

汽车长时间停驶需做特别养护



李先生出国休假了三个月，前天才回来。可他刚一回来，心里就开始犯堵。原来，他出国期间将爱车停放在车库里，家人一个手指头都未动。可不知为什么，轮胎不但有点变形，而且车子开动时还有些抖动。为此，他很奇怪，爱车停放在车库里，怎么会发生损坏呢？记者为此请教了汽修专家。

汽车停驶多久有危害

汽车究竟停驶多久对汽车的寿命有损害呢？对此，国内外看法不一。美国人认为汽车一周内不用就称为“停驶车”。我国一般有两种说法，一种是15天不用称为“停驶车”；另一种是3个月不用才称为“停驶车”。专家认为，汽车长期停放会使机油、刹车油、防冻液、电解液氧化变质，轮胎及轮辋变形，还有诸如虫害、鼠害等意想不到的问题，所以汽车尽量不要长期停驶。

汽车停驶有哪些危害

- 1.油封老化车辆停驶。油封四周的接触受力总是不均匀的。受力大的方向，油封变量就大，车辆停驶时间越长，其变量就越不易恢复，直到油封发生永久变形，这样非常容易漏油。
- 2.机油氧化腐蚀机件。车辆长期停驶，机油氧化的现象会很严重。机油氧化后，一是润滑的效果会变得很差，二是一些酸性物质还会对机件造成腐蚀。车辆停驶时间越长，变质越严重。当发动机再次启动时，气缸与活塞间会形成干摩擦或半干摩擦，加速零件的磨损，而且启动阻力大大增加，造成启动困难。
- 3.蓄电池提前报废。现在汽车上用的一般是铅酸蓄电池，其特点是一旦汽车停驶就会产生自放电。在正常条件下，蓄电池每昼夜自放电可使电容量下降1%以上。尤其严重的是，蓄电池长期自放电后，极板表面产生硫化物，影

响蓄电池再充电的效果，最终导致蓄电池提前报废。

4.轮胎变形。汽车停驶后，汽车重量由4个轮胎接触地面的部位承受，从而造成接触部位受压收缩变形。汽车停驶时间越长，变形部位越不易恢复，使轮胎四周的重量分布发生变化，滚动半径不均匀，造成轮胎不平衡。一旦汽车进入高速行驶后，就会发生车身抖振，可加速轮胎的磨损，还可给行车安全带来隐患。

5.电子元件出故障。汽车上的电子元件及连接件有一个共同的特点，就是要防水、防潮和防腐蚀，否则就会引发故障。对于停驶车辆的电子元件或插线接头，受潮的可能性就会大大增加，并且停驶时间越长，发生故障的概率就越高。

汽车停驶期间的养护措施

现在大家知道了汽车长期停驶有这么多的危害，那么就要尽量避免长期停驶。但是，在有些情况下，有些车主不得已必须要将爱车停驶一段时间，这时，应提前做好预防工作，采取必要的保养措施，以使其处于良好的状态。

1.清洗整理爱车

汽车停驶前，应该把全车清洗整理干净，不要留下泥渍。胎压要调到上限，油箱内加满油，并关闭全车电路。若停放期超过一个月以上，不但要将胎压调到上限，而且应每隔一周定期移动车辆数厘米，以免车胎因固定一个位置受压着地，造成该部位辐射钢丝变形。

2.放净防冻液

汽车在停驶前，应放净冷却系统中的全部防冻液，放掉机油，电瓶应在充足电后摘下柱头，在停放期间还应定期充电。

3.用千斤顶把车子架起来

汽车在停驶前，应用可靠的千斤顶把车子架起来，使轮胎和悬架元件不再受力。

4.车库内保持通风

停放车辆的车库内应经常保持通风，使空气相对湿度保持在70%以下。在易锈蚀的部位和机件表面应涂以机油、润滑脂或者用油纸包扎起来。对于各总成机构上的孔隙，应加以密封，避免空气、水分和灰尘进入内部。

5.晾晒车内的地毯

车上的棉麻制品，如地毯等很容易吸收水分。特别是在潮湿地区和阴雨季节，更易受潮霉变。因此，车主最好委托家人对车上的棉麻制品经常检查，适时晾晒，保持干燥。

6.汽油油箱要严密封闭

汽车长期停驶，汽油的辛烷值会随着轻质成分的损失和胶质含量的增加而下降，从而使其抗爆性随之降低。因此，汽油油箱要严密封闭，并且避免温度过高，汽油储存的时间最好不要太长。

7.每月启动发动机一次

汽车如长期不用，最好委托家人每月启动发动机一次，检查发动机的运转情况。如有异常现象，需及时调整、维修。

8.每周行驶一段里程

当车主一段时间内不使用车时，最好委托家人每周将车开到公路上高速行驶一段里程，以保持车辆的各种使用性能。

9.经常检查蓄电池

蓄电池的电解液液面必须高于极板10~15mm，不足时应及时添加蒸馏水，应保持电量充足，必要时应对蓄电池充电。

特别提醒：

汽车在长期停放期间，最忌潮湿和鼠害。潮湿不仅会使金属部件锈蚀，还会损坏电气元件，这对于自动化程度较高的汽车是致命的；而鼠害会侵蚀电线、轮胎、内饰件。所以，一定要避免以上的破坏，不给潮湿、鼠害以可乘之机。

(新华)

新车如何磨合 磨合期内的五大注意事项

磨合期定义：磨合期一般指机械零部件在初期运行中接触、摩擦、咬合的过程。现代多用于形容两件事物或组织内部运作的互相熟悉适应的时间段，也用于形容感情及婚姻开始，互相间接熟悉阶段。

汽车磨合期简介：磨合也叫走合。汽车磨合期是指新车或大修后的初驶阶段，一般为1000~1500公里，这是保证机件充分接触、摩擦、适应、定型的基本里程，在这期间可以调整提升汽车各部件适应环境的能力，并磨掉零件上的凸起物。汽车磨合的优劣，对车的寿命、安全性、经济性将会产生重要的影响。

出厂后的新车，虽然已经进行过磨合，但是零件的表面依然较粗糙。另外在加工、装配时存在一定的偏差和一些很难发现的隐患。另外，新零件与配件间，有很多金属粒脱落，这些金属粒不仅使零件间的磨损加剧，而且落入机油后还会使机油的质量下降，影响了润滑的效果。由于新的零件在运行时摩擦阻力比正常时期大，所以油耗也会比较高。

磨合过程：汽车的磨合里程为1000~2500公里，进口车的磨合期则更长一些，多数为1500~3000公里。磨合期分为三个阶段。行驶里程至100公里时为磨合初期，200公里时为初磨合程度，3000公里就可磨合形成氧化膜。

行驶速度：磨合期内应尽量低速行驶。一

般情况下，载重汽车最高车速不宜超过45公里/小时，小车的最高车速应在50~80公里/小时以内。同时，在起步前不要让发动机怠速运转太长时间，30秒左右即可起步。初驶期300公里以内应避免紧急制动。

磨合期内的驾驶规定：

- 1.保持起步平稳，避免猛踩油门，且不要使发动机转速过高。
- 2.起步前，水温应达到50℃以上。以低挡起步，1公里以后换入高挡，行车中水温应控制在80℃~90℃。
- 3.行进中及时换挡，不要长时间使用一个挡位，也不能使用高速挡低速行驶或使用低速挡高速行驶。
- 4.选择良好路面，避免过大振动、冲撞或紧急制动。制动前，应先分离离合器。
- 5.选用优质的燃油及机油，不宜使用发动机耐磨添加剂。

注意事项：

处于磨合期的车辆，在平时要经常检查，提前发现问题并排除它。

1.机油、冷却水、轮胎气等，一定要充足，无泄漏现象发生，发现亏欠时应及时补充。

2.各部分如有不正常的响声，要及时检修，磨合期间的机械故障对车辆造成的影响，往往比度过磨合期的车辆受机械故障的影响



要大得多。

3.一般车上在仪表盘中都有警报灯，有的车上甚至还装上了电脑。及时发现仪表盘和电脑里的警报信息，才能更好地掌控车辆的状

况。

4.处于磨合期的车辆装载质量一定不要超过额定载重量的70%，满载、超载对新车各个构件都会造成极大的损害。

(新华)

业内人士提醒：注意贷款买车的三大陷阱

当前，不少消费者选择贷款买车，业内人士提醒，要警惕贷款购车时存在的手续费高昂、捆绑销售、变相加价三种陷阱。

记者发现，不少汽车经销商打出“零利率、零利息”贷款买车的广告语，但当消费者办理贷款时却发现，利息虽然免了，在贷款购车款中却多出了一项手续费。分析师指出，这

部分费用是不会写在促销广告里的，所以消费者要明白零利率只是一种促销策略，基本上所有宣称零利率的车贷服务都要收取手续费，如果支付的手续费比贷款利息低，或超出银行利率不多还可接受。如果最后计算的结果高出很多，那还不如申请汽车贷款更合算。

业内人士指出，贷款买车还存在捆绑销

售、层层刮油的陷阱。分析师认为，很多经销商为了赚取更多的利润，以办理车贷困难为由，想尽各种办法进行捆绑销售，比如要求必须在4S店办理全额车险，办理信用卡，购买一些昂贵的汽车配饰等等。这样一来，车上没赚到的钱，全通过其他方式赚回来了。此外，业内人士还警惕购房者手续办完后变相加

价。

业内人士认为，为了防范这种情况的发生，一定要在购车合同和贷款合同中详细写明各项费用，并做好违约的赔偿说明。同时，购车时也要找正规的4S店，贷款机构也要选择实力强、信誉好的。

(魏巍)