

10元成本卖3000元

“假车膜”何以“招摇过市”？

新华社武汉12月15日电 (记者 徐海波) 10元的白膜喷点添加剂就成太阳膜,卖3000元;市场上近半太阳膜是假冒伪劣产品,严重的可使人中毒……如今,太阳膜已成为许多购车者的必备品,然而,记者调查发现,汽车太阳膜市场鱼龙混杂,不少商家“打擦边球”大肆生产销售假膜。

假冒太阳膜如何披上“知名商标”,轻松逃过质检、工商及交管部门监管,以数十倍的利润“招摇过市”?

车膜“大礼包”猫腻重重

前不久,湖北黄石的曹先生买了一辆轿车,在4S店的推介下,在黄石鼎圣汽车装饰美容中心,以600元的价格贴了“雷朋”牌汽车隔热防爆膜(俗称太阳膜)。而同样的太阳膜市场售价近4000元,曹先生心中窃喜。谁知几天后,贴有太阳膜的车玻璃灰蒙蒙一片,视线不清,险些撞车酿成车祸。后经鉴定此太阳膜为假冒产品。

警方据此在湖北多地调查发现,买车送太阳膜、低价优惠太阳膜等多是假冒产品,而且有4S店与汽车美容店及维修店勾结销售,赚取利润。“汽车销售市场竞争激烈,许多经销商明知是假膜,也以大礼包为噱头,从中赚取利润。”

在鄂东汽车市场一4S店,销售人员向记者表示,买车赠送1万元大礼包,包括2880元的3M前挡太阳膜,2380元的后挡太阳膜,

并由博鑫汽车美容中心贴膜。博鑫店主对记者声称所有品牌的车膜都有,但问及是不是3M代理商,店主支支吾吾说不出来。随行的黄石市黄石港区公安分局刑侦一大队副队长柯贤斌初步鉴定,此店涉嫌销售假冒伪劣太阳膜。

记者先后走访了多家4S店,销售人员都向记者推荐他们的太阳膜,但问及生产厂商,他们大多避而不答。随后,记者电话咨询这些厂商客户服务热线,都表示并不直接生产太阳膜,具体情况要询问当地经销商。

柯贤斌介绍,“假冒劣质太阳膜,会散发气味甚至挥发甲醛等有毒气体。不仅影响车内人员健康,更影响行车安全。”

中国汽车协会高级工程师赵林介绍,目前,我国市场上的太阳膜品种超过1000个,品质鱼龙混杂、良莠不齐,真正质量过关的车膜品牌不到一半。

记者走访发现,大部分太阳膜都没有相关资质和检测报告,同样的产品价格千差万别,普通消费者基本无法分辨其质量优劣。

10元白膜转手卖3000元

警方调查发现,一块薄薄的太阳膜,如果是假冒产品的话,生产成本仅10多元,批发到汽车美容店几十元,卖给顾客时变成三四十元,非法利润达数十倍。

经过长达三个月的侦查,在公安部的部署下,湖北公安部门找到涉嫌生产销售假冒

伪劣太阳膜的汽配城牛膜王店老板林某,后对15名主要违法犯罪嫌疑人进行抓捕。

初步查明,自2010年以来,林某生产的假冒3M、雷朋、强生等品牌太阳膜,批发销售到湖北60多个县市,以及西安、成都、长沙、重庆等地。总计假冒或仿冒261种商标太阳膜,打标膜20余万米。其中,假冒的3M太阳膜4.1万米,涉案金额超1亿元,相当于仅湖北就有5万余台车在使用林某生产的假太阳膜。

根据林某交代,此前,他在广州做汽车太阳膜代理生意,发现假汽车太阳膜有巨额利润后,回到武汉秘密设立标房,采购大量低价的白膜以及多种商标的模板,还有切割分割机等设备,招聘专人进行打标。有客户要某种品牌太阳膜时,他就马上通知标房打标,十几分钟后假冒太阳膜就拿出了。

太阳膜是如何生产出来的呢?民警查到林某的货源大部分来自在江西一家薄膜生产企业。这家自称为中国第一家防爆膜生产厂,年销售额超过6000万元,销售网络覆盖全国。柯贤斌告诉记者,民警伪装身份进入生产车间看到,生产太阳膜非常简单,只需将普通薄膜打上色素或者金属颗粒即可,有的产品还掺入甲苯等危险化学药品。

简单的生产工艺和普通的原材料决定了假太阳膜的成本低廉,但打上品牌标签后,销售利润非常丰厚。记者从一家涉案汽车美容店的销售单看到,成本价几十元、几百元的假太阳膜,销售价瞬间翻了10倍到30倍不等。

指标检测合格率低于50%

随着汽车的增多,贴膜市场需求量巨大,规范汽车贴膜市场的监管刻不容缓。据某研究机构对市场上销售的太阳膜抽样检测显示,太阳膜的光学性能指标检测合格率均低于50%,远未达标。

目前,除《机动车运行安全技术条件》对前档窗太阳膜有强制标准外,只有可参考的公共安全行业标准,和中国标准化协会的推荐标准。这些标准规范缺乏强制性,对企业的约束力不够。

柯贤斌告诉记者,他们在缴获林某的假冒伪劣太阳膜后,送至3M、雷朋等厂家鉴定均为不合格,而送至国家道路交通事故产品监督检测中心检测,仅前档膜透光率不合格,两种侧档膜检测为合格。检测人员表示,侧档膜没有相应的国家强制标准,只能使用行业标准,各项指标都很低,为伪劣产品留下活路。

一位业内人士表示,由于鉴别有难度,监管又涉及工商、质检及交管等多个部门,难免出现不愿管理相互推诿的局面。警方调查发现,林某在销售假冒太阳膜时曾两次被工商部门查处,但最终仅仅处以罚款。

武汉汽车行业协会分析师陈志东分析,由于汽车美容行业门槛不高,太阳膜经销商进货渠道乱,汽车贴膜市场十分混乱。当务之急是建设全国性强制标准,打击假冒伪劣产品,维护市场秩序。

海南万宁出现强降雨致15万群众紧急转移

新华社海口12月15日电 (记者 马超 李金红)记者从海南万宁市委宣传部获悉,自13日夜间以来,海南万宁出现强降雨,部分地区普降特大暴雨,最大降雨量达510毫米,附近8个城镇降水平均超过300多毫米,部分村庄被水浸泡,部分地区交通受水阻断。目前,万宁地区正在紧急转移15万群众,其他地区也在紧急转移低洼群众,全市已经启动三级防降水应急机制预案。

记者了解到,从14日上午8点到15日

上午7点,万城地区最大降雨量达到510毫米。根据预报,万城及周边地区的降雨还将持续。目前,万城地区的邮电新村到万都、中央坡北坡农场路口、第二市场、医院、纵一路、迎宾路、大茂新市场以及东澳墟和凤豪桥等地方出现严重积水,交通被水阻断。

目前,万宁已经派出200多名警力对各积水路口设置警戒线,安全堆和引导交通,安排三辆拯救车进行车辆救助,安排巡逻车在市区及省道和国道进行引导交通。

郑州:邀请市民体验地铁



12月14日,市民进站体验乘坐地铁。

当日,郑州市邀请市民体验郑州地铁1号线。该线将于12月26日开通试运营,目前各站点最后的装修、装饰工作接近尾声。郑州地铁1号线全长26.2公里,沿途共设置20座车站,列车最高运行速度为每小时80公里,额定载客1460人。郑州地铁1号线的开通营运,将大大改善郑州市区交通拥堵情况。

新华社记者 朱祥 摄

西安明代古塔接受纠偏“手术”

新华社西安12月15日电 (记者 程露)记者日前从西安市文物局召开的现场会获悉,经过纠偏“手术”,曾倾斜达2.64米的西安万寿寺塔,已成功纠正2米,基本处于稳定状态。这是西安首例古塔建筑纠偏工程。

兴建于明万历年间的万寿寺塔距今有400多年历史,位于西安市东郊一所中学操场内,塔身共6层,高22米,为六边形楼阁式砖塔,塔体保存较完好。

自2011年塔身发生严重倾斜后,万寿寺塔一直备受关注。据测算,最大倾斜量曾达到2.64米。经勘探、调研,专家发现塔体倾斜是由于该塔初建时夯土不实、周围古墓穴相继坍塌、塔体周围地基土含水量过高、曾在塔附近开挖防空洞等4个原因所致。

陕西省文化遗产研究院一位专家告诉记者,由于要等塔体稳定后才能进行地基周围勘查,并制定纠偏方案,因此,今年4月才

有了纠偏保护方案。

现场施工单位工作人员说,施工主要分为三个部分。首先对塔体进行预加固,用棉絮铺底,再用木板包裹几层,加强塔体的整体性,防止纠偏中出现左摇右摆。其次则是地基加固,地下用混凝土梁将塔底箍住,防止纠偏中产生的不匀力量。

最后一步是纠偏检测和取土,24小时检测并用石膏条贴住已经产生裂痕和可能产生裂痕的地方,用百分表、水准仪来测竖向横向有无沉降、偏移的变化。经过精准计算,在非倾斜一面精确的地方慢慢取土,让塔身靠自重回倾下压。

记者14日从西安市文物局获悉,接下来要召开专家论证会,看是否需要对地基再加固,继续纠偏恢复到直立的样子,但这需要考虑周围的环境、塔身本身稳定性等多种因素。

陕西安康:

“6.4分考生进面试”符合相关规定

据新华社电 近日,陕西省安康市公布了2013年市直部分事业单位公开招聘工作人员笔试成绩及面试安排,一名笔试成绩只有6.4分(满分100分)的考生进入面试名单,引发网友质疑。

记者了解到,这次考试的内容并不涉及相关专业,只是公共科目,共208人报名,201人参加考试,7人缺考,考试成绩中最高分为71.6分,最低分就是参加安康市疾控中心面试的这位考生所得到的6.4分,而201位考生平均分数57.65分。

安康市人力资源和社会保障局相关负责人12月13日下午在接受记者采访时表示:这样的安排符合相关规定。

安康市人社局相关负责人表示,该名考生除答题卡填涂答案与试卷答案多数不一致外,并无其他异常问题。

这名考生毕业于陕西中医药大学医学检验专业,本科学历、学士学位,父母都是农

民。该考生所报考的安康市疾控中心卫生检验岗位拟招聘2人,而实际上仅有3人通过了笔试资格审查,并在笔试当天参加了考试。出现6.4分就进入面试的情况,从程序上讲是符合相关规定的。

《陕西省事业单位公开招聘工作人员实施办法》规定,应聘同一岗位的要形成竞争,要求招聘人数与应聘人数之比一般不得低于1:3的比例。由于现在报名人数达不到最低的6人标准,市人社局已把不能形成竞争的安康市疾控中心卫生检验岗位招聘人数缩减到1人。

根据《2013安康市市直部分事业单位公开招聘工作人员公告》,根据应聘人员公共科目考试笔试成绩,按照1:3的比例,从高分到低分确定参加面试人选。并没有限定最低分数线,所以3人笔试后同时进入面试。