

# 普京下令军方举行紧急演习

## 俄罗斯国防部长绍伊古澄清:这一举动与乌克兰局势无关



俄罗斯媒体报道, 俄罗斯总统弗拉基米尔·普京下令军方举行紧急演习, 以检验军队在西部地区的战备状态。俄罗斯国防部长绍伊古 2 月 26 日对当天开始的战备水平突击检查作出澄清, 称这一举动与乌克兰局势无关。

绍伊古当天对媒体表示, 俄军本次突击检查的内容包含数场演习, 将在俄罗斯与包括乌克兰在内的几个国家边界地带举行, 意在

检查俄军战备水平以及在多种条件下协调各单位作战行动能力。绍伊古强调: “这一突击检查很大程度上与乌克兰局势完全无关。”

他说, 参加此次战备检查的兵力为 11 万人, 装备包括 90 架飞机、110 多架直升机、约 80 艘舰艇、约 880 辆坦克及 1200 余台其他装备。战备检查将首次进行直升机登陆作战演练。他说, 俄罗斯国防部正在密切关注位于

乌克兰克里米亚的俄黑海舰队基地周边局势发展, 将采取措施保证俄军事设施安全。

绍伊古表示, 战备检查从 26 日起至 3 月 3 日结束, 共分两个阶段。2 月 26 日至 27 日将在跨兵种靶场和海上靶场进行高战备等级状态下的战备检查; 2 月 28 日至 3 月 3 日将进行战役战术演习。同时, 西部军区所有军营还将进行反恐检查, 各部队长官将每日向国防部长汇报行动执行情况。

### 战备 黑海舰队停止休假

俄罗斯黑海舰队的行动范围是黑海和地中海, 它的主要基地是乌克兰港口城市塞瓦斯托波尔。黑海舰队在此约有 50 艘作战舰艇, 人员 2.5 万, 两个舰艇总队, 包括 1 艘 1164 型和 1 艘 1134B 型巡洋舰、1 艘 61 型驱逐舰、1 艘 11356 型护卫舰、2 艘 1135M 型反潜护卫舰等。基地驻有黑海舰队司令部、1 个海军陆战队、1 个防空导弹团、2 个军用机场, 部署有 15 架战机等。目前黑海舰队驻克里米亚的基地已停止休假, 进入战备状态。

### 表态 俄罗斯不可能武力干涉

俄罗斯联邦委员会(议会上院)主席马特维延科 26 日表示, 俄罗斯不可能武力干涉乌克兰。

马特维延科当天对媒体说, 俄方已经表明并且重申立场, 俄罗斯无权, 也不会干涉主权国家的内政, 俄罗斯武力干涉乌克兰的情况不可能发生。她再次强调, 亚努科维奇依然是乌克兰合法总统的事实不容置疑, 乌克兰议会未按法律规定执行总统弹劾程序。

俄罗斯是乌克兰危机重要利益攸关方, 乌局势突变引发俄罗斯的不安。刚刚从冬奥会中腾出手的俄罗斯与西方在乌政权合法性等问题上存在分歧, 其下一步对策颇受外界关注。25 日, 普京紧急召集俄罗斯安全会议常任成员开会, 集中讨论乌克兰局势发展。

俄罗斯第二家大银行对外贸银行已停止在乌发放贷款, 存款业务照常进行。

### 链接 担忧乌克兰核设施

俄罗斯联邦委员会(议会上院)国际事务委员会主席马尔格洛夫 25 日说, 乌克兰核设施安全保障令人担忧。

马尔格洛夫当天对媒体说, 在乌克兰最近的这轮政治动荡中, 起初的示威者是对腐败和低生活水平不满的人, 而抗议的能量被极端分子所利用。乌克兰目前缺乏正常的政权, 没有秩序。马尔格洛夫说, 目前乌克兰有 4 座核电站在运转, 有 15 个甚至 17 个发电机组, 高危设施总量达 2000 个。在目前形势下, 乌克兰安全局依然没有保护核设施的计划, 而该机构人员已经离开, “这不能不令乌克兰和所有邻国感到担心”。

俄罗斯共产党领导人久加诺夫当天也对乌克兰核电站安全表示不安。他说, 乌克兰强力部门人员四散奔逃, 核电站没有可靠的保护, 近期内也不可能有。他认为, 俄欧专家应该研究乌克兰核电站保护措施, 因为这不仅仅涉及乌克兰的安全, 还涉及俄罗斯和白俄罗斯的安全。

据《北京晚报》

## 空难援助迟缓 韩亚被罚 50 万美元 系美国交通监管机构首次开出“救援不力”罚单

据新华社电 由于韩国亚洲航空公司在去年旧金山空难后未能及时联系乘客亲属并给予适当的援助, 美国运输部 2 月 25 日对其处以 50 万美元罚款。这是美国交通监管机构首次以救援不力为由向航空公司开罚单。

去年 7 月 6 日, 韩亚航空 214 航班在旧金山国际机场降落时机尾撞击跑道起点处一段海堤, 继而起火, 造成 3 名中国学生死亡、180 多名乘客受伤。

美国运输部 25 日说, 依照美国法律, 在美国境内运营的航空运营商在空难发生后必须向乘客亲属提供“快速和周到”的服务, 包括立即开通用于收集和发布信息的免费热线电话, 向乘客亲属提供交通和住宿服务以便家属陪护伤员等。

但美方调查发现, 韩亚航空在空难后多

方面援助都存在问题, 主要涉及联系乘客亲属迟缓、人员配置不足、设立热线电话不当等。

运输部声明说, 空难后, 韩亚航空花费两天时间才调齐足够有经验的人手应对事故。“韩亚航空花费整整两天时间才联系 3/4 的乘客家人, 部分乘客的家人直到事故 5 天后才联系。”

“热线电话”三次更改

运输部官员说, 由于乘客家属多居住在中国和韩国, 意味着“热线电话”在很大程度上是他们获取乘客信息的主要渠道。

“在最艰难的时刻, 乘客和他们的家人最不应该担心的是如何从航空运营商那里获得足够信息,” 美国运输部长安东尼·福克斯在声明中说。但是, 运输部调查发现, 韩亚航空在空难发生 3 个小时后开通的“热线电

话”实际是一个机票预订自动接听号码。接通这个电话号码后, 自动语音系统没有为空难事故设立一个独立菜单, 乘客家人需辗转多个菜单后才能联系上人工接线员。

次日, “热线电话”改成另外一个号码。“空难后超过 18 个小时, 韩亚航空才为乘客家属设立起一个可靠的热线电话,” 声明说。而且, 这家运营商接听“热线电话”所需翻译人员不够、应对空难培训不足。这些调查结果与 214 航班上一些中国乘客, 尤其是伤员及其家人当时的切身体验和后续抱怨相吻合。

部分罚金将用于培训

美方认定, 韩亚航空在去年空难后未能及时提供相关服务, 即运输部规定的“家人援助计划”, 违反了美国 1997 年付诸实施相关法律, 造成人员伤亡, 因而予以罚款。

运输部依据调查结果决定向韩亚航空开出罚单, 包括 40 万美元的罚金和 10 万美元的资助费用。资助费用是指韩亚航空必须在行业内资助或发起相关讨论和培训会议, 讨论所汲取的应对坠机经验。

去年 7 月 6 日, 韩亚航空 214 航班在旧金山国际机场降落时失事。

据悉, 这是美国运输部首次因“家人援助计划”实施不力惩罚航空公司。

在一份发送给美联社的电子邮件中, 韩亚航空发言人说, 在坠机后, 韩亚航空“向乘客及其家人提供了特别支持, 公司会继续这么做”。

韩亚航空先前向运输部承认, 坠机后第一时间的反应确实迟缓, 原因是当天刚好是假日, 人手短缺。

现阶段, 美国国家运输安全委员会仍在调查空难事故, 全面事故报告拟于空难一周年时发布。