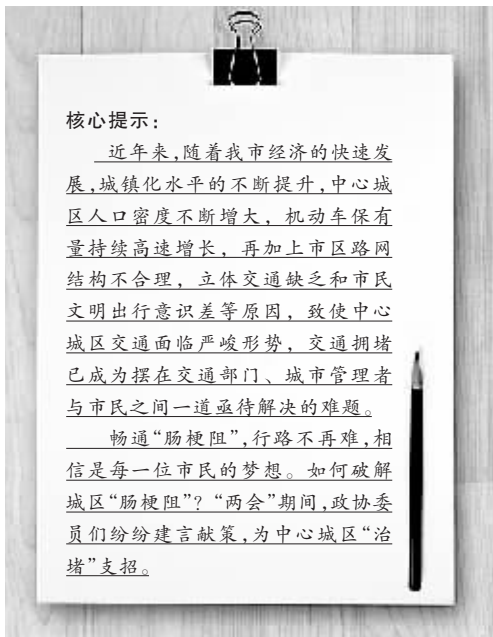


## 两会视点(一)

□晚报记者 金月全 杜欣 马治卫 朱保彰 实习生 马莎莎



## 现场直击

## 个别路段深陷“上下学之堵”

“放学时间个别路段堵车现象严重。”市民张先生表示,随着我市私家车增多,在上下班、上下学高峰期,频频出现堵车现象。

中国式的“上下学之堵”，在市区七一路一小、七一路二小附近及大庆路与育新路交叉口附近尤为突出——几乎每天上下学时间，都会上演大堵车：家长的接送车辆、过路车、学校周边商铺停放的车辆，共同把附近路段堵得水泄不通。甚至有的车主直接把车停放在快车道上。一辆车，两辆车……不一会儿，一路停放几十辆车的常事儿。

3月5日11时40分许,记者途经大庆路与育

新路交叉口附近,行至实验小学门前,果真被堵进车流中。在校门口两侧,店外经营的摊点将人行道全部占据。此外,在快车道两旁,私家车车主将车辆挨个停放,行人只好走在快车道上,再加上路过的三轮车、摩托车等,一时间,原本宽敞的路面,行人和车辆混行其中,杂乱无章,拥挤不堪。

其实,“上下学之堵”是糟糕的交通环境下的一个恶性循环。即家长不放心孩子的交通安全,直接到校门前接送孩子。而此时他们的接送车辆,又成为其他孩子的安全隐患……如何解开这个结,考验着城市管理者的能力和城市的文明程度。

## 记者调查

## 市民点名 10 处(路段)经常堵车

记者在街头随机采访的几位市民中,除少数市民认为目前的城区公交车“还行吧,就是有时候等车的时间有点儿长。”其他几位市民均对此十分抱怨。

“有的公交车太破了,让人感觉一点儿也不安全。”市民李女士说,“有一次我下班乘坐公交车回家,走到半路,司机竟然说刹车出了点儿毛病,下面的站点不停了。”

市民王先生说：“去年夏天，我准备坐公交车去荷花市场。刚走到站台，就看见一辆冒着黑烟的公交车驶过去，公交车后面的车盖在打开散热，好像大部分公交车都有这个状况，我当时立刻打消了乘坐公交车的念头。”

目前,在市区开车最让司机们头疼的就是“人车

## 职能部门表态

## 年内市区拟新增、更新公交车 80 辆 上半年千辆公共自行车将投入使用

3月5日,针对上述政协委员的提案,记者采访了周口市交通运输局和市公交总公司相关负责人。今年,市交通运输局将强化运输保障服务,把优化服务作为提升运输保障能力的主要内容。在优化公共交通服务方面,今年周口市交通运输部门将结合城市总体规划,对接各专项规划,启动我市公交长远规划研究,加快车辆更新。今年市区拟新增公交车辆20辆,更新3路、7路、18路公交车60辆,开通发往火车站的公交线路,逐步开通周口港区、东新区、开发区公交线路,进一步增加线网密度,提高公共交通分担率。

同时,市交通运输局还积极推进城际公共交通改造,优化城乡客运服务,确保2015年前开通周口

市区至西华、周口市区至项城、周口市区至淮阳的城际公交车,推进城乡客运一体化,让群众出行更便捷、更安全、更舒适、更实惠。

此外,市公交总公司经理刘宏透露,我市将开通校车试运行。目前先期引进的校车已经完成上牌照,上半年内将投放市场。校车运行开通后,将极大缓解校园周边的交通环境。

此外,记者从市民政局获悉,我市免费、公益性的公共自行车系统目前正在建设。该项目是由省福彩中心专项资金投资建设,在周口市区规划服务站点 50 个,投放自行车 1000 辆,预计总投资 600 万元,预计上半年可以投入使用。

## 政协委员声音

## 城区“肠梗阻”诸多问题待解决

随着中心城区人口密度不断增加,机动车保有量持续高速增长,堵车这个城市病已经提前来到我们面前。这不仅影响城市形象、投资环境,而且与人民群众的切身利益息息相关,一路畅行已成为普通市民出行时最迫切的愿望。采取有效的措施缓解城市拥堵成为亟待解决的难题。

公交车是城市交通设施重要组成部分,是市民最基本的出行交通工具。发展城市公共交通对改善城市居住环境,促进城市可持续发展有着十分重要的意义。

政协委员 陈英杰

当前,我市正在争创省级文明城市,全市正围绕建设“功能完善、环境优美、秩序井然、生态宜居”现代化城市的总体目标而努力。城市公共交通在很大程度上直接代表着一个城市的文明程度、发展形象和精神风貌,大力发展我市公共交通事业,对于进一步提高我市综合竞争力和可持续发展力,改善城市面貌,完善城市功能,提高中心城区的首位度和美誉度,都有十分重要的意义。

因此,我建议:1.多渠道融资,增加对公共交通的投入。2.加大政府补贴,提供优惠低廉的票价。3.延长班车时间,适当设置夜班车路线。4.规划城际公共交通。5.论证我市公共自行车租赁使用的可行性。6.加

强公共交通的管理力度。

政协委员 吴清华

近几年来,我市公交事业发展迅速,为广大市民的出行带来很大的方便。但公交车运营中存在的许多问题,影响着我市和谐交通的形象,需引起有关部门的重视。目前,公交车运营中存在的主要问题是公交车到站时间不准点、社会形象差。

因此,我建议:1.加强和经常对司乘人员进行培训。2.司乘人员要持证上岗,佩戴胸卡。3.统一公交车车身颜色、标志。4.加强对公交车车身广告的管理。

政协委员 谷景山

伴随着省级文明城市创建工作的推进,城市建设取得了历史性的跨越发展,但由于城区车辆激增,道路拥堵问题在中心城区也经常发生。我认为最为突出的问题有以下两个:1. 漯阜铁路城区各主要道口交通不畅。2. 电动车尤其是各种老年代步车,与机动车混流的问题。

因此,我建议:1.彻底的办法是拆除现有老铁路,打通八一大道,恢复各交叉道口为正常路面。开通五一路与铁路交叉口;迅速改造工农路与铁路交叉口,加宽道路,增设人行道。2.加大管理力度,从严治理非机动车违章问题,加大处罚力度。3.规范激增的老年代步车购买程序,限制增速和随意上路。