

数百万人参与 2014 年节假日调休方案调查

过半人支持保留春节国庆长假

本报综合消息 昨日零时,全国假日办发起的法定节假日调休方案调查正式结束。5 天时间里,几百万人在网络上参与了调查,结果显示,保留春节和国庆两个 7 天长假的第三套方案获得的支持率最高。但明年的放假安排是否按照得票数最多的方案执行,目前尚不确定。值得关注的是,网友呼吁延长春节假期、恢复“五一”黄金周的意見仍然强烈。

调查结果
第三套方案受欢迎 过半参与者支持
历时 5 天的调查结果显示,由于第三套方案保留了春节、国庆两个 7 天长假,因此最受欢迎,其次是第一种方案,第二种方案支持率最低。其中,截至 12 月 1 日 17 时,搜狐网 823038 人投票,52.6%选择第三套方案;腾讯网为 69.1%,新浪网为 49.9%。
很多网民称,尽管民意调查是进步,但遗憾的是这三套方案都不那么让人满意,“哪个都不合理”。“AB 方案,硬生生地把国庆 7 天长假取消了,以后我们找什么时间出门旅游呢?”“大家选得最多的 C 方案,和目前的放假安排基本没有区别,还可能少一个小长假。”不少网民认为这样的方案实际上是倒退。

按照惯例,2014 年的放假安排将在本月公布。但需要说明的是,2014 年的放假安排是否会按照此次调查得票数最多的方案三执行,国家旅游局新闻处相关负责人在接受媒体采访时表示,目前还不确定。

网友呼吁
增加“五一”黄金周 缓解“十一”拥堵
值得注意的是,仍有大量网友希望增加“五一”黄金周。网友们表示,三套放假安排方案没有增加“五一”黄金周,这样根本无法缓解“十一”带来的旅游高峰问题,因此,应该增加“五一”黄金周,充分满足人们对长假出游、探亲的需求。
“中国人最缺的还是长假。”中国社会科学院旅游研究中心特约研究员刘思敏表示,方案三保留了两个 7 天长假,这充分说明人们对长假的渴望,因此,方案三得到最高的支持率也是理所当然。数据显示,中国现有的法定节假日为 11 天,低于全球平均的 11.7 天,特别是带薪休假时间在全球排名第 60 位。
对于网友的呼声,刘思敏指出,网友希望延长春节和“五一”假期,这涉及到增加假日总量的问题,因此,此次调休方案是在现有法规

下对放假做的技术性调整,只回应了网友对挪假的不满,无法回应要求增加春节和“五一”假期的民意诉求。而增加假期天数,并非全国假日办所能确定。
由于节假日调休方案没有扩容法定节假日,一些网友直言感到失望。另外,七成网友在假日办此前调查问卷中反对“中国式挪假”。网友们反映,大规模的“中国式挪假”,导致了史上最混乱的工作模式,带来了许多问题。从事行政工作的何慧说,为了额外形成小长假和黄金周,要连续上 7 天乃至 9 天班,没有必要。但是一下子取消所有的调休,节日都成了“单崩儿”,也不合适。

专家支招
“我的假日我做主” 提高假期质量
近年来长假期间,公路逢节必堵、景区逢节必爆,屡成黄金“粥”的现象很多人都有体会。专家指出,要解决有限的公共资源和集中爆发的居民需求之间的矛盾,除了要实现假期安排的科学性,更需要直面我国交通和旅游景点的现状,启动弹性休假制度,而不是采用“一刀切”的休假模式。
华东师范大学社会研究所所长文军认为,

“调休”与否需要算“经济账”和“居民感受账”。在计算小长假对经济拉动效应的同时,还需要注重居民的直观感受。在现有的休假天数下,如何更好安排休假,需要科学统筹设计。浙江大学亚太休闲教育研究中心潘立勇教授则表示,长假不应该过度鼓励。“长假使休闲需求集中释放,使景区承载了过度的生态压力,带来了假日经济的虚假繁荣和大量的社会问题,而不是一种体现人文性、合理性的休闲经济。”他表示,我国现有的公共假日,从国际上来说并不算很少,处于中等位置,但人们感觉“休不够”,关键还是假期质量不高,合理、自由安排休假的支配度不够,是“怎么利用好”的问题。
对于如何解决中国式休假难题,专家们给出的药方是适当增加长假供给,加快落实带薪休假制度,将休假的权利还给民众自己。
今年 2 月,国务院发布了国民旅游休闲纲要,明确提出到 2020 年职工带薪年假制度基本得到落实的目标。专家表示,政府层面更应该加强带薪休假制度的推进工作,只有更好地落实了带薪休假制度,中国式休假难题才能得到缓解。

(据《北京晚报》)



上海出现六级空气重污染

12 月 2 日上午,游客在上海外滩苏州河口的外白渡桥上游览,远处陆家嘴的高楼被笼罩在雾霾中。
当日,上海出现重度空气污染天气,早晨上海实时空气质量指数 AQI 达到 303,为六级重污染,首要污染物为 PM2.5。上海市中心气象台发布霾黄色预警。
新华社发

酒驾被罚疑过重

乌鲁木齐一司机起诉交警被驳回

据新华社电 新疆乌鲁木齐市的司机李明铭,因酒后驾驶被交警罚款 2000 元、暂扣驾照 6 个月和记 12 分,感觉处罚过重,他一怒将交警大队诉至法院。结果,酒驾司机起诉被驳回,交警处罚依据有“瑕疵”,也被建议依法规范。
李明铭一直做工程机械设备生意,今年 7 月 29 日,他和朋友一起吃饭,席间碍于情面,经不住劝喝了两杯啤酒。到 7 月 30 日凌晨 2 点左右,李明铭驾驶自己的车辆准备送朋友回家。
“当时也有朋友劝我不要开车,我觉得没喝多少,而且也过了快两个小时了,应该没事。”李明铭说,他没有把朋友的劝说当回事,仍然发动了车。
当晚,乌鲁木齐沙依巴克区交警大队民警在执勤检查,对李明铭进行呼吸测试时,检测出其酒精含量 26 毫克/100 毫升,属于饮酒后驾驶。交警大队根据我国《道路交通安全法》第九十一条第一款,对李明铭作出《行政处罚决定书》:罚款 2000 元、暂扣驾照 6 个月、记 12 分。
李明铭称,其在网上查询了《道路交通安全法》第九十一条第一款规定,饮酒后驾驶机

动车的,处暂扣 1 个月以上 3 个月以下机动车驾驶证,并处 200 元以上 500 元以下罚款。李明铭据此起诉,认为交警大队处罚没有法律依据,且不做区分简单处理,要求法院撤销处罚决定。
而交警大队认为,李明铭所依据的是 2004 年的旧法条款,而根据 2011 年 5 月 1 日实施的新《道路交通安全法》第九十一条第一款规定:饮酒后驾驶机动车的,处暂扣 6 个月机动车驾驶证,并处 1000 元以上 2000 元以下罚款。因此交警大队的处罚决定并没错,请求法院驳回其诉求。
乌鲁木齐市沙依巴克区人民法院近日一审判决认为,被告沙依巴克区交警大队对原告李明铭饮酒后驾驶机动车之违法行为,进行道路行政处罚,事实清楚、证据确凿、程序合法,处罚适当,驳回原告诉讼请求。
而与此同时,法院认为,被告交警大队法律适用不严谨,处罚酒驾司机的适用法律应为《道路交通安全法》第九十一条第一款,而其表述为第九十一条第一款第一项,属法律适用不严谨,应予以司法建议。听到法院的司法建议后,交警大队表示虚心接受。

陕西秦岭惊现“食肉植物”

新华社西安 12 月 2 日电 (记者 冯国) 多年从事秦岭动植物科考的专家近日意外发现一种“食肉植物”——高山捕虫堇,不仅证实了秦岭存在食虫植物的猜测,还以拍摄照片的方式让更多动植物爱好者得以欣赏。
据了解,食虫植物是植物王国中的食“肉”者,奇异有趣但在自然环境下难见一面。秦岭是中国南北地理、气候与动植物的重要分界线之一,动植物种类十分丰富,属于中国生物多样性最富足的地区之一。
“食肉植物”高山捕虫堇的发现者是陕西省佛坪国家级自然保护区管理局保护科科长党高弟。他长期在秦岭山中工作,从 10 年前就开始在野外寻觅高山捕虫堇等奇花异果。一次在秦岭南坡的陕西观音山自然保护区进

行科学考察,在海拔 3500 米左右的一处山坡上遭遇了惊喜,只见一株株高山捕虫堇生长在岩壁灌木丛下,叶子像花瓣一样肥厚卷曲,叶片正面亮绿色,叶片背面、花茎、果实均为红褐色,每个花茎上都有一枚小枣核般光洁的果实。
高山捕虫堇为多年生食虫草本植物,生长在 2100 米至 4500 米的阴湿岩壁或高山杜鹃灌丛下,在山西、四川、贵州、陕西等省有分布,一般 5 月份到 9 月份开花结果,花瓣和叶片、花茎都生有短腺毛,能分泌粘液并散发气味诱惑猎物,粘住昆虫后还能分泌消化酶将猎物溶化“吃”掉,因其花朵像一朵朵小莲花,又被称为“美丽杀手”。

陕西富平救出被困墓室的盗墓贼

新华社西安 12 月 2 日电 (记者 冯国) 陕西省富平县公安局近日接到一起盗墓报警,赶到现场后发现 2 名盗墓贼竟把自己困在墓室长达 25 小时,遂组织人力将其抢救出来,并抓获了相关盗墓分子。
据了解,陕西省富平县是唐朝王陵及其陪葬墓的集中分布区之一,其中元陵、定陵、章陵、简陵和丰陵均属“依山为陵”,虽不属同一条山脉,但基本东西一线绵延 40 多公里。
富平县公安局刑警大队三中队队长孙伟东说,现场共有 5 名盗墓贼,墓室距地面近

20 米,其中 2 名嫌疑人隐藏在墓室内情况不明,存在缺氧和随时塌方的危险。随后,组织 3 名搜救人员背着氧气罐下到墓室,经一个多小时搜救,终于收到对方手电筒光发出的回应,也听到求救声,遂将 2 名嫌犯从土堆与洞顶的空隙中拽出送到地面。
根据专家认定,盗墓贼正在盗掘的是一座位于城关镇褚塬村的唐陵陪葬墓。目前,李某等 5 名犯罪嫌疑人已被警方刑事拘留,案件也在进一步侦办当中。

约 1200 只黑颈鹤抵达大山包越冬



黑颈鹤是国际公认的珍稀濒危动物,被称作“鸟类熊猫”,是国家一级重点保护野生动物。云南省昭通市大山包黑颈鹤国家级自然保护区建于 2003 年,是全国最大的黑颈鹤越冬栖息地之一。
据大山包黑颈鹤国家级自然保护区管理局工作人员介绍,目前抵达保护区越冬的黑颈鹤数量约有 1200 只。
新华社发