



参展商家现场助兴



“宝骏杯”寻找最优秀驾驶员活动现场



参观车展的市民络绎不绝

2013 年末抄底购车节掠影



市民咨询车辆性能



参展商家向市民介绍车辆情况



活动颁奖现场

冬季汽车保养,你注意到了吗



要想让汽车能一年又一年地安全度过冬季,要做的事情绝不仅仅是把车送到4S店例行公事般地更换三滤、机油、防冻液、查电瓶……应该说,要做的事情总不下上百件,而其中至少有15件是你千万不要忘记的。

1. 机油

冬季对汽车的润滑要求较高,如果使用的

是夏季机油则必须更换,对使用时间较长、颜色发黑、附着力变差的机油都应换掉,以保证发动机启动的顺畅。

2. 防冻液

防冻液的量一定要合适,不同地区和不同车型应注意防冻液的冰点度及型号,使用两年以上的防冻液应予更换,混合防冻液必须每年

更换。注意不同品牌不同型号的产品不要混用。

3. 电瓶

电瓶内的电解液不能亏缺,保持将极板淹没10毫米为好,并检查电解液比重,保持充电量,如果电瓶充电不足,极易在严寒中裂损。

4. 制动系统

注意制动液是否够量,品质是否变差,需要时应及时添注或更换。注意制动有无变弱、跑偏的情况。必要时清理整个制动系统的管路部分。

5. 四轮定位

冬季路面易出现冰雪,同时橡胶、金属、塑料等材料在低温下变硬,操控系统也相应变沉,行驶路感减弱,四轮定位不正确极易影响安全。

6. 轮胎

冬季橡胶变硬而相对脆,不但摩擦系统会降低,也较其他季节易于漏气、扎胎。冬季应经常清理胎纹内夹杂物,尽量避免使用补过一次以上的轮胎,更换掉磨损较大和不同品牌不同花纹的轮胎也是不可忽视的。

7. 暖风

检查暖风管线及风扇,特别是要注意挡风玻璃下的除霜出风口出风是否正常,热量是否足够,风挡除霜出风口有问题在冬季驾车会带来许多麻烦和不安全因素。

8. 玻璃清洗液

玻璃清洗液在冬季的使用量明显会少于其它季节,但也不能忽视,一些人在其他用量多的季节里用清水和洗涤剂代替清洗液,但冬季里那些代用品常会结冰,所以冬季里不可使用,一定要放光换上不怕冻的玻璃清洗液,也可以在清水中加入酒精或白酒来降低冰点。

9. 空调

秋季空调是不使用的,但入冬一定要检查一下空调系统是否清洁,有没有堵塞积水现象,同时每周必须开启5分钟左右,让机件得以润滑,防止软管硬化。

10. 打蜡

入冬后天寒地冻,刷洗车辆的次数也会减

少,所以冬初打蜡是保养车漆的上策。另外,打过腊的车身不易沾水,冬季里不易出现结露成冰的现象。

11. 预热

冬季气温低,润滑油粘滞度增加不易流动,启动发动机后应让发动机保持1100rpm/min左右,让车预热后再起步,此间不可猛踏油门也不要让发动机转速过高。预热不必等发动机温度上升到最佳温度再起步,只要温度表的指针开始上升就可以了。

12. 起步

冬季起步一定要柔和缓慢,这样一方面是为了让发动机在未达到正常运转温度时负载尽量小,另一方面也让轮胎在没热起来还处于较硬的状态下有一个渐热的过程,对发动机、轮胎及安全都有好处。

13. 换挡

冬季驾车换挡要勤,要像驾驶磨合期的车一样驾驶,一定要注意档位的选择和油离配合,档位过低过高都易使车失控,这一点在冰雪路面上行驶尤为重要。

14. 制动

冬季行车制动突出一个“早”字和一个“柔”字,即便是在无冰雪的路面上行驶,冬季制动的效果也与其他季节不尽相同,往往略有些“硬”,所以冬季驾车制动应早一些轻踩,与减挡制动结合起来更好。在冰雪路上则尽量不踩制动,而运用减挡让发动机制动。必要时还可运用手制动,但应按住手制动的放松钮,不要让手制动卡死。绝对不要忘记的是上路前和停车休息再上路时,一定要试着踩几脚制动,以免结冰导致制动失效。

15. 停车

冬季停车要注意选择地点,尽量避开坑洼潮湿处,以免积水成冰冻住车轮。另外,有冰雪时要选择平地停车,不宜在坡地停车,以免起步困难。避开有枯草落叶处,装有三元催化装置的车更要注意,以防高温的三元催化器外壳将枯草引燃。

(新华)