



中国移动率先推出 老客户不换号即可享受4G服务

真4G:独家首发 抢鲜上市

上网快:百兆极速 快人一步



移动4G明星机火爆上市, 多机型任您选



扫码即可体验

后续报道 《读者来信呼吁建抗日英雄高志航纪念馆》

高志航英雄事迹展将于近日举行

高丽良老人向本报表示希望能收藏几份《周口晚报》

□晚报记者 张劲松

本报讯 为了早日促成高志航英雄事迹展在周口举办，记者昨日与吉林省通化日报社取得联系，通过该单位的协调，通化高志航纪念馆明确表示，将于近日来周口布展，实现周口人民景仰英雄的愿望。同日，高丽良老人也向本报表示，希望能收藏几份《周口晚报》。

昨日上午9时许，记者联系到《通化日报》文艺部主任崔玉兰，说明意思后，

崔玉兰表示，作为英雄的故乡，他们很自豪能有这样一位英雄，《通化日报》以前也做了不少有关高志航将军的报道。2010年，通化市人民政府和相关影视公司联合拍摄了25集电视连续剧《远去的飞鹰》，修缮一新的高志航纪念馆也于当年12月22日重新开馆。崔玉兰介绍，通化高志航纪念馆展陈面积增至400平方米，分为少年壮志、志在航空、航空战魂、血洒碧空、深切缅怀等5个主题展室。谈及该单位能否协调通化市相关部门早日促成通化高志

航纪念馆来周口布展一事，崔玉兰说，他们将积极与通化市相关部门联系，尽可能地与《周口晚报》联动，共同实现周口人民景仰英雄的愿望。

当日下午4时许，崔玉兰给记者回电称，她已与高志航纪念馆相关负责人取得联系，该负责人向纪念馆相关主管部门汇报后明确表示，将于近日来周口布展。目前，他们准备制订一个布展规划和方案，就布展的方式、时间以及如何合作的问题，与周口市博物馆进行充分沟通后便能成行。

当日，周口市博物馆馆长周建山向本报表示，成功举办展览后，该馆将着手收集有关高志航将军的相关资料和实物，收集完成后，将为高志航将军在该馆设立专门展厅。

当日下午，高志航长女高丽良致电本报称，非常感谢本报对高志航将军的相关报道，希望能收藏几份《周口晚报》。当她得知将在周口举办高志航英雄事迹展的消息时非常高兴，表示如身体状况允许的话，她也将来周口参观展览。



入住不到半年墙体出现裂缝 多次找物业协商无果 半岛城邦新房让业主很无奈

□晚报记者 张志新 文/图

本报讯 2013年1月，市民赵先生入住市区汉阳路北段阳光·半岛城邦小区一新房。2013年4月，赵先生发现新房墙体出现裂缝。随后，赵先生多次找该小区物业公司协商解决此事。但大半年过去了，墙体裂缝越来越大，一直不见有人过来处理此事。无奈之下，赵先生打本报新闻热线电话求助。

调查：新房墙体现裂缝

3月4日上午，记者来到阳光·半岛城邦小区赵先生家的新房，看到新房走廊西侧一面墙体上有一条长长的裂缝(如上图)。与此同时，记者还看到，新房室外墙体也出现了明显的裂缝。

赵先生讲，2012年7月，他花42万元在该小区购得一套房子，在装修完毕后于2013年1月入住。2013年4月，他发现室内走廊西侧墙壁上出现了一条细细的裂缝，随着时间的推移，这条裂缝变得越来越大。

“由于新房已经装修，屋内只有在走廊西侧墙壁上能看到裂缝。室外，西侧墙壁的裂缝更大。”赵先生说，由于整个西侧墙壁往下沉，墙体裂缝越来越大。前不久，他家墙上的一块玻璃被挤压碎了，为此他花了380元钱装了一块新的。

困惑：多次找物业协商无果

据了解，该小区建成后，先后有两家物业公司负责小区的管理工作。第一家物业公司为周口佳祥物业公司，于2014年1月撤走。目前，管理该小区的是银湾物业管理公司。

2013年4月，赵先生发现墙体出现裂缝后，便找周口佳祥物业公司反应此事，佳祥物业公司工作人员查看新房后，一直承诺解决此事，但一拖再拖，并没有解决。2014年1月，周口佳祥物业公司撤走，银湾物业公司接管该小区的管理工作。赵先生说：“两家物业公司交接时，我还特意见到双方负责人把此事说了一下。”

3月4日上午，记者和赵先生到银湾物业公司询问此事，一位不愿透露姓名的物业管理人把此事向有关负责人进行了汇报。后来，记者联系到银湾物业公司一位肖姓负责人，该负责人表示，他们已向该楼盘的房产商反映过此事，并写了书面报告，等待对方答复。

对此，市消协秘书长赵曼丽表示，如果是新房质量的问题，那么房产商就损害了消费者的权益，依据新修订的《中华人民共和国消费者权益保护法》的相关规定，房产商应该对此新房进行维修或者赔偿。

打车软件在我市受冷遇

市民：听说过，但没有用过 司机：在我市并不适用

□晚报记者 牛思光 文/图

本报讯 近来，各种打车软件在一些大城市成为关注焦点。然而在我市，打车软件究竟是什么样的处境呢？近日，记者对我市打车软件进行调查，发现使用打车软件的出租车在我市很少，对我市出租车市场运行没有影响。

现状：

打车软件只找到3辆出租车

记者下载了几款热门的打车软件，如“嘀嘀打车”、“快的打车”、“微打车”等软件。经过实际操作，记者在试用“嘀嘀打车”软件时，发现我市并不在软件服务范围内。在试用“微打车”软件时，记者经过一番填写身份信息、电话等操作后，最终未能成功使用该软件。记者在试用比较热门的“快的打车”软件时，软件显示“在您附近有3辆出租车”的信息。但经过一番努力，记者也未能联系到这3辆车，未能成功使用打车软件打车。

记者在出租车司机中间进行了解。在10余名出租车司机中，多数出租车司机表示知道有打车软件，但他们身边的同行没人使用。出租车司机黄师傅告诉记者：“你说的打车软件我在电台新闻里听说过。换班时间，我在手机上下载过，但是操作起来很麻烦，我觉得在咱这里不好用。”

市民：

听说过，但没有用过

对于打车软件，记者在一些市民中进行调查。记者发现，在年轻市民中，打车软件的知晓率很高，大都听说过打车软件。市民李先生告诉记者：“这一段时间，打车软件在新闻上很火，我下载过那些软件。在使用时，我发现还要绑定支付宝账号，我嫌麻烦就没有继续使用。”

在年龄稍大的市民中，很多人不知道打车软件。在大庆路一小区内，记者采访正在晨练的老年人，多数老年人表示没有听说过打车软件。

由于业务的关系，市民程先生经常要到郑州，他使用过打车软件。程先生告诉记者，他经常用打车软件，在郑州使用打车软件还是很方便的，比站在路边等要快得多，但在

周口没有用过。

出租车司机：

打车软件在我市不适用

采访中，在一些知晓打车软件的出租车司机眼中，打车软件和周口的出租车市场的现实并不适合。两位出租车司机说出了他们不看好打车软件的原因。

出租车司机曹师傅对打车软件有一定的了解，但他并没有使用打车软件。曹师傅称，他并不看好这些打车软件，因为打车软件不适应目前市区出租车市场。曹师傅说：“打车软件也是有成本的，首先是消耗手机上网流量。接到乘车信息后，还得打电话确认乘车地点，这样一来还有电话费。如果使用打车软件，开车时还得看手机，存在安全隐患。”

出租车司机张师傅也不看好打车软件，他告诉记者：“我们的市区本来就不是很大，乘车高峰时期，出租车司机都在急着拉活，谁有空看手机？打车人少的时候，满大街都是闲逛拉活的空车，打车的乘客招手就能拦到车，谁还用打车软件？”



“嘀嘀打车”在市区使用，显示不在服务范围内