

# 重视汽车漏油 教您六大维护措施



在车辆的使用中，往往会出现漏油故障，它将直接影响到汽车的技术性能，导致润滑油、燃油的浪费，消耗动力，影响车容整洁，

造成环境污染。由于漏油、机器内部润滑油减少，导致机件润滑不良、冷却不足，会引起机件早期损坏，甚至留下事故隐患。

## 一、常见车辆漏油的主要原因

- 1.产品质量、材质或工艺不佳，结构设计存在问题。
- 2.装配高速不当，配合表面不清洁，衬垫破损、位移或未按照操作规程规范进行安装。
- 3.紧固螺母拧力不均、滑丝断扣或松旷脱落等导致工作失效。
- 4.密封材料长期使用后磨损过限，老化变质、变形失效。
- 5.润滑油添加过多、油面过高或加错油品。
- 6.零部件接合表面挠曲变形、壳体破损，使润滑油渗出。
- 7.通气塞、单向阀堵塞后，由于箱壳内外气压差的作用，往往会引起密封薄弱处漏油。

## 二、预防车辆漏油措施

- 1.重视衬垫作用。汽车静置部位零部件之间的衬垫起着防漏密封作用。若在材料、制作质量及安装上不符合技术规范，就起不到密封防漏作用，甚至发生事故。如油底壳或气门罩盖，由于接触面积大而不宜压实，由此造成漏油。
- 2.车上各类紧固螺母都需按规定的扭矩拧紧。过松压不紧衬垫会渗漏，过紧又会使螺孔周围金属凸起而引起漏油。另外，油底

壳放油螺塞若未拧紧或回松脱落，容易造成机油流失，继而发生“烧瓦抱轴”的机损事故。

3.及时更换失效油封。由于车上轴颈等部位安装不妥，轴颈就会与油封刃口不同心，造成偏摆而甩油。有些油封使用过久会因橡胶老化而失去弹性，发现渗漏应及时更新。

4.避免单向阀、通气阀堵死。由此引起箱壳内温度升高，油气充满整个空间、排放不出去，使箱壳内压力升高，润滑油消耗增加和更换周期缩短。发动机通气系统堵塞后，增加了活塞的运动阻力，使油耗增加。由于箱壳内外气压差的作用，往往会引起密封薄弱处漏油。因此需对车辆进行定期检查、疏通、清洗。

5.妥善解决各类油管接头密封。车用联管螺母经常拆装，容易滑丝断扣而松脱，会引起渗油。更换联管螺母，用研磨法解决其锥面密封，使螺母压紧而解决密封。

6.避免轮毂甩油。轮毂轴承及腔内润滑油过多，或其油封装配不妥、质量不良及老化失效，制动频繁引起的轮毂温度过高，车轴螺母松动等都会引起轮毂甩油。因此要用“空腔润滑法”疏通通气孔。

(慧聪)

## 旧车保养过度硬件易损 新车磨合需要精心养护

对旧车保养过度硬件易损，良好保养磨合期新车可提升硬件寿命。

只要你是有车一族，一定对4S店经常发送的关于保养提醒的短信、电话不陌生。经常接招的车主一方面担心驾乘爱车时出事故，另一方面是贪图免费的便宜便去检测，结果一检测毛病一堆，“银子”不仅保不住，而且这样对爱车真的好吗？

### 过度清洗漆面易早衰

“车辆清洗的次数过多，会导致车漆的质量受损，一段时间后车厢底板、车门底部等部位将会锈蚀腐烂。”在成都爱车之家做汽车美容的陈师傅介绍，重复使用的洗车抹布中夹带的泥沙会给车漆造成划伤，俗称“太阳斑”。太阳斑一严重，车漆的亮度也就下降了。“打蜡过于频繁对车漆其实也有损伤，不管是抛光蜡或是上光蜡多少对漆面都有一定程度的研磨，对漆面颜色或光泽都有影响。”

### 过多使用燃油、添加剂，部件易损

“车对燃油、润滑油、制动液和冷却液等都有相应的技术指标要求。如果需要添加或更换，用户应该参照使用手册中的相关规定。”陈师傅强调，



添加时需要保质保量地添加更换，千万不可随便使用油品。

### 保养定时定量即可

“一级保养5000公里做一次比较好，二级保养2~3万公里做一次就行了。”陈师傅讲解，只要车辆在正规维修厂做过二级保养，如果出事故是因为车辆硬件原因，维修厂是要承担责任的。所以只需要保证正常保养，不要让爱车负荷过重。

### 磨合对爱车影响大，新车需要保养

“新车不仅需要保养，有时还需要特别呵护。”成都某4S店售后汽修师傅韩磊介绍，汽车的磨合期如同运动员在参赛前的热身运动，目的是让汽车各部件机能适应环境的能力得以调整提升。“良好的开始，是成功的一半。汽车磨合的好坏，会对汽车寿命、安全性和经济性产生重要影响。”

### 磨合期新车，要遵循以下原则：

1.减载。汽车在磨合期内装载量不能超过额定载荷的75%。新车装载时应低于规定的载重量或人数，更不能超载。超载会加重发动机、变速器、传动系统、悬挂系统等部件的负担，磨损加重则会对车辆造成损害。

2.选择优质润滑油。选择低黏度的优质润滑油，能使摩擦表面得到良好的润滑，减缓机件磨损。

3.合理使用油料。要尽量添加质量比较好的汽油（汽油标号不一定非常高，但一定要清洁。

“由于机件之间尚处于磨合期，过大的负荷和过高的速度=都会加剧对零件的冲击。”韩磊强调，这样不仅无法降低粗糙度，还会对零件造成损伤。另外，也忌大力踩油门急加速，如若让发动机瞬间工作在大负荷下，很容易由于冲击造成磨损。

(据《华西都市报》)

## 如何解决汽车静电

汽车静电不但给您驾车与乘车带来不便，还可能引起意外事故。所以要引起足够的重视，下面介绍一些清除静电的小常识和大家一起分享。

首先，车内应选择天然制饰品，少用化纤织物。化纤织物的摩擦是汽车静电的重要来源，因此在选择坐垫、坐垫及脚垫等用品时，尽量使用真皮、毛料或纯棉制品，减少化纤产品的使用。尤其是坐垫、方向盘套、脚垫之类强烈推荐使用天然产品或纯皮、纯棉等，虽说价格比化纤产品贵，但从安全角度来讲还是物有所值。

如果车主感觉爱车经常“电”自己，还可选择安装一套静电放电器，它也叫静电释放器，其工作原理就是通过其内部的金属导线将车内静电传导到放电器上，再通过空气或者地面传导出去，达到消除车内静电的目的。

静电放电器分两类，一种是对地的接地式放电器，一种是对天的空气放电式放电器。接地式放电器较为传统，它也称为裙链式放电器，这种对地的裙链式放电器形同倒车雷达，固定于车尾，放电器末端接触地面，从而将静电导入地下，这也是日常一些车辆后面拖在地上像一条尾巴的那种物体。而对天的空气静电放电器则粘在汽车尾部，是一种形似天线的物体，也叫“除静电天线”。其外观比较新颖，有些更因可以和车载天线共用而广受欢迎。业内人士建议，两套都装的话，防止静电的效果要比单装一种要强得多。

此外，市面上还有一种小巧的静电释放棒，通过接触金属瞬间释放静电。静电放电器种类繁多，其市场售价从几十元到上百元不等，功能基本无差异，主要是外观的不同带来价格上的变化。

### 小贴士

## 奇招妙术巧“治”汽车静电

### 稀释甘油擦车身

有一种更省钱的办法是将稀释后的甘油把车身擦一遍，可以让车辆保持一段时间无静电。

### 仪表台铺湿毛巾

用一块湿毛巾铺在仪表台上，利用阳光的照射使得毛巾内的水分迅速蒸发，从而提高车内的湿度，也不失为对付静电的绝招。

### 手放墙上抹一下

出门开车前先去洗个手，或者先把手放在墙上抹一下消除静电。为避免静电击打，可用小金属器件(如钥匙)、棉抹布等先碰触大门、门把、水龙头、椅背、床栏等消除静电，再用手触及。

### 少开内循环空调

内循环空调使得本身已很干燥的车内更加存不住一点水分。建议半开着窗(避免让风直接吹在身上)，即使身上有些微汗也不要紧，适当促进汗腺的分泌对皮肤反而比较好。

(腾讯)

