



周口晚报

编辑/王荔琼 E-mail/zkwblq@126.com

# 2014 周口“两会”

A07 版

2014年3月6日 星期四



# 移动4G 真·快

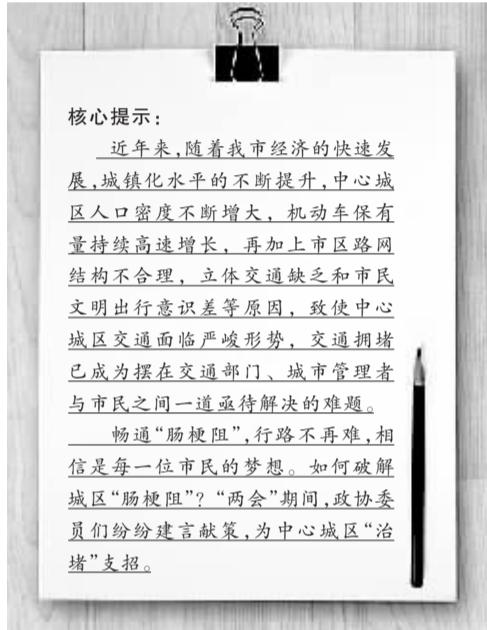
中国移动率先推出 老客户不换号即可享受4G服务  
真4G：独家首发 抢鲜上市  
上网快：百兆极速 快人一步



## 两会视点(一)

# 畅通“肠梗阻” 行路不再难

□晚报记者 金月全 杜欣 马治卫 朱保彰 实习生 马莎莎



### 政协委员声音

## 城区“肠梗阻”诸多问题待解决

随着中心城区人口密度不断增加，机动车保有量持续高速增长，堵车这个城市病已经提前来到我们面前。这不仅影响城市形象、投资环境，而且与人民群众的切身利益息息相关，一路畅行已成为普通市民出行时最迫切的愿望。采取有效的措施缓解城市拥堵成为亟待解决的难题。

公交车是城市交通设施重要组成部分，是市民最基本的出行交通工具。发展城市公共交通对改善城市居住环境，促进城市可持续发展有着十分重要的意义。

### 政协委员 陈英杰

当前，我市正在争创省级文明城市，全市正围绕建设“功能完善、环境优美、秩序井然、生态宜居”现代化城市的总体目标而努力。城市公共交通在很大程度上直接代表着一个城市的文明程度、发展形象和精神风貌，大力发展我市公共交通事业，对于进一步提高我市综合竞争力和可持续发展力，改善城市面貌，完善城市功能，提高中心城区的首位度和美誉度，都有十分重要的意义。

因此，我建议：1.多渠道融资，增加对公共交通的投入。2.加大政府补贴，提供优惠低廉的票价。3.延长班车时间，适当设置夜班车路线。4.规划城际公共交通。5.论证我市公共自行车租赁使用的可行性。6.加

强公共交通的管理力度。

### 政协委员 吴清华

近几年来，我市公交事业发展迅速，为广大市民的出行带来很大的方便。但公交车运营中存在的许多问题，影响着我市和谐交通的形象，需引起有关部门的重视。目前，公交车运营中存在的主要问题是公交车到站时间不准点、社会形象差。

因此，我建议：1.加强对司乘人员进行培训。2.司乘人员要持证上岗，佩戴胸卡。3.统一公交车车身颜色、标志。4.加强对公交车车身广告的管理。

### 政协委员 谷景山

伴随着省级文明城市创建工作推进，城市建设取得了历史性的跨越发展，但由于城区车辆激增，道路拥堵问题在中心城区也经常发生。我认为最为突出的问题有以下两个：1. 漯阜铁路城区各主要道口交通不畅。2. 电动车尤其是各种老年步车，与机动车混流的问题。

因此，我建议：1.彻底的办法是拆除现有老铁路，打通八一大道，恢复各交汇道口为正常路面。开通五一路与铁路交叉口；迅速改造工农路与铁路交叉口，加宽道路，增设人行道。2.加大管理力度，从严治理非机动车违章问题，加大处罚力度。3.规范激增的老年代步车购买程序，限制增速和随意上路。

### 现场直击

## 个别路段深陷“上下学之堵”

“放学时间个别路段堵车现象严重。”市民张先生表示，随着我市私家车增多，在上下班、上下学高峰期，频频出现堵车现象。

中国式的“上下学之堵”，在市区七一路一小、七一路二小附近及大庆路与育新路交叉口附近尤为突出——几乎每天上下学时间，都会上演大堵车：家长的接送车辆、过路车、学校周边商铺停放的车辆，共同把附近路段堵得水泄不通。甚至有的车主直接把车停放在快车道上。一辆车，两辆车……不一会儿，一路停放几十辆车是常事儿。

3月5日11时40分许，记者途经大庆路与育

新路交叉口附近，行至实验小学门前，果真被堵进车流中。在校门口两侧，店外经营的摊点将人行道全部占据。此外，在快车道两旁，私家车车主将车辆挨个停放，行人只好走在快车道上，再加上路过的三轮车、摩托车等，一时间，原本宽敞的路面，行人和车辆混行其中，杂乱无章，拥堵不堪。

其实，“上下学之堵”是糟糕的交通环境下的一個恶性循环。即家长不放心孩子的交通安全，直接到校门前接送孩子。而此时他们的接送车辆，又成为其他孩子的安全隐患……如何解开这个结，考验着城市管理者的能力和城市的文明程度。

### 记者调查

## 市民点名10处(路段)经常堵车

记者在街头随机采访的几位市民中，除少数市民认为目前的城区公交车“还行吧，就是有时候等车的时间有点儿长。”其他几位市民均对此十分抱怨。

“有的公交车太破了，让人感觉一点儿也不安全。”市民李女士说，“有一次我下班乘坐公交车回家，走到半路，司机竟然说刹车出了点儿毛病，下面的站点不停了。”

市民王先生说：“去年夏天，我准备坐公交车去荷花市场。刚走到站台，就看见一辆冒着黑烟的公交车驶过去，公交车后面的车盖在打开散热，好像大部分公交车都有这个状况，我当时立刻打消了乘坐公交车的念头。”

目前，在市区开车最让司机们头疼的就是“人车

混行”，原本的四车道瞬间就变成了“两车道”。大量的电动车、老年代步车和三轮车、自行车等非机动车不走非机动车道，为求速度快，纷纷驶入机动车道。

3月5日，在市区街头，记者随机采访了几名私家车车主和出租车司机，他们说，七一路、文明路、五一路、八一大道、人民路、工农路与育新路交叉口、工农路与黄河路交叉口、黄河路与中州大道交叉口、中州大道与滨河路交叉口、大庆路与育新路交叉口等处经常出现堵车现象。

此外，目前全市小型车突破30万辆，而2013年全市共新增轿车6万多辆。车辆的“井喷”式增长，给车主带来方便的同时，也造成一定的麻烦，如道路拥堵、停车难等。

### 职能部门表态

## 年内市区拟新增、更新公交车80辆 上半年千辆公共自行车将投入使用

3月5日，针对上述政协委员的提案，记者采访了周口市交通运输局和市公交总公司相关负责人。今年，市交通运输局将强化运输保障服务，把优化服务作为提升运输保障能力的主要内容。在优化公共交通服务方面，今年周口市交通运输部门将结合城市总体规划，对接各专项规划，启动我市公交长远规划研究，加快车辆更新。今年市区拟新增公交车20辆，更新3路、7路、18路公交车60辆，开通发往火车站的公交线路，逐步开通周口港区、东新区、开发区公交线路，进一步增加线网密度，提高公共交通分担率。

同时，市交通运输局还积极推进城际公共交通改造，优化城乡客运服务，确保2015年前开通周口

市区至西华、周口市区至项城、周口市区至淮阳的城际公交车，推进城乡客运一体化，让群众出行更便捷、更安全、更舒适、更实惠。

此外，市公交总公司经理刘宏透露，我市将开通校车试运行。目前先期引进的校车已经完成上牌照，上半年内将投放市场。校车运行开通后，将极大缓解校园周边的交通环境。

此外，记者从市民政局获悉，我市免费、公益性的公共自行车系统目前正在建设。该项目是由省福彩中心专项资金投资建设，在周口市区规划服务站点50个，投放自行车1000辆，预计总投资600万元，预计上半年可以投入使用。