

应急修车十大关键窍门盘点



驾车外出难免会出现一些故障。假如行驶中出现故障或有故障而暂时无零配件供应又需急用的情况，我们不得不采取一些应急的修理方法。现将一些简便而易行的应急修理方法介绍如下：

1.油箱损伤

机动车在使用时，发现油箱漏油，可将漏油处擦干净，用肥皂或泡泡糖涂在漏油处，暂时堵塞；用环氧树脂胶粘剂修补，效果更好。

2.油管破裂

油管破裂时可将破裂处擦干净，涂上肥皂，用布条或胶布缠绕在油管破裂处，并用铁丝捆紧，然后再涂上一层肥皂。

3.油管折断

油管折断时可找一根与油管直径相适应的胶皮或塑料管套接。如套接不够紧密，两端再用铁丝捆紧，防止漏油。

4.缸盖出现砂眼而漏油、漏水

可根据砂眼大小，选用相应规格的电工用保险丝，用手锤轻轻将其砸入砂眼内，即可消除漏油、漏水。

5.油管接头漏油

机动车使用时，如发动机油管接头漏油，多是油管喇叭口与油管螺母不密封所致。可用棉纱缠绕于喇叭下缘，再将油管螺母与油管接头拧紧；还可将泡泡糖或麦芽糖嚼成糊状，涂

在油管螺母座口，待其干凝后起密封作用。

6.进、出水软管破裂

破裂不大时，可用涂有一层肥皂的布将漏水处包扎好；如破裂较大时，可将软管破裂处切断，在中间套上一个竹管或铁管，并用铁丝捆紧。

7.风扇皮带断裂

可把断了的皮带用铁丝扎好或采用开开停停的办法把车开走。

8.螺孔滑扣

螺孔滑扣会导致漏油或连杆松动，使其无法工作。这时可将原螺杆用锤子捶扁，使其两边膨胀增大再紧固好，但不可多次拆卸，待下次保养时修理。

9.膜片或输油泵膜片破裂或折断

可拆开油泵取出膜片，用胶木板、电工绝缘胶木或塑料布按原形状、尺寸锯锉成型，并磨光装上。

10.气门弹簧折断

气门弹簧折断后，可将断弹簧取下，把断了的两段反过来装上，即可使用。也可找一片1毫米厚的铁皮，剪成比弹簧直径大1毫米的圆片，内部剪一圆孔，直径小于弹簧直径4毫米，外部边缘每隔6毫米剪成4毫米长的裂口，剪好后每隔一片折叠一片，形成双面弹簧座槽，再将弹簧调头装入铁皮槽内即可使用。（新华）

胎噪吃胎现象原因分析 换胎后四轮定位

后轮内侧吃胎是什么原因？

读者李小姐问：最近在行驶中，发现汽车的胎噪声加大，而且伴有嗡嗡的声音，做四轮定位后，维修工说后轮胎内侧吃胎，请问有什么办法可以解决？

回复：要想消除轮胎噪音，首先是需要更换已经磨损的轮胎，然后再进行四轮定位，从而避免新换的轮胎再次出现异常磨损而导致轮胎噪音，至于具体是轴承噪音还是轮胎噪音，则需要进行现场试车检查判断，从而采取相应的处理措施。

刹车拉线不回位是怎么回事？

读者莫先生问：春节在老家里用车的时候，发现踩刹车后后轮很重，疑似刹车线没有

回位的感觉，行驶一段时间后，这种现象才会消失，去维修店检查时，工作人员说是手刹拉线没有回位，请问这是什么原因？

回复：此种故障自己判断方式是，在下次初次行驶时，将手刹放掉将车辆前后移动，如果车辆能自由移动则是没有问题的，如果运动不畅则说明手刹存有拖滞现象，如果手刹长时间未用，则刹车片根据材质也会出现此种情况，维修时进行刹车片打磨即可排除。

打方向盘有类似弹簧声怎么办？

读者骆小姐问：前些时候，感觉到汽车在打方向盘的时候，总会有类似弹簧声一样的异响，请问这是什么原因？

回复：如果这种情况只是出现了一两次，

并且在后来的反复试车中也并未再次出现的话，那么就不会存在严重的问题，建议车主再继续使用且再观察一段时间。

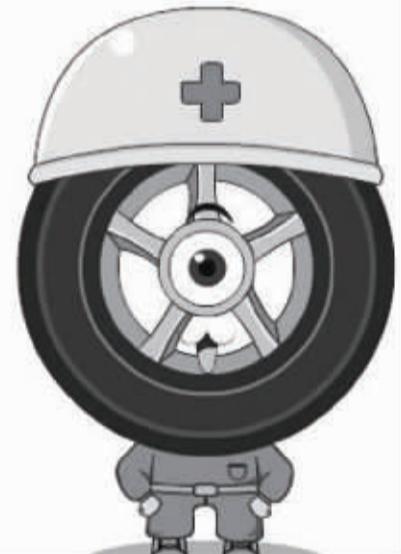
如果有异常再及时到4S店或是维修店进行现场试车检查分析判断。

水箱风扇不转是怎么回事？

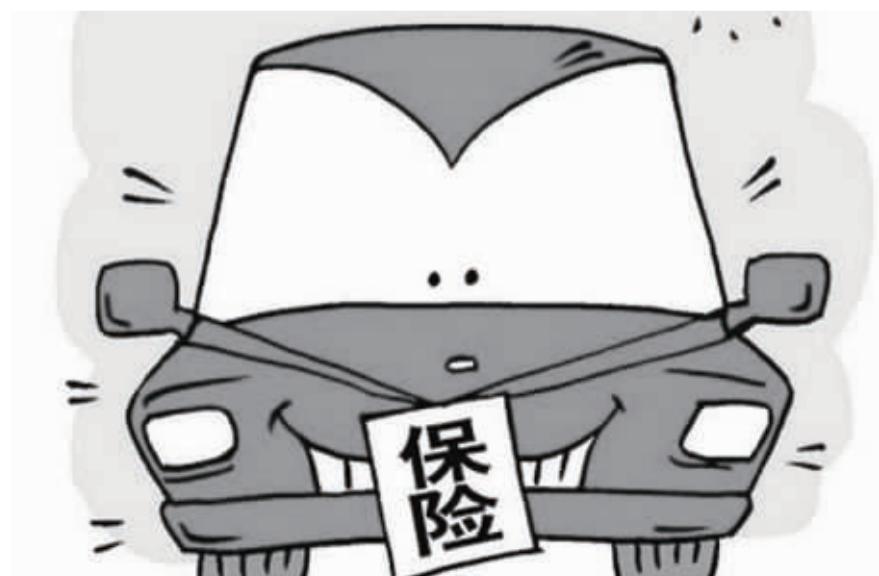
读者黄先生问：近日发现汽车的水箱风扇不转，请问这是什么原因？

回复：这个有可能是由于风扇电机自身工作性能不良或者是出现故障损坏造成的，另外还有可能是由于电子扇继电器或者保险出现了损坏的现象而造成的。

建议开到维修店或是4S店去做进一步的检查确定原因。（新华）



切莫只买车辆交强险 购商业险最实用



为汽车买保险就是为了买个放心，但是有些车主在买汽车保险的时候，往往因为怕多花钱，只为汽车买交强险，而不买商业险。但是一旦发生事故，交强险所赔付是很有限的。

因此，建议各位车主在为自己的爱车买保险时，一定要买商业险以防万一。

自付30万元修车

在2月6日下午，珠海市的李先生驾驶一辆二手的马自达轿车追尾一辆劳斯莱斯，造成劳斯莱斯车尾右侧保险杠脱落，而李先生的马自达左侧的车头灯、引擎盖等都撞得比较严重。

交警认定事故中是由李先生负全责，而李先生追尾的劳斯莱斯价格1000多万元，维修费可能高达30万元。李先生说他买的是二手车，所以只买了交强险。

保险公司方面则表示，交强险只可获赔2000元，其他的赔偿须由其他的商业险才能承担。

买商业险最实用

像本案例中的李先生只买了交强险，而没有买商业险，出事故后，自己又是负全责，

高达30万元的修车费用就要自己掏腰包。

对此，有车行的保险专员就表示，其实在汽车保险里，商业险以及不计免赔险则是整个车辆里最实用的险种。

商业险分基本险和附加险两大类，其中基本险包括：车辆损失险、第三者责任险、全车盗抢险、车上座位责任险等。目前，市场上车险险种繁多，车主一定要按自身的需要和驾驶技术的高低来仔细选择适合自己的险种套餐。对于大部分人来说，选择包括车辆损失险、第三者责任险、全车盗抢险和不计免赔特约险这四个险种的组合是最必须也是最为实用的。

不计免赔险是因为一般情况下，车损险、第三者责任险等会有20%的免赔率，也就是说，被保险人将自行承担20%的赔偿。

如果不投保该险，出险时，全责扣20%，主责扣15%，同责扣10%，次责扣5%。车主只要投保了不计免赔险，就能把本应由自己负担的5%-20%的赔偿责任再转嫁给保险公司。

由于这个附加险保障全面，费率却相对便宜，很受车主欢迎。

（希希）