

1000辆公共自行车即将上岗

总投资600万元 市民可免费使用

□晚报记者 张劲松 实习生 任边邦

本报讯 12月30日,记者从市民政部门获悉,我市全免费纯公益公共自行车系统目前正在抓紧建设。该项目是由省福彩中心专项资金投资建设,在周口市区规划服务站点50个,投放自行车1000辆,预计总投资600万元,明年上半年就可以供市民免费使用了。

据悉,由福彩专项资金投资建设的公益性免费公共自行车系统,是我省继洛阳市之后,在地级市推出的第二个免费公共自行车系统。

随着人们生活水平的不断提高,私家车越来越多,中心城区交通拥挤,上下班高峰期经常发生堵车现象。在我市建设公共自行车项目,将有效缓解这种现象,并能为广大市民低碳出行提供方便。该系统的运用将把自行车和公交车无缝链接,很大程度上解决市民出行过程中的“最后一公里”问题。

“经市规划局初步选址,该项目总体在周口市区规划服务站点50个,投放自行车1000辆,逐步实施,预计总投资600万元。”

市福利彩票发行中心主任梁峰介绍,公共自行车服务站点一般设置在大型居住区、商业中心、学校、公园、旅游景点、车站码头等客流聚集地,主要服务对象为短距离出行的城市居民、休闲人群、学生和游客等。公共自行车系统建成以后,市民可持有效证件在各站点办理自行车使用卡,然后通过刷卡借车,自行车使用完后,可在就近的站点归还。外地游客来我市也可办一张使用卡,骑着自行车领略周口的风光,用完后就近归还,然后

再持卡退还押金。

据了解,目前我市免费公共自行车系统正在抓紧建设,预计明年上半年可以投入使用。

相关链接

公共自行车

公共自行车的概念源于公共自行车系

统,其存在于有公共自行车系统的服务站

点。每辆公共自行车单独配置锁车器和读

卡器,市民通过办理借车卡来进行公共自

行车的租赁服务,各个站点之间互通互

联,在方便市民租借的同时也方便归还服

务。

“公共自行车”的概念最早起源于欧洲。

1965年在荷兰开始出现第一代公共自行

车系统。1995年丹麦首都哥本哈根推出第二代

公共自行车系统。上个世纪90年代末,欧洲

的公共自行车租赁行业开始采用迅速发展

的计算机、无线通信和互联网技术,实现了

数字化管理和运营,被称为第三代公共自行

车系统。

“公共自行车”的概念最早起源于欧洲。

1965年在荷兰开始出现第一代公共自行

车系统。1995年丹麦首都哥本哈根推出第二代