

国家民航局局长称在马航失联客机特定区域发现疑似漂浮物 两艘中国搜救船昨抵相关海域



国家民航局局长李家祥昨天上午在人民大会堂表示，目前还不能证实马航遭恐怖袭击，暂无法确定漂浮物为客机残骸，中国能动员的力量已全部启动。李家祥确认，有关技术手段已经侦测到，在北纬16度42分，东经103度29分区域内，有疑似漂浮物，但是否为客机残骸需实地观察才能确定。昨天马来西亚着手调查4名乘客身份。

昨天上午9时，马航在北京再次召开发布会，只持续了9分钟。马航随后发布第7份声明，称仍未发现失联客机。上午9时50分，马航称已30小时没信息，“请在场的家属朋友们做好心理准备。”话到此处，大部分家属失声痛哭，有家属昏倒。

国家民航局局长 不能证实假护照登机一事

李家祥昨天上午在人大会议上回应记者提问，称无法证实国外媒体报道的假护照登机一事。

3月8日晚11时，外媒报道称，继意大利政府确认该国公民 Luigi Maraldi 未登机后，奥地利外交部也确认该国公民未登机，目前人在奥地利。两国外交部均表示，两人护照被偷。在马航公布的完整乘客名单中，这两人均在列。

对此，马航在昨天凌晨回应称无法确

认，一切以其官方网站和马来西亚政府信息为准。

另据昨天的厦门日报报道，3月8日公布的失联乘客中的两名厦门乘客，福州公安机关申办的护照号码和人名对不上。厦门市公安出入境管理部门根据马航MH370航班的乘客证件信息进行核对，并没有发现通过厦门公安机关申办的护照，通过福建公安机关申办的护照只有两本，一本从福州公安机关申办，一本从宁德公安机关申办。

广告

马来西亚民航局 无法确认两年前事故影响

马航失联飞机的编号为9M-MRO，两年前，它曾在上海浦东机场发生过一起“工伤”事故。2012年8月9日，它当时是吉隆坡至上海的MH389航班，降落后，在机场地面滑行道口与东方航空MU583航班（机型A340-600）发生剐蹭，其右机翼翼尖受

伤，停飞维修多日。

昨天上午9时，马来西亚民航局在吉

隆坡召开新闻发布会，有记者就此询问马来西亚民航局负责人，该负责人回应，对该飞机发生的机翼碰撞事件是否对飞机有影响，目前不能确认，全面的调查正在进行。

马来西亚民航局确认，在飞机失联之前，没有收到任何“不正常的信号”。

相关海域 天气晴好利于搜救

昨天上午9时，中国海上搜救中心协调的中远“泰顺”轮已抵达疑似海域，展开搜救。

记者从中国海上搜救中心获悉，我国另3艘专业救助船正在前往失联海域，距离失联海域最近的专业救助船海警3411，已于上午11时30分许率先到达。

除了我国的三艘专业救助船，我国海军派出了井冈山号和绵阳号军舰搜救；新加坡派出一架大力神运输机、菲律宾派出3架军机和3艘海巡船、美国派

出一艘导弹驱逐舰、泰国派出3艘搜救船及1架巡逻机、马来西亚派出15架飞机搜救。越南还派出了一架运输机和直升机。

据中央气象台最新发布的天气预报，目前马来西亚与越南之间的海域昨今两天，维持晴到少云天气，气温23℃~33℃，利于失联飞机的搜救工作。截至发稿时，先期抵达的越南飞机和搜救船只未发现可疑残骸。

（据《新民晚报》）