

入户难处罚难

老年代步车方便背后隐患多

“这不是‘比亚迪’F0 吗？怎么不是‘比亚迪’的车标啊？”市民张先生在路上看到老年代步车时惊讶不已。张先生仔细看后，才发现这是只挂着“老年代步车”牌子的内燃机老年车。目前，市区这种老年代步车的数量呈增长势头，由于它不需要驾驶者持有驾驶证，也不用入户上牌，所以安全隐患尤为突出。有市民提出：不上牌，没驾驶证，也没保险，发生事故了怎么办？事故责任如何划分？

购买者：中老年人青睐代步车

王先生在去年 6 月份给自己的父亲买了一辆老年代步车，目的是让老人出行更方便。“我是偶然间发现这种代步车的，后来知道周口市区也有卖的，就赶紧买了一辆。”对于这种无牌无证的代步车是否安全，王先生说：“我父亲当兵的时候就会开车，所以买这车让他开是绰绰有余的。”不过王先生坦言，父亲刚开始开这辆车的时候，他曾经比较担心父亲的安全。

王先生说：“买代步车前，我征求过老人的意见。买代步车需要 3 万多元，和买轿车比起来，买代步车比较划算，它免去了上照费和考驾驶证的费用，父亲很满意。”

无独有偶。采访中，记者发现，不少中老年人对老年代步车很青睐。2 月 7 日，市民耿女士专程来到黄河路一家销售老年代步车的销售点，她想买辆代步车以便接送上幼儿园的孙女。“这车的空间跟小轿车一般大，用着肯定很方便，刮风下雨都不耽误接送孙女。”耿女士说。

耿女士的儿子担心代步车不安全。几经劝说，耿女士才放弃购买老年代步车的念头。耿女士的儿子朱先生说：“虽然这车的名字叫代步车，其实它就是辆轿车，我妈也没考过驾驶证，对交通法规不熟悉，再加上她又没开过车，所以才劝她不要买，怕不安全。”

经销商：方便实惠配置高是卖点

老年代步车之所以吸引中老年人，除了免入户上牌外，最主要的是实惠和配置高。2 月 12 日，记者来到黄河路一销售老年代步车的商店，看到一排排老年代步车停放在路边。见记者来看车，销售人员便向记者详细介绍起来。

这个销售点的代步车有四五种之多，有电力驱动也有燃油驱动的。电动代步车有前进挡、后退挡及停车挡；燃油代步车有五个档位，和普通汽车没有任何区别。“电动的出厂时没有空调，如果安装空调要再加 3000 元。”销售人员说，燃油代步车配置更高，几乎和普通轿车一样。“这辆（外观像‘比亚迪’F0）是三缸 1.0 排量的，跟‘比亚迪’F0 排量一样，而且还带方向盘助力，有全车电动车窗、CD 播放器、一键启动、冷暖空调和手动及半手动变速。”

问起代步车为何像品牌汽车，销售人员说：“这辆外形跟‘比亚迪 F0’一样，那辆跟‘长安奔奔’一样，还有那个跟‘力帆’一样。其实这些车都是原厂车，只不过为了方便老年人，特意改成老年代步车来销售的。只不过，这些车都加了限速器，只能开到 60 公里/小时，老年人开起来非常安全。”但另一边，销售人员表示，买了代步车只要愿意，随时就能改车标，还可以把限速器去掉。

销售人员介绍，他们在周口经营很长时间了，每个月都能卖出去几台，生意火爆时一天能售出两台。

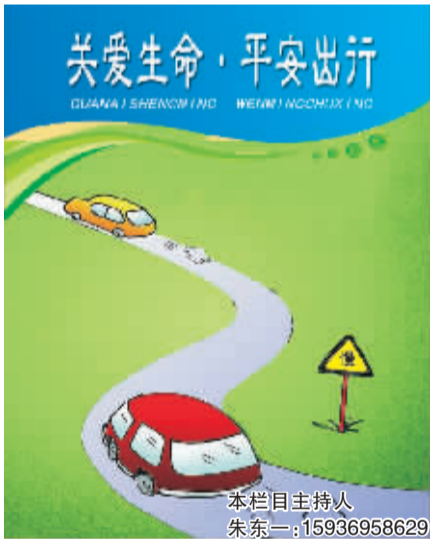
阅读提示

近来，人们常在路上看到外形酷似轿车的老年代步车。它们在机动车道上“穿梭”，无视交通信号灯、不遵守交通规则……据了解，老年代步车因有轿车的舒适和便捷，又无需驾驶人持有驾驶证和入户上牌，所以颇受部分市民青睐。周口市区道路上这种代步车的增多，引起不少市民的关注与担心。对于老年代步车是否安全和交警部门对它的态度，记者进行了采访。

——晚报记者 朱东一 文/图



一销售点门前停放的老年代步车



交警部门：入户难处罚难

老年代步车的排量大小和普通小轿车相差无几。交警认定，根据车型、吨位以及排量，老年代步车就是机动车。那么既然是机动车，为什么不能入户呢？市交警支队车辆管理所（车管所）副所长马三智说：“目前市场上销售的老年代步车未进入工信部汽车产品目录，不符合办理车辆注册登记的法规要求。”所以老年代步车一直是以“黑户”的身份在路上行驶。

然而驾驶老年代步车的中老年人，一部分存在无视交通信号灯闯红灯、随意调头转向等交通违法行为。对此七一路派出所交巡警大队大队长王立新说：“之前我们查扣过几辆，但是驾驶者多是老年人，所以只能给予劝导，处罚起来比较难。”不过王队长表示，老年代步车各项指标与小型轿车一样，出现重大交通违法行为时将按机动车处罚。

市交警支队事故科的民警也对老年代步车表示比较头痛。民警说：“老年代步车什么手续都没有。因交通事故法规条款中对它根本没有相关界定，处理起来比较难。这种车就是在钻法律的空子，没有经过登记入户、没有保险，有的驾驶人甚至没有驾照，一旦发生交通事故，后果不堪设想，损失也无法估量。”为防止这种车辆给购买者和社会带来危害，民警建议广大市民最好不要购买这种车。

市民：路上遇见老年代步车很头痛

2 月 17 日下午，记者在交通大道与八一大道交叉口看到，一辆老年代步车行驶在直行车道中，在没有任何提示的前提下强行右转，导致后面的车辆突然刹车。

采访中不少市民表示也曾遇到这种情况。市民牛先生说：“我在路上看到老年代步车都躲着走，因为不知道它什么刹车或转弯，一不小心就可能撞上。”

相关链接

按照《国务院关于加强道路交通安全工作的意见》要求，加强机动车产品准入、生产一致性监管，对不符合机动车国家安全技术标准或者公告产品不一致的车辆，不予办理注册登记，生产企业要依法依规履行更换、退货义务。

2012 年 5 月 15 日，北京市交管部门将老年代步车正式认定为机动车。北京市的老人如果要驾驶老年代步车外出，也需要去驾校参加正规的驾驶培训并考取驾照。不过，与对一般无照驾驶违法行为严格查处不同的是，北京市交管部门对于 55 岁以上无照驾驶“老年代步车”的司机将采取更为人性化的执法方式。

广告