

车界精英汇聚 共商发展大计



一汽丰田周口明星4S店总经理 崔耀

随着汽车市场的大力发展，越来越多的品牌汽车开始进入寻常百姓家。希望周口报业传媒集团今后加大宣传力度，采取措施，合理引导，努力增强广大市民的消费意识和维权意识，转变消费者的消费观念，同时呼吁有关职能部门提供服务意识。最后祝愿周口晚报越办越好！



庞大奇瑞周口福瑞4S店总经理 齐治

首先祝贺周口晚报创刊10周年！我们庞大奇瑞入驻周口才两年多时间，目前销售形势很好，周口的市场潜力很大，尤其是国家制定的允许企业转移政策，将会给我们车企带来很好的发展机遇。周口报业传媒集团与广大车企一直是互惠互利的合作伙伴关系，希望今后多关注我们车企的呼声，做好我们的舆论宣传后盾。



斯巴鲁周口中冀4S店总经理 李少兵

周口晚报创刊10周年，也辉煌10年，她始终引领着周口广大车企成长和壮大，是广大车企营销的好帮手和好助手。希望周口晚报今后继续做好周口传媒的“老大”，积极谋划，让车企活动做得更丰富、更多彩，以不同的方式让每个车企都取得更大的业绩。



帝豪汽车周口共创4S店总经理 陈力浩

就我们的汽车市场而言，周口人口占有一个很大的潜在优势，市场波及力还没有达到一个高峰，所以，我们深感责任重大，需要我们去积极开拓，做大做强。希望周口报业传媒集团与广大车企携起手来，共同打造出一个积极向上、蓬勃发展的汽车市场。

车辆闲置 专家建议至少半年保养一次

去年换了新车的赵女士，这几天频频接到4S店的电话，提醒她应该去保养了。赵女士查看了一下新车的公里数，首保过后才开了2000多公里，还不到要求保养的5000公里。赵女士不理解，4S店的服务专员解释说，保养是以时间3个月或过5000公里为准的。赵女士打听了一下，发现与她一样有疑问的车主真太多了。爱车保养，到底应该看行驶里程还是看时间？

七成车主习惯看公里数保养

其实，大部分车主都遇到类似的纠结事。车主陈先生的车是2010年2月买的，到现在3年多了。但只跑了32000公里。他表示，更换机油是以6个月为周期，他的车根本跑不到5000

冬季开车慎用方向盘套 转向时易打滑

随着气温的下降，有的车主给爱车的方向盘穿上了厚厚的“冬装”——方向盘套，这些方向盘手感温暖舒适、外观时尚美观，成为驾驶室内一道靓丽的风景线。但是，方向盘套也有可能成为危险品，车辆在急转弯时反而容易打滑，给行车带来安全隐患。

刚入冬，市民萧萧就拿出了去年购买的长绒方向盘套，安装在自己的爱车上，开车时双手握着厚厚的绒毛感觉十分舒服。一天夜里下大雨，萧萧正行驶在市区，在右转弯时，方向盘套却突然打滑，险些撞上了前方的一辆小车。事后心有余悸，她拆下了方向盘套，并把自己的遭遇告诉了一些车主朋友。

“在车上装这种长绒方向盘套，影响方向盘的操控，在使用一段时间后，

公里。所以，他不知道应该按时间还是按公里数。

车主邹先生特地查看了说明书，发现新车说明书上写着，行驶8000公里或6个月保养一次，但4S店让他5000公里保养一次。他说：“现在4S店卖新车不赚钱，总想让车主不到保养时间就去保养车，恨不得车主跑1000公里就去保养一次。”因此，他一直是按照行驶里程5000公里去保养。他认为，车子根本不像车商说得那么娇气。

记者委托4S店对部分车主进行了一个小调查，结果显示，七成车主都是按行驶里程去保养的。但4S店的服务经理都建议，时间与公里数，按照先到的执行。

开得少，建议半年至少保养一次

目前，市场上流行的保养规则有两至三个对比标准，如里程数、保养间隔时间和发动机工作时间，一般车商都要求以哪个先到来执行。但如果平时用车少呢？记者咨询了多位专家和业内人士，他们均表示，用车少的，半年至少要保养一次。

浙江米卡迪汽车总经理张建业就持这样的观点，他说，凯迪拉克7500公里或6个月保养一次，现在不少车主平时用车少，有一年才开1万公里，建议车主半年至少保养一次。一方面机油用久会变质。另外，现在市区行驶慢行居多，行驶里程看起来不多，但事实上发动机的工作负担已不小，因此，车主不妨趁厂

家赠送的免费检测对爱车进行保养，让车辆保持较好车况，可以减少后期维修成本。

厂家制定的保养周期是根据所使用的机油和零部件的质量来定的。浙江万友汽车服务经理吴奎忠表示，比如机油，沃尔沃使用的是高档合成机油，可以1万公里或一年时间保养一次。但有的品牌可能采用的是矿物机油或半合成机油，保养周期会相应缩短。

武警杭州士官学校汽车维修教研室副教授姚明老师表示，开得少的车友可以查看新车说明书，上面都有保养周期的说明。实在吃不准，可以选择半年保养一次，因为这个时间对任何机油来说都不至于发生变质问题。

(据新华网)



或急转弯时，都可以通过方向盘及时判断做出紧急处理。但使用方向盘套后，在一定程度上降低了路况信息的传输，也会降低司机对路面状况的感知能力和判断能力。

因此，钟总监建议车主，应尽量少用或者不用方向盘套，还是直接手握为好。若确实需要使用方向盘套，一定要注意先测量方向盘的大小，再选择尺寸合适的方向盘套。在材质方面不要选择过厚的毛绒方向盘套，避免出现打滑，确保行车安全。

(据易车网)

车辆“全险” 并非“包赔一切”

很多车主以为买了“全险”，人和车就算做足了安全保障。但实际上，消费者还需要清楚一些常见的免赔责任，以免发生不必要的纠纷。

保险业内人士指出，“全险”只是在投保过程中的一种特殊称谓。可以说是保障比较多，但并非指“包赔一切”。因此，车主需了解一些常见的免赔责任，让“全险”真正发挥应有的作用。

据了解，对于新车来说，“全险”一般包含：交强险、车辆损失险、第三者责任险、全车盗抢险、车身划痕险、车上人员责任险、玻璃单独破碎险及不计免赔特约条款等。投保以上险种，基本上能够涵盖交通事故中常见的风险。

“消费者还需要认清‘全险’中的免赔责任。”银率网分析师提醒说，即便投保了上述险种，也发生了看似相关的事故，但因为每个险种都会有免赔条款，并不是只要出事故就全部赔偿。

银率网分析师指出，除了关注投保车险的险种之外，还要关注各个险种的保额，车辆损失险一定要足额投保。第三者责任险也要适当评估，以免发生责任交通事故时，第三者责任险的保额不足于赔偿受害者，不够的赔偿金还需要车主自己出。

(魏巍)

方向盘套摩擦力就会减小，若遇到一些紧急情况，特别是在转向时，就很有可能会打滑，导致失去对方向盘的把控，影响安全。”—4S店技术总监钟梨清分析，冬天气温较低，开车人的反应能力和感知能力下降，驾驶汽车更加需要小心翼翼，使用方向盘套增加了司机的操控难度。

冬季雨雪天气，道路结冰现象多发。在遇到雨雪路滑、急转弯路况时，使用方向盘套会减少方向盘和手掌之间的摩擦力，方向盘把控滑落，容易脱手，在处理紧急状况时不利于安全处置。

此外，司机本可以通过方向盘的震动来感知路面状况，尤其是在高速行驶