

# 深圳女白领晕倒 49 分钟 地铁工作人员“空守”43 分钟 谁来普及全民急救基本技能？

新华社深圳 3 月 3 日电 （记者 周强）有人晕倒在地，你扶还是不扶？当“扶不扶”成为公众的道德话题时，是否想过这也是一个技术问题——我们具备“会扶”的急救技能吗？

## 女白领晕倒 49 分钟 地铁工作人员“空守”43 分钟

2 月 17 日 10 点 29 分，在 IBM 深圳公司任项目经理的梁娅突然晕倒深圳在地铁水湾站 C 出口的台阶上。11 点 18 分急救人员赶到现场时，梁娅已经死亡。

当地公安部门提供的监控视频显示，在梁娅倒下后至行人通知地铁工作人员期间，有 7 位市民从旁边经过未施以援手。直到 10 点 32 分，一名外籍男子和其女友来到梁娅身边，该男子返回地铁站通知地铁工作人员，工作人员 10 点 35 分赶到，并拨打了深圳市急救中心的电话。

“最让我们寒心的是，我妹妹躺在地铁站，两名地铁工作人员过来了没有任何作为，没做任何急救措施，等救护车就足足等了 43 分钟。”梁娅的姐姐难掩悲痛，“怎么就没有人帮我妹妹翻身？哪怕只是解开衣领，喂点水？”

目前，梁娅的死因有待进一步调查，而深圳地铁方面至今没有实质性回应，仅在微博上表示哀悼。

记者采访发现，部分受访者除了对路人

表示谴责外，更多还对地铁工作人员的急救技能提出质疑。“没有金刚钻，不揽瓷器活，不少路人没有经过急救培训，担心帮倒忙可以理解，但作为公共服务部门，连地铁工作人员都不具备急救基本技能，这说不过去。”深圳市民孟密表示，地铁等特殊服务行业尚且如此，更何况是普通民众的急救基本技能。

## 围观者众施救者少

实际上，“扶不扶”远不止是居高临下的道德话题，更是切切实实的技术问题。

来自深圳市急救中心的抽样数据显示，2012 年 4 月 10 日至 4 月 19 日短短 10 天内，一共接报 14 例中青年猝死病例，其中男性 12 名，女性 2 名。年龄最小的才 22 岁。而发现这 14 例猝死病例的大多数是路人，报警原因多为“看见有人晕倒”。

“在一些普通市民看来，急救似乎只是专业医务人员的事，其实不然。”深圳市急救中心培训科副科长简洁表示，“如果当时有路人及时为这些晕倒的人进行徒手心肺复苏，就不会错过‘黄金 8 分钟’，或许还能救回几个。”

公开数据显示，深圳因灾害事故意外受伤或突发疾病需要急救的人群，95%以上发生在医院外，其中有 60%在救护车到达时已死亡，而最初 10 分钟是死亡的第一个高峰。

一个个鲜活生命离去的背后，是全民急救技能缺乏的现实。据深圳市急救中心培训部主任赵伟介绍，深圳去年全民急救普及率约为 1.5%，而这已经是“率先实现中国红十字会提出的基本目标，在国内处于领先地位”。

在一份由吉林省民盟提交给吉林省政府的公开提案称，公民急救普及知识及率高是衡量一个国家现代化文明程度的重要标志之一。法国的急救培训普及率为其总人口的 40%，德国更是高达 80%。而据中国红十字会的统计，截至 2010 年初，全国培训合格的救护员仅有 1000 万名，尚不足全国人口的 1%，远远不能满足社会需求。

一些医护人员告诉记者，每当急救人员赶到现场时发现，大多是围观者多，但施救者少，面对突发情况，不少群众也是有心无力，“干着急”。

## 谁来普及全民急救基本技能？

从 2008 年汶川大地震开始，一系列自然灾害的发生让急救、避险等安全教育进入公众视野。然而，记者调查发现，由于立法滞后、部门协调难、经费不足、观念作祟等原因，导致本应该受到重视的全民急救基本技能普及却难以展开。

以深圳为例，负责对普通市民进行急救知识培训的机构主要是市急救中心和市红十字会，但至今仍未形成系统计划和制度，

往往培训面不广，普及性不够。

“美国以法律的形式，规定每 100~150 人的机构必须配备一名受过正规培训，并具有资格证的初级救护员。”赵伟表示，我国尚未出台专门针对急救工作的全国性立法，仅仅在广州、西安、成都、贵阳等几个城市出台了地方性的急救条例。

实际上，卫生救护普及培训工作，是我国红十字会的一项常规工作。有红十字会相关人士表示，中国目前的规划多是强调“专业队伍、专家队伍和志愿者队伍的建设”，却忽视了全民、群众性的应急知识与技能的培训普及，而这些恰恰是应急体系中最基础的部分。

“近几年来，尽管我国应急培训力度加大，但由于法规不健全，培训经费不足，以及各层面重视程度不够等原因，导致培训很难接地气，更难常态化。”中国红十字会总会训练中心主任辛宝山建议，应该把应急救护的知识和技能的普及列入整个国家应急体系或作为应急救援体系的基础来建设。

业内人士还表示，从操作层面出发，警察、消防员、教师、出租车司机、民航、建筑、电力及其他公共场所服务人员等重点对象应进行强制性培训，筑起拯救生命的第一道安全网；从教育上，应该把安全教育和应急培训，纳入学校必修培训课程；政府、媒体应该加大宣传，普及公众急救意识和常识。

# 黑龙江 MBA 哈理工考点作弊事件 多名责任人被处分 20 名考生成绩无效

新华社哈尔滨 3 月 3 日电 （记者 潘祺）记者 3 日从黑龙江省教育厅了解到，在对 2014 年 MBA 考试哈尔滨理工大学考点通讯工具作弊事件深入调查的基础上，按照相关规定和管理权限，给予哈理工多名责任人处分，20 名考生本次硕士研究生考试各科成绩被认定无效，3 年内暂停其参加各种国家教育考试。

据介绍，黑龙江省纪委对哈理工校长李大勇进行诫勉谈话，黑龙江省委高校工委给予该校副校长赵洪记过处分。此外，哈尔滨理工大学给予郑敏利记过处分，免去其研究生院常务副院长职务；给予王宏起记过处分，免去其管理学院院长职务；给予该校管理学院副院长兼 MBA 教育中心副主任高长元、化学与环境工程学院科研秘书牟宏晶记过处分；给予该校管理学院党委书记、副院长慕良群党内警告处分。

哈尔滨理工大学 MBA 教育中心办公室主任王海宇涉嫌犯罪，待形成司法结论后，将由哈尔滨理工大学按照程序追究其相

应纪律处分。

另据公安机关提供的案件侦办情况，此前抓获的 9 名犯罪嫌疑人已被检察机关以涉嫌非法获取国家秘密罪依法批准逮捕，案件正在深入审理中。

此外，经教育部考试中心技术鉴定，裁定此次 MBA 考试中哈理工考点有 20 名考生客观题答卷存在 7 种类型的雷同情况。黑龙江省招考办根据相关规定，给予这 20 名考生本次报名参加的硕士研究生考试各科成绩无效，暂停其参加各种国家教育考试 3 年的处理。

黑龙江省招考办要求哈尔滨理工大学制订有针对性的复试方案，优化复试内容，完善评价方法，加强诚信评判，保证人才选拔质量，维护招生考试工作的公平公正。

黑龙江省委高校工委、省教育厅要求全省高校引以为戒，切实加强研究生考试招生管理工作，按照相关文件要求，全面开展自查和整改，坚决杜绝考试招生违法违规违纪行为的发生。

# 我国最大科普天文望远镜将落户拉萨

新华社拉萨 3 月 3 日电 （记者 黄兴）我国用于科普的最大口径天文望远镜将落户西藏拉萨，目前这架口径为 1 米的天文望远镜已基本完成研制工作，预计将于明年 5 月前完成架设等全部工作，并对公众免费开放。

西藏科协副主席杜恩社表示，在青藏高原的拉萨开展天文观测具有得天独厚的条件，拉萨市海拔较高、空气洁净度高、气候条件可允许常年进行天文观测，在拉萨架设大口径天文望远镜，能取得较好的观测效果。

据介绍，这架 1 米级天文望远镜由中科

院长春光机所、国家天文台等科研机构耗资 2000 多万元自主研制，仅镜片磨制就耗时 1 年多，待全部完成后将免费移交给正在筹建的西藏自然科学博物馆；国家天文台专家也将定期进驻，开展天文观测及研究工作。

国家天文台应用天文研究部主任、首席科学家姚永强表示，1 米级口径的天文望远镜在国内科普场馆中口径最大，用作专业研究也毫不逊色；加上拉萨常年天气状况良好，在这里开展天文观测能取得较好的效果。

# 昆明火车站“3·01”严重暴力恐怖案 成功告破

新华社北京 3 月 3 日电 记者从公安部获悉，3 月 1 日晚发生在云南昆明火车站的严重暴力恐怖案，经公安部组织云南、新疆、铁路等公安机关和其他政法力量 40 余小时的连续奋战，已于 3 月 3 日下午成功告

破。现已查明，该案是以阿不都热依木·库爾班为首的暴力恐怖团伙所为。该团伙共有 8 人（6 男 2 女），现场被公安机关击毙 4 名、击伤抓获 1 名（女），其余 3 名已落网。

## 图说中国

### 西安成立“雷锋公交车队”

西安“雷锋公交车队”k46 路公交车上挂着印有“学雷锋 为人民服务”的挎包，挎包里有针线包、药品等，供乘客免费使用（3 月 3 日摄）。

3 月 3 日，陕西省西安市公交总公司“雷锋公交车队”成立暨 K46 路雷锋线路运行活动正式启动。从即日起，西安市公交总公司的司乘人员和社会志愿者将长期在该线路上为乘客提供导乘、零钱兑换、意见征询、文明劝导等多项服务。

新华社发



### 安徽淮北举办妇女专场招聘会



3 月 3 日，求职者在安徽淮北妇女专场招聘会现场找工作。

当日，安徽省淮北市人社局和妇联在市妇女儿童活动中心广场联合举办 2014 年“春风行动”妇女专场招聘会。此次招聘会提供招聘信息企业 97 家，提供用工岗位 8000 多个，涵盖财务、教师、销售、行政人员、家政服务等岗位。

新华社发