



2月7日13时许，受到大雪影响，晚点近1个小时的周口发往广州的旅客列车载着出行的人们驶离周口。

作为劳务输出大市，每年春节过后，节前返乡的大量在外务工人员又将陆续外出，开始新年在异乡的打拼。

2月5日降下的大雪影响了出行，但他们中的不少人仍然选择顶风冒雪离开家乡。

大雪纷飞中，他们暂别故乡。

老乡，向幸福出发！

晚报记者 郭坤 摄影报道

综合天气、路况、车辆加装防滑链等因素 长途客车已开始陆续放行

市县短途班车运行基本正常

□晚报记者 金月全文/图

2月5日，周口市迎来马年首场大范围降雪，城区部分地段积雪近10厘米。受雨雪天气影响，我市发往兰州、深圳、厦门、大连、北京等全国各大城市的长途客运班车2月6日全部停发，只有部分短途客运汽车运行（本报2月7日A03版报道）。2月7日，记者从周口客运中心站、荷花汽车站、周口汽车东站了解到，此前停发的长途客运班车目前已全部安装防滑链，开始陆续放行。但受路面湿滑、车辆不走高速等因素影响，造成少量旅客短暂滞留（如图）。而在该车站出站口，周口发往北京、温州、南阳、洛阳等地的省市际班车陆续驶出车站，不过，车辆的后轮已安装上防滑链。

2月7日上午，记者在周口客运中心站候车大厅看到，受天气因素影响，部分客车发车时间晚点，造成少量旅客滞留（如图）。而在该车站出站口，周口发往北京、温州、南阳、洛阳等地的省市际班车陆续驶出车站，不过，车辆的后轮已安装上防滑链。

据周口客运中心站副站长张立伟介绍，周口客运中心站每天有1000多个班次，长途客车为每日单发，主要发往厦门、温州、深圳、武汉、



兰州、大连等国内各大城市，受降雪影响，2月6日，所有的长途客车已经停发。7日上午，周口客运中心站综合天气、路况、车辆加装防滑链等因素，已开始陆续放行发往兰州、深圳、厦门、大连、北京等全国各大城市的长途客运班车。但受路面湿滑、车辆不走高速等因素影响，造成少量旅客短暂滞留。通往市县的短途班车未受影响，目前正常运行。

在荷花汽车站，记者看到，发往（扶沟）崔桥、白谭，（项城）新桥、李寨，（西华）大王庄等乡镇的班车也陆续驶出出站口，正常放行。据荷花汽车站负责人马经理介绍，通往周边市、县、乡镇的短途班车未受影响，运行基本正常。只有个别班次的车辆不能按时进站，造成个别旅客短暂滞留，整体运行情况较好。发往扶沟、项城、太康、西华县及淮阳县齐老乡等近40个线路的短途客车运行正常。

起步10元 出租车司机漫天要价

□晚报记者 张肇

2月7日，是春节长假后的第一个工作日。由于近日的大雪和低温天气，周口市区内的道路一时间成了“溜冰场”，不少市民选择搭乘出租车出行。但是一些出租车司机却不打表，漫天要价，起步10元。

2月7日8时许，正是上班的高峰时段，记者在七一路与汉阳路交叉口一处出租车停靠点看到，有十多名市民在等候出租车。“这几天下雪，今天本想打车去上班，可在路边等了20多分钟都没等来一辆空车。”一位等候出租车的李先生告诉记者，他上班的单位在黄河路与工农路交叉口处，却一直打不到车，眼看着上班就要迟到了，他打算放弃打车，选择步行前往单位。

又经过近10分钟的等待，记者终于看到一辆亮着空车标志的出租车经过，便挥手让其停了下来。上车后，记者说自己要前往市中心医

院，随后车子就开动了。记者留意到，该出租车司机不但没打表，而且也没取消空车标志。当记者问其为何不打表时，该司机说：“由于道路不好走，我们现在不打表，只要上车就是10元钱。”随着车子的前行，记者在与出租车司机交谈中了解到，市区内只要市民乘坐出租车，价钱都是10元钱。如果前往新火车站或者外环路附近，价钱则在20元到30元不等，拼客现象更是屡见不鲜。

当车子到达目的地后，记者付了10元钱下了车后，立即拨通了川汇区出租车管理站的投诉电话8589929。该管理站相关负责人表示，出租车在搭载乘客时，司机不打表、乱涨价是不允许的。只要有市民拨打他们的投诉电话，报上出租车的车牌，他们有专人对市民的投诉进行详细登记，然后统一核实。若情况属实，将会责令违规的出租车整改，并处以200元至1000元的行政处罚，7日内会将结果回馈给投诉的市民。

100多起轻微交通事故发生

□晚报记者 朱东一

2月5日，周口普降大雪，造成路面湿滑。昨日8时许，记者在大庆路与七一路交叉路口看到，值勤的民警拿着铁铲正在清理斑马线和安全岛上的积雪。据了解，截至7日记者发稿，市区内共发生124起轻微刮蹭事故。

昨日上午，记者看到，路上冰雪未化，车辆缓慢行驶。而在非机动车道上，市民也是骑着电动车小心翼翼地前行。据了解，5日至7日，市区交通状况良好，这与周口市交警支队采取的应急措施有密切关系。

7日一大早，中州大道与七一路交叉口的值勤民警就拿着铁铲将斑马线和安全岛上的积雪清理得干干净净。七一路交巡警大队大队长王立新告诉记者：“5日下雪后，我们就开始启动针对冰雪天气的应急方案。一是每个岗点都将斑马线上的积雪清理干净，防止行人通过时滑倒。为防止车辆拥堵，全队所有民警全天加班。另外，近日，市区出现许多非法营运的三轮车，这些三轮车跑得比汽车还快，存在非常大的安全隐患，所以，我们对非法营运的三轮车进行突击查扣。从5日下午到7日上午，我们查扣了40多辆非法营运三轮车。”

市交警支队还向全市各县市区下达

雪天应急方案，其中包括：快速处理交通事故。针对单方事故及事实清楚、情节简单、双方无异议的小事故减少工作环节，快速处理，要求事故当事人用手机拍照后快速撤离现场，直接到周口市交警支队事故处理大队处理，防止发生二次事故和交通拥堵。对重点路段不间断巡逻。针对弯道、桥梁、涵洞等事故多发路段设专人值守，并实行不间断巡逻，调集抢险救援车辆随时待命，及时清理路面故障，利用警笛和高音喇叭喊话等方式提醒车辆减速慢行。各辖区春运交通安全检查服务站实行24小时值班，确保对过往车辆进行管控。同时，在事故多发、易积雪、易结冰路段设置临时执勤站点，加强交通疏导，及时处置警情等。

据了解，尽管交警部门积极采取了应对措施，但市区仍有一些车辆不按规定行驶。截至7日记者发稿，市区共发生124起交通事故。“这些事故都是轻微刮蹭，并未造成人员伤亡。”市交警支队事故处理大队有关负责人说。

同时，民警提醒广大车主，除一些常规的雪天行车事项外，还要切记雪天不可猛踩刹车，力度是正常天气下的三分之一；脚下不要“拖泥带水”，以免踩油门或刹车时造成失控；一定要慢行。

线索提供 张焱

取暖用品市场“不热”

□晚报记者 张志新

近日，我市雨雪天气一直没有消停，这时的取暖用品市场是否“热”起来了呢？2月7日上午，记者走访发现，由于多种原因，我市取暖用品市场未因大雪天气“火热”起来。

当日上午，记者来到周口市区七一路一家大型超市看到，小家电销售区的销售场面并不火爆，前来选购取暖电器的市民也寥寥无几。

随后，记者来到周口荷花市场小家电市场看到，大部分商家都已开门营业，前来购买取暖电器的市民也不是太多。记者遇到一对夫妇正在购买电暖扇。“由于年前不是太冷，我们也没有购买取暖电器的想法。雨雪过后，气温很快就要下降，为了不让老人和孩子受冻，我们才来买电暖扇。”这对夫妇对记者说。

“这几天，取暖电器的销售量并没有大幅度上升。下着雪，市民出行不便，气温也没有降到最低，很多市民并未考虑购买取暖电器。再加上已立春，就算天气变冷，也不会冷太长时间，有些市民觉得购买取暖电器不太划算。”在荷花市场经营取暖电器的王女士分析说，“在往年这个时候，我们店内的各种取暖电器就要下架了，没有想到今年下了这场大雪，我们才没有把货物下架。除非雨雪天气过后，冷的时间较长一些，取暖电器市场才会有所回暖。”

同时，记者还从我市服装市场了解到，由于大多数市民在年前已经购买了冬装，有些商家已经把春装摆上了柜台。一位经营多年服装生意的王先生告诉记者，虽然年后下了这么一场大雪，但是由于立春节气已过，冷的时间也不会太长，市民购买冬装的热情可能不会太高。