

马航失联第十天

参与搜救国家增至 25 个

回顾

第一天:3月8日

北京时间3月8日0时42分,马来西亚航空公司一架波音777型客机执行从马来西亚吉隆坡飞往北京(MH370)航班任务,机上共搭乘239人,包括150多名中国乘客。1时20分,飞机与地面失去联系。

得知消息后,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平立即作出重要指示,要求外交部和我有关驻外使领馆加强与所在国有关部门的联系,密切关注搜救进展情况,全力做好应急处置和中国公民善后工作。

第二天:3月9日

马航航班失联后,一场大救援不分昼夜地在相关海域展开。据央视新闻报道,9日,马来西亚、越南、中国、新加坡、泰国、菲律宾、美国等多国舰船及飞机参与搜救。

经中央军委批准,我海军派出舰艇参加马航失联航班救援行动,9日下午又增派两艘舰艇驰援。导弹护卫舰绵阳舰,两栖登陆舰井冈山舰,中国南海舰队三大登陆舰中的两艘——昆仑山舰、井冈山舰,均已投入救援。“泰顺海”轮、“海警3411”船陆续抵达疑似失联海域。“南海救115”、“南海救101”、“海巡31”等船舶也在第一时间紧急赶往疑似失联海域。

第三天:3月10日

3月10日,中国海军导弹护卫舰绵阳舰于凌晨3时50分抵达马航飞机失联海域,并迅即展开搜救工作,比预定时间提前近3小时。

第四天:3月11日

3月11日上午8时10分,经过约6小时的长途飞行后,首批赶赴马来西亚的旅客家属抵达吉隆坡。

在相隔万里的北京,暂未赴马的家属也在通过各种方式密切关注着亲人的动向,有的第一时间打电话询问情况。

第五天:3月12日

3月12日,失联客机最后通话内容首次披露:马方塔台向客机:“已把你们(MH370)交给胡志明市管辖区。”MH370航班回答称:“好的,收到。”失联前雷达扫描不到飞机编号信息,但仍能跟踪空中有物体在飞行,几分钟后飞行物体的信号消失。

当日,除了中国之外,越南、新加坡、美国、澳大利亚、泰国、菲律宾、印尼、文莱等国派出的搜救队伍参与搜救。马来西亚航空公司高层管理委员会发言人王明财称,目前搜救范围已覆盖马来半岛东部和西部区域,有42艘舰船和35架飞机参加搜救。但目前仍未找到飞机下落。

第六天:3月13日

3月13日中国政府工作组强调对马航失联飞机开展的任何搜救都不为过,不存在成本问题。工作组表示:1.无工作计划时间表,核心是找到飞机;2.建议马方规范媒体信息;3.望媒体能给家属留出空间;4.就马航前机长请人进驾驶室拍照,马方尚无结论;5.乘客手机疑接通状况,要求马方核查。

第七天:3月14日

3月14日,马航飞机失联已经是第七天,中国8艘舰船和美国、马来西亚、越南等十余国继续在泰国湾和马六甲海峡展开搜寻。

中国舰船已累计搜寻45763平方公里。搜索继续以空中、海面、水下3种方式立体进行。据悉,在新的调整方案确定之前,海军舰艇将沿泰国湾潮流方向,继续向西北拓展搜索范围。

第八天:3月15日

3月15日,美国有线电视新闻网(CNN)15日报道,对电子与卫星数据的机密分析显示,失联的马航370航班可能坠入了孟加拉湾或印度洋其他海域。

美国已经派出“基德”号导弹驱逐舰深入印度洋,印度在孟加拉湾扩大了搜索范围。

第九天:3月16日

3月16日,马航MH370航班失联进入第九天。马来西亚总理纳吉布表示,马航失联客机通信系统是被人关闭的,不排除客机被劫持的可能性。中国外交部当天要求马方提供更为全面、准确的情况,立即扩大搜寻范围、加大搜寻力度。

15日下午,马来西亚总理纳吉布在吉隆坡举行新闻发布会。纳吉布证实,失联客机的通信系统是被人关闭,客机最后和卫星联系是8日早上的8点11分,而不是之前所说的凌晨1点20分。纳吉布说,有很高的确定性认为失联客机的通信系统被人蓄意关闭,客机航线可能被人改变。马方正就在包括客机被劫持在内的所有可能性,以及机组成员和机上乘客的相关情况进行调查。



马航客机失联搜索范围不断扩大,多国救援力量参与对失联客机的搜寻,至今没有发现踪迹。在马来西亚吉隆坡的一家商场,一幅白幕上写满祝福语。

第十天:3月17日

参与搜救国家增至 25 个

马航客机失联搜索范围不断扩大,多国救援力量参与对失联客机的搜寻,至今没有发现踪迹。在马来西亚吉隆坡的一家商场,一幅白幕上写满祝福语。

马来西亚航空公司MH370航班失联进入第十天,至今仍下落不明。中国政府联合工作组组长郭少春9日在吉隆坡表示,将敦促马方扩大并明确搜寻范围、加大搜寻力度。马来西亚方面当天则宣布,目前参与搜救的国家已从14个增加到25个。郭少春说,工作组已要求马方向中方提供更为全面、准确的情况,将敦促马方根据新情况扩大并明确搜寻范围、加大搜寻力度。

马来西亚
飞机向卫星发信号时
有可能停留在陆地上

民航局总监爱资·哈尔丁9日表示,飞机向卫星发出信号时有可能停留在陆地上。

马来西亚交通部9日发表声明说,失联客机的搜救工作仍然是由马来西亚主导的多国行动,马官员正在和失联客机最后与卫星失去联系的两个可能区域里的国家联系并向它们求助,这些国家包括哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦、巴基斯坦、孟加拉国、印度、中国、缅甸、老挝、越南、泰国、印度尼西亚、澳大利亚等。

声明说,马来西亚官员正在与所有伙伴讨论如何在这两个区域内“最好地”调配资源,同时马方还请求这些国家为搜救失联客机提供进一步的帮助,包括卫星数据和分析、地面搜索能力、雷达数据和海空资源。声明强调:“对北部和南部两个区域的重视程度相同。”

美国
舰载机每天搜寻
1500 平方海里海域

美国海军“基德”号导弹驱逐舰在抵达印度洋海域后已经开始搜寻工作。“基德”号和两架舰载MH-60R“海鹰”直升机每天可搜寻约1500平方海里的海域。

马航MH370航班在泰国湾上空来了个大掉头,接着横穿马来西亚北部,并通过了至少3处军用雷达网,甚至在飞往马六甲海峡之前曾拉高飞行高度飞过马来西亚大城市。知情人士说:“监控人员并没有留意雷达屏幕上的不明物体光点。”

法国
将派专家参与
失联客机搜救

法国政府负责交通、海洋和渔业事务的部长级代表屈维利耶16日在一份新闻公报中宣布,法国将派遣3名民航安全调查分析局成员前往吉隆坡,参与马航失联客机的搜救工作。

屈维利耶说,3名法国民航安全调查分析局成员当天将启程前往吉隆坡,与美国国家运输安全委员会的专家一起,自17日开始按照马来西亚当局的安排,研究和利用相关数据,帮助组织搜救工作。

法国民航安全调查分析局是法国负责对飞机事故进行技术调查的机构,曾负责2009年法国航空公司447航班坠毁事故的调查工作。该局前局长让·保罗·特罗阿代克日前在接受记者电话采访时说,海上搜救行动面临多重困难,其中最难也是最重要的是确定飞机失联区域。据《北京晚报》