

关于汽车安全气囊的注意事项



本报综合消息 随着汽车工业的发展,近些年来安全气囊几乎成了各个汽车厂商的标准配备,然而对于这个事关生命的小部件,车主们对其的关注似乎少了一些。

安全气囊顾名思义,就是在危险发生时保护驾驶员生命安全的气囊袋,一般是由一个折叠好的气囊袋、充气器、点火器以及氮气固态粒子组成,通过安装在车头的几组传感器感应车辆与外物的撞击度,以确定是否需要引爆气囊。当车辆遭受正面强烈的撞击时,它会在瞬间充气膨胀以保护前座乘员的安全。

据有关机构统计,在所有可能致命的车

祸中,如果使用安全带,可挽救约45%的生命;如果同时使用安全气囊,这一比例将上升到60%。对于这样一个关键的部件我们该如何维护它呢?

一般来说安全气囊都可保持8~10年的有效期,在日常驾驶时只要仪表盘上的airbag(安全气囊)指示灯或故障灯未亮,就证明气囊处于正常的工作状态。但并不代表这就可以了,在使用过程中我们还应注意以下几点:

首先,无论何时我们都不应去敲打或撞击安全气囊所在的部位。更不应该用水去直接冲洗气囊位置,因为受潮的安全气囊在关键时刻无法保护你的生命。

然后是坐姿。一般来说司机在驾车时不宜前倾,坐姿要紧贴座位,座椅应调到能够舒适地控制汽车为好,这样会有足够的空间在发生意外后气囊充分地发挥其保护作用。

对于副驾驶位置也有安全气囊的车辆,绝不能让儿童坐在前排或在此位置安置儿童座椅,除非可以手动关闭此位置的安全气囊,否则气囊引爆时会给儿童造成巨大的伤害。

最后,要提醒大家的是,在不系安全带的状况下,安全气囊不但不能对乘员起到保护作用,还会对乘员有严重的杀伤力,安全气囊的爆发力是惊人的,足以给驾驶员以重创。

(曹森)

为何更换“三滤”和机油

本报综合消息 大家都知道,车辆只有定期保养才可以始终保持一个好的车况,但也有很多人会质疑:“这些保养项目必须都做吗?有些项目不做行不行?如果不做会对车辆产生什么影响?”对于这些问题,我们将为大家简单说明一下常规保养的重要性以及所包含的这些项目对车辆所产生的影响,也希望广大车主能够了解保养对于车辆能否使用长久所起到的作用。

常规保养一:为什么需要更换三滤和机油?

装有汽油发动机的车辆在常规保养中,更换最频繁的要属三滤和机油了,这当中三滤指的是汽油滤清器、空气滤清器和机油滤清器,它们的作用是过滤汽油中、空气中和机油中的杂质,防止杂质进入发动机内部,引起发动机异常磨损或工作异常等现象发生。更换三滤的最终目的是为了能够更好地保护发动机,尽量延长发动机的使用寿命,这也是最常

规的保养项目。

常规保养二:为什么需要定期更换正时皮带?

正时皮带的主要作用是用来驱动发动机的配气机构,使发动机的进、排气门在适当的时候开启或关闭,来保证发动机的汽缸能够正常地吸气和排气。在有的车型中正时皮带还负责驱动水泵,如大众车型当中的捷达电喷、桑塔纳2000、宝来、奥迪等车型。

皮带属于橡胶部件,随着发动机工作时间的增加,正时皮带和正时皮带的附件,如正时皮带张紧轮、正时皮带张紧器和水泵等都会发生磨损或老化。因此,凡是装有正时皮带的发动机,厂家都会有严格要求,在规定的周期内定期更换正时皮带及附件,更换周期则随着发动机的结构不同而有所不同,一般在车辆行驶到6万~10万公里时应该更换,具体的更换周期应该以车辆的保养手册说明为准。

(侯森)

车身不宜频繁打蜡保养

本报综合消息 很多车主对于自己爱车的打理比较勤奋,每月定期为汽车打蜡,可是,这样或许会适得其反,因此,汽车维修专业人士建议各位车主,汽车每四个月打一次蜡是比较合理的。

每月定期打蜡车身还变色?

车主邓小姐对自己的车爱护有加,因为自己所购买的汽车颜色是白色。她听说如果为汽车打蜡的话,车身的颜色就会月如新,于是,邓小姐就自己购买了车蜡在家里帮汽车上蜡,有时还在洗车的时候让别人帮忙打蜡。

但是近期,邓小姐发现自己的汽车车身有些变乌的感觉,本来是白色的车身,可是现在车身的颜色变化相当明显,不再是以前纯白色。邓小姐自己也郁闷,每月都有为自己的汽车打蜡来保护车漆,怎么就会变黑呢?

其实不单是邓小姐有这样的情况,有许

多车主也会出现这样的情况,其实,太过于打蜡反而会伤害汽车车漆。

打蜡过多会伤害漆面

对此,汽车维修专业人士魏师傅表示,车主们对于汽车车漆的爱护是可以理解的,但是,频频为汽车打蜡,这又是错误的方式。因为车主们自己认为车漆经受了这么多的风吹雨打,那么就要经常为车身做养护,但是,这样频频为汽车打蜡反而给汽车车漆带来更大的伤害。

魏师傅表示,为汽车打蜡确实有益于汽车的维护和保养,但是频繁打蜡会给车漆带来伤害,因为有的车蜡中含有碱性物质,长时间使用会使车身变色。

因此,建议车主们最好是每四个月或是半年打一次蜡是比较合适的,打蜡时最好选择去污能力适中并且不含研磨剂成分的车蜡。另外就是不要在雨天打蜡,因为这样将会失去保护的效果。

(赵六)

蓄电池突然断电自救方法

本报综合消息 晚上下班,孙女士照常准备开车回家。可启动的时候发现,车怎么也不打着火,就听见启动时吡吡的声音。孙女士赶紧给4S店的救援打电话,救援人员告诉她,是蓄电池没电了。可孙女士早晨上班时已经检查过了,空调、灯光都是关闭的,没有用电的设备,怎么蓄电池就突然断电了呢?

相信经常开车的朋友也会偶尔遇到跟孙女士相同的问题。4S店的维修人员表示,要防止蓄电池突然没电,最好的方法是平时多留意自己的爱车发出的“求救信号”。这种信号有以下几种表现形式:一是发动机不转或转动微弱,以致启动机无法发动;二是前大灯比平时暗;三是喇叭音量小甚至不响。出现上述问题,车主就要检查一下是否是蓄电池的问题了。

为了尽量减少蓄电池的电力消耗,4S店的专家提出两点建议:首先,要避免在发动机熄火的情况下长时间开灯或听广播;其次,即使发动机正在运转,如果停车时间较长,也应该把不必要使用的电器设备(车内外灯类和音响、导航类等)的电源关掉。养成良好的用车习惯,就可以避免不必要的困境。

但万一遇到了蓄电池突然没电,也有几

种办法可以“自救”。

一,推车启动是大家最熟悉也是最有效的应急启动方法,但这是一种不得已的手段,不能经常使用,因为这样做对发动机和离合器有一定的损伤,自动挡车辆尤其要避免使用此方法启动。

二,为了避免蓄电池没电时无法充电,车主应该在车内准备一条跨接电缆,这在一般的汽配店都能买到。不过,在连接跨接电缆时,千万不能搞错跨接电缆的连接顺序。要先将没电的蓄电池的正极端子与救援车电池的正极端子连接,再将救援车电池的负极端子与没电汽车发动机室内的金属部分连接(接地线)。跨接电缆连接后,可启动救援车的发动机,并稍微提高发动机的转速,约5分钟后,便可向没电的蓄电池应急充电。充电完成后,应按与连接跨接电缆相反的顺序取下跨接电缆。

最可靠的办法还是及时联系救援车,然后连接跨接电缆,通过救援车临时充电,以启动发动机。

最后,专家提醒,蓄电池的寿命一般是2至3年。过了这个期限,车主要特别注意平时蓄电池的保养了,必要时还是及时更换,以免发生危险。

(马金)

冬天使用汽车香水小心“中毒”

本报综合消息 随着冬天脚步的临近,汽车香水开始进入销售旺季。记者在杭城一些汽车装潢店发现,各式各样的汽车香水摆上了柜台,吸引着不少消费者的目光。但是并不是所有的香水都适合“有车族”冬天使用,专业人士提醒,冬天使用汽车香水小心“中毒”。

近日,一家汽车装潢店老板告诉记者,汽车香水现在卖得挺好,销量比以前有明显上升。这是因为在冬天开车,车主常常会习惯性地关起车窗,用一点香水给车内带来持久香气,感觉更加温馨。车用香水大致可分为液态、固态和喷雾的三种类型,固态香水价格便宜,造型可爱多样,受到年轻车主的青睐。

优质的汽车香水香味持久且能杀灭细菌,但选择不当的话,在空调的散热条件下,不仅会影响车内人的情绪,还会影响健康。

专业人士表示,冬天里,薰衣草香型香水不宜选择,因为这种味道过于香甜,容易让人产生困意,影响开车安全。此外,一些香水选择主要看车主的爱好,比如浓郁的药草香味、清新的绿茶香味和甜润的苹果香味等适合喜欢在车内抽烟的车主,这些香型的香水能有效去除烟味;而一些清甜的鲜花香味、清凉的药草香味则适合一些平时工作压力过大、生活节奏快的车主,能起到定气凝神的功效。(王育)