



**移动4G 真·快**

中国移动率先推出 老客户不换号即可享受4G服务

**真4G:独家首发 抢鲜上市**  
**上网快:百兆极速 快人一步**

“移动4G网络火爆上市,多款机型任您选”



# 周口驾考科目三全面升级 “电子考官”上岗 考生叫苦“难度变大”

□晚报记者 朱东一 实习生 杜志强 文/图

记者从市交警支队了解到,我市机动车驾驶证考试的科目三全面升级:实现智能评判与人工评判相结合的考试方式。“电子考官”的正式上岗标志着科目三考试“上车溜一圈”的历史结束。“新设备的投入使用使考试更加规范和严格,有利于预防‘马路杀手’的出现。”科目三的考官说。

## 考生:难度增加

记者走访得知,随着道路智能化评判考试系统(以下简称“智能考试系统”)试用并投入使用,让一些正在驾校里学习驾驶的考生不知所措。市内一家驾校的教练说:“科目二上了新系统后,驾校才刚适应,现在科目三又上了新系统,驾校还没有针对性的训练内容,所以近期能一次就通过科目三考试的考生较少。”

“智能考试系统”的加入让科目三考试变得有多难?3月7日上午,记者来到科目三考场,看到很多考生在路边等待考试。

轮到考生杨鸿图上车考试时,他的动作很规范。开着车走一圈下来,杨鸿图非常高兴,“智能考试系统”评判他考90分,系统发出“考试合格”的提示。“感觉难度很大,很紧张,不过还好考过了。”杨鸿图说,“因为太紧张了,他们说是离合和挡位没配合好,转速没达到就挂3挡,所以就扣了10分。”

而考生王保磊则没那么幸运,他考了60分。他笑着说:“如果再让我考一次,我感觉我能考过。只要记住步骤,根据电脑的提示操作应该就可以过,不过一紧张步骤就乱了,容易出错。”

记者在现场发现,10个考生参加科目三考试,只有两三个能过。考生都说新设备让科目三变得更难考。



陈警官在介绍道路智能化评判考试系统

## 体验者:“老司机”也未必能过关

新设备让科目三考试变得到底有多难,恐怕不试一次很难判定。采访中,市民张先生跃跃欲试。张先生有4年驾龄,在得到考官的允许后,他以考生的身份体验了一次科目三的考试。

考试中心考官陈警官介绍,科目三实行联网考试,分数根据智能评判和人工评判,所以每个步骤都有电脑语言提示。考试项目共15项,模拟夜间行驶、通过学校区域、通过路口以及限速行驶等。满分是100分,错一项最少扣5分、最多扣100分,90分及格。

首先,上车前考生要绕着车辆看一圈,检查车辆安全情况。张先生上车后,首

先是模拟夜间行驶灯光的使用。根据电脑语言的提示,张先生顺利完成各种步骤,但模拟通过学校区域时,车辆应减速慢行,而张先生根据自己的开车习惯,将挡位放到空挡,脚踩刹车滑行前行。通过学校区域后,张先生又根据车速直接将挡挂至3挡。考试结束后,电脑提示考试不合格。张先生的疏忽共导致他被扣了30分。

刚才还信心满满的张先生,考试完后笑着说:“没想到‘老司机’也会考不过。”考官说:“其实张先生的分就扣在不按程序操作,这些不正常的操作都是开车时的坏习惯。”

## 考官:考试紧张易出错

陈警官说:“考生一般出错的地方有:上车忘系安全带、不拉手刹、转数超过2000转等,这些多是考生紧张造成的。你让这些考生说步骤,他们都能说出来,但真正操作起来,他们就可能丢东忘西。”

据介绍,其实科目三智能化使考试比以前更规范,其目的就是让学员通过勤加练习养成文明驾驶的好习惯,增强驾驶人的安全意识,这样才能平安上路。

“现在驾校还没有针对科目三新变化的训练,考生一见‘智能考试’有点儿紧张,就会手忙脚乱。其实想通过科目三的考试,掌握正确的操作步骤是关键。想顺利过关,诀窍就是勤练习和别紧张。”陈警官说。

## 道路智能化评判考试系统是什么

据了解,科目三考试分两部分,第一部分是道路驾驶技能考试,增加了加减挡位操作、路口左转弯、路口右转弯3个考试项目。对于小型汽车,抽取不少于20%进行夜间考试;不进行夜间考试的,进行模拟夜间灯光使用考试。第二部分是安全文明驾驶常识考试。

科目三自动评判考试系统配备全套电子化考试设备,包括智能车载考试系统、GPS定位、音视频监控等。参考人员通过车载计算机系统发出的各种考试指令,按照考试要求和标准操作完成国家要求的多项考试指标,并对实际道路上出现的各种突发情况作出正确及时的处置。考生可直接通过智能评判系统查询考试结果。

据介绍,考科目三是人工评判和智能评判相结合。因为“看车”、有无压双黄线、开车换挡是否低头等是智能评判系统所不能判别的,所以考官要随车考试。同时,对操作过程中出现紧急事故的情况下,考官也可以采取安全保障措施。

线索提供 张焱

### 过关攻略

**上车准备:**1.上车前应绕车一周检查车辆外观及安全状况;2.打开车门前应观察后方交通情况。

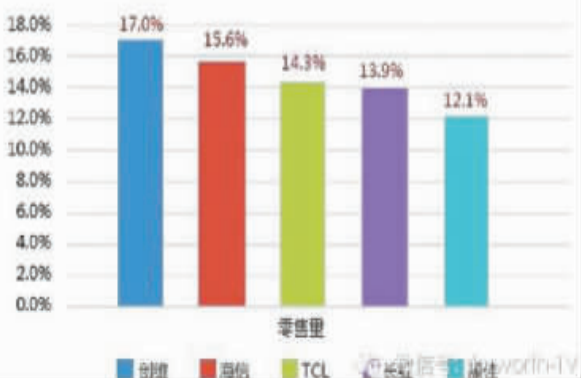
**模拟夜间驾驶:**1.起步前应开启前照灯。2.在通过急弯、坡路、拱桥、人行横道或者没有交通信号灯控制的路口时,应交替使用远、近光灯示意。3.在路口转弯时,不得使用远光灯。4.在有路灯、照明良好的道路上行驶时,不得使用远光灯。

**起步:**1.上车后关闭车门,并调整驾驶座椅、后视镜,检查仪表盘。2.起步前,应通过后视镜并向左方侧头,观察左后方交通情况。3.打开转向灯,挂1挡,慢松离合器到半联动状态时,轻加油门,松驻车制动器后5秒内起步。

**变更车道:**行驶过程中,当听到车载语音提示“请变更车道”时,应进行以下操作:1.开转向灯,通过内、外后视镜观察后方道路交通情况,等待3秒后变更车道。2.听到语音提示后应在120米内完成变更车道,变道时不能连续变更两条车道等。

## 2013 年度彩电英雄榜出炉,创维再度称雄

2013年彩电品牌市场占有率TOP5(数据来源:奥维咨询)



近日,奥维咨询(AVC)2013年度彩电行业市场销售数据新鲜出炉,数据显示,以创维为首的六家行业巨头销量市场份额达78.2%,合资品牌份额13%,年初呼声不断的互联网新进企业占比甚微。根据奥维咨询(AVC)2013年的年度数据显示,2013年彩电市场国内零售总量为4781万台,同比增长12.7%,液晶电视占比超过95%。其中,创维彩电销量为812万台,市场占有率高达17.0%,再次蝉联彩电销量冠军,也成为彩电历史上自然年度国内市场销量首个突破800万台大关的品牌。至此,创维已连续8年夺得彩电销量冠军,领军行业。海信以15.6%位居第二,TCL、长虹、康佳分别以14.3%、

13.9%、12.1%进入第一阵营。

同时,数据显示,2013年4K电视销量近100万台,渗透率达4%,具有较大的市场增长空间,预计2014年4K产品将加速渗透,成为4K爆发增长年;智能电视的需求也日益增加,智能电视渗透率超过3D达到48%,销量累计为2025万台,同比增长86.2%。4G技术的普及,让网络更加便捷、畅通,而这恰好给智能电视的进一步发展奠定扎实的网络连接基础。“真情3·15,品质365”,3月14日至16日创维集团豫南六市、县大联动,全线钜惠,最大让利消费者,50英寸4K极清系列仅5599元,活动热线:0394-8221530。(田松平)



本栏目主持人  
朱东一:15936958629