

# 汽车常见三故障 水温报警灯亮一会自动灭



在生活中许多车主都会遇到汽车维修保养的一些问题，这些问题在爱车送维修店修理之前，许多车主们都不清楚发生的原因，这里为车主介绍一下常见的汽车故障问题。

- 汽车在跑高速时，时速上到了150公里，但是给油加挡却不及，而转速已经有四千多转了，请问这是什么原因造成的？

原因：当油压电磁阀出现故障时，自动变速器会进入坡行模式，会强制三挡行驶，这个故障为压力调节故障，需要及时去店里检查，首先更换变速箱油试试看，如果换油后还会锁止在三挡位，那么就需要更换电磁阀。

- 汽车水温报警灯在亮了一会儿后又自动熄灭，请问这是什么原因？

原因：如果出现这个状况，首先建议先检查一下防冻液是否亏损，如果水箱内缺少防冻液，应当立即添加到正常液位。其次，防冻液会有一定的自然损耗，但是并不会亏损得太严重。如果发现短时间内需要经常添加，那么就



需要检查一下水箱、水管、补水壶以及暖风小水箱了，检查这些部件是否出现了泄漏现象。

- 开车的时候，总是感觉到汽车制冷不足，请问这是该加制冷剂吗？

原因：造成制冷剂不足的原因大多是由系统中的制冷剂微量泄漏。倘若空调系统中制冷剂不足，从膨胀阀喷入蒸发器的制冷剂必然也会减少，则制冷剂在蒸发器内蒸发时，吸收的热量也将随之下降，制冷量也就下降了。建议先开去4S店或是维修店做检查，如果检查结果说不用加就不需要加，因为制冷剂过多也不好。

汽车中的许多问题一般遵循哪里坏了找哪里的规律，不过有些情况会比较特殊，像上面的第一个问题就是，是别处地方出现故障而导致涉及这个零件的功能不能使用，所以要想具体了解一些故障的原理还得了解汽车一些功能的运行原理。

(新华)

## 七种查汽车油耗增加的方法 检修很重要

在行驶中发现爱车现在的滑行距离明显减少。这时车主们应该检查一下轮胎的气压是否合乎气压标准。若轮胎充气不足，耗油量也会增加。

提示：适时为轮胎充足气

1. 检查轮胎的磨损程度。如果轮胎磨损严重时，就会经常出现打滑现象，增加耗油量。

提示：必要时可更换新的轮胎

2. 在行驶中或启动时发现车轮有异常响声。网友们应该及时检查轴承及刹车系统是否有故障。如果车轮转动不正常，就会影响车速，使油耗加大。

提示：检修轴承及刹车系统

3. 离合器打滑会使发动机的转数丢失。当您在急加速时发现发动机转速表增加很快，但车速增加却很慢，这时可以判定是离合器打滑了。

提示：需要更换离合器片，离合器压盘和驱动轮

4. 当车辆已经行驶二三十万公里时，通常会出现汽缸压力不足的现象。这时油耗会明显增加。

提示：如果真的出现这种故障，那么发动机就需要大修了

5. 当排气管出现冒黑烟、油耗增大的现象时，需要检查化油器。

提示：如果化油器太脏可以用清洗剂直接向化油器进气口喷一喷，若此时还冒黑烟，那只能把化油器拆开清洗了

6. 如果火花塞使用的时间太长，也会出现油耗加大的现象。因为火花塞损坏会使点火的能量下降，车提速减慢，导致汽油消耗明显增加。

提示：应该换火花塞了

7. 当车的温控开关和节温器损坏时，会出现油耗增加的现象。因为温控开关和节温器损坏会使水温降低，化油器不能正常工作，导致汽油雾化不良，油耗量明显增加。

(佩佩)



## 汽车保养：汽车真皮座椅的保养方法

一、不能用洗衣粉、洁精洗车因其含碱性成份，长期使用可使车漆失去光泽、哑色、干裂、生锈。应使用专用的水晶洁亮液或洗车液。

二、汽车沾上污垢后要及时处理车子使用过程中受阳光辐射、酸雨侵蚀、时间一长易结合上各种腐蚀性污垢，如水泥、油脂、粘液、沥青、树液、昆虫等形成顽固污渍，继而易使漆面暗淡无光、漆质氧化，缩短汽车车漆寿命。

三、汽车内部要清洁保养车厢部分平时受外界油尘、泥沙、吸烟、乘客汗渍及空调循环等不良因素的影响，致使车厢内空气受染，进而细菌滋生，甚至产生难闻杂味，使丝绒发霉、真皮老化，既影响车主身心健康又不利于驾驶心境。因此，每三个月应做一次全套室内专业护理，洗车时应常吸尘。

四、名车、新车应慎重选用车蜡普通的油性、固体车蜡因没有附着力、易沾污（雨后留水印等）及擦伤车漆、光亮不持久等缺点已被逐渐淘汰。而名贵轿车选蜡时更应慎重，新的车蜡都是水性粉质，擦后光亮爽洁、不易粘尘、耐久性长。（如美国超级彩色水晶蜡膜、美国MOC香油蜡、英国多宝幻彩颜色修补蜡）

五、名车精打抛光水晶蜡步骤首先要去除污渍，这很重要，否则打好的蜡也没光泽；其次

精打水晶蜡；再次机器抛光；使车蜡均匀消除阴阳色，使车蜡与漆面产生电键化作用，结合成坚固不可渗透的更滑、更强、更持久的超强保护层；最后抹车麂皮特殊处理：不留擦痕、光亮爽洁。每月应定期精打抛光上蜡一至二次，最好少用或不用油性固体蜡，不用毛巾擦蜡，不在阳光下或车体高温时打蜡。

经过处置的牛皮，具有抗酸碱、抗紫外线、耐磨、柔软、坚韧、防皱、抗老化、不褪色、冬暖夏凉、透气性好、富有弹性、不易点燃等长处，因此一般情形下真皮座椅无需注意保养。

很多人都有一种错觉，认为真皮座椅必需使用一些汽车蜡之类的产品将真皮表面的污渍肃清。其实，由于牛皮摇篮有上述长处，因此各位驾车人只要在擦车、洗车时，用拧成半干的湿布擦拭真皮座椅表面，上面的污渍就会很容易被扫除。再者，人体本身的油脂会对牛皮发生滋润作用，因此无需打蜡。真皮座椅只会越用越雅观，质地越来越油润柔软。

如果必定要打蜡外理也可以，但必需选用那些真正被麂皮接收的优质汽车蜡。否则一些实际是油剂的“汽车蜡”会长期附着在真皮表面而不会被接收。一时看起来圆滑光明，有人



坐过后光明即会减退，本来油剂都跑到衣服上了。

真皮座椅上如有油污，可用专门为清算油污而制作的干净剂，既可去污，又不伤皮，真皮汽车座套。记住，千万不可随便找一般的干净剂去擦真皮，否则效果难测。

真皮的最大敌人是刀剪、硬物及高温。前两者相信读者都会注意防范，但后者也要注意。本来真皮已不在动物身上，但它的表皮之

下仍然有水分，以坚持皮质柔软。这些水分一量经过长期曝晒而被蒸发之后，皮质不会变硬，甚至发生龟裂，一套真皮座椅就报销了。因此，配有真皮座椅的汽车，要避免在太阳下曝晒。

此外，如有人携带宠物乘车，必定要特殊注意，猫和狗都喜欢练，一不留神就会撕破真皮。

(新华)