

回顾

3 月 18 日 星期二

3 月 18 日, 中国驻马来西亚大使黄惠康说, 中方已经开始在北部走廊中国领土范围内的搜索工作。

此前马总理纳吉布说, 调查人员判断客机失联后若继续飞行有两条“空中走廊”, 分别为自泰国北部至哈萨克斯坦和土库曼斯坦边境的北部走廊, 和经印度尼西亚至南印度洋的南部走廊。

3 月 19 日 星期三

中国海上搜救中心优化搜救方案, 搜救

力量不减, 搜寻方向调整。目前, 中方有十余艘专业舰船在搜救相关海域开展工作, 此外, 中国政府还要求过往中国籍商船参与搜寻, 并调动多架飞机和 21 颗卫星参与搜寻。

3 月 20 日 星期四

澳大利亚总理阿博特 3 月 20 日在议会说, 澳方在印度洋中发现了可能与马航失联客机有关的两个物体, 并已派飞机前往查看。

3 月 21 日 星期五

21 日, 澳大利亚公布的卫星照片显示, 在南印度洋发现疑似失联客机碎片。据此线索, 相关国家立即调整搜寻方向, 展开搜寻。中国空军执行马航失联客机搜救任务的 3 架飞机 21 日中午抵达马来西亚, 展开海外搜救行动。中国空军这次派出的 3 架飞机, 包括 2 架伊尔-76 和 1 架运-8。

此前, 空军奉命派出两架飞机在疑似失联海域空中搜寻 7 架次, 飞行 41158 公里, 空中搜寻面积 7.3 万平方公里, 未发现可疑目标。

3 月 23 日 星期日

澳大利亚总理阿博特 23 日说, 一架参与马航失联客机搜救的民用飞机在印度洋搜索区域内发现“一些小块碎片”。但他同时谨慎地表示, 这些碎片可能与失联客机无关。

3 月 24 日 星期一

澳大利亚海事安全局 24 日晨搜寻马航失联航班行动有 10 架飞机参与, 中国两架军机首次加入搜寻行动, 并在南印度洋海域发现白色方形漂浮物。

3 月 24 日 终结 ? ? ? ? ?



马警察总长: 调查可能持续数年

据《华尔街日报》网站 24 日报道, 马来西亚警察总长哈立德 24 日表示, 对失联航班的调查侧重点仍在于飞行员和机组人员, 但并不排除有关飞机为何消失的调查会持续数年的可能。

哈立德在新闻发布会上表示, 失联 MH370 航班上的 227 名乘客全部通过了背景调查, 已排除嫌疑; 针对该航班机长扎哈里·亚沙阿、副机长哈米德以及其他机组人员的调查正在进行中。据《马来西

亚星报》先前报道, 针对外界对马航机长有可能参与劫机一说, 马方称, 未发现机长有劫机嫌疑。不过 24 日, 《马来西亚星报》又报道说, 美国联邦调查局(FBI)已对失联客机机长扎哈里的妻子展开调查。

MH370 搜救进入第三周, FBI 将对机长副机长的背景做进一步调查。不过对副机长的调查已接近尾声, 无迹象表明其有劫机可能; 但机长扎哈里生活则更加复杂, 疑点较多。

BBC: 目前仍未有碎片被发现

马航在声明中有继续搜索的内容让一些媒体猜测, 可能截至目前马来西亚方面尚未发现任何飞机残骸。有关飞机落入南印度洋的说法, 是基于卫星数据的“纯计算和推断”。

马航一名不愿公开姓名的官员告诉美联社记者, 现阶段没有将乘客家属接到澳大利亚的计划, 除非发现、打捞并确认飞机残骸。纳吉布发表声明后, 法国民航安全调查分析局调查人员说, 现阶段启动海底搜寻为时过早。法国《世界报》称, “无

人生还”的宣布虽然残酷且至今缺乏证据, 但却在预料中, 如今的当务之急是尽快锁定海域, 找到残骸和关键的黑匣子, 并尽力找出事件真相, 这个过程将是漫长的, 而在这漫长过程期间, 相关各方都需要做好面对公众尖锐质询的准备。

对于马来西亚总理宣布 MH370 终结于南印度洋, 英国广播公司则对此有所保留, 它们认为, 马来西亚总理纳吉布的讲话似乎仅仅根据海事卫星组织提供的追踪数据, 并没有在印度洋发现碎片。

马方: 终结在印度洋 无人生还

判定理由

根据卫星数据分析

最后的位置是在印度洋中央, 澳大利亚珀斯以西

远离任何可能的降落地点

马来西亚总理纳吉布 3 月 24 日晚在吉隆坡宣布, 根据英国空难调查处的通报, 马来西亚航空公司 MH370 航班已落入印度洋南部海域。

纳吉布在当天 22 时(北京时间 24 日 22 时)临时召开的新闻发布会上说, 他当晚得到英国空难调查处代表的通报。

通报说, 国际海事卫星组织对其搜集的卫星数据进行了进一步计算, “借助先前从未在这类调查中应用的一种分析手段, 他们得以进一步揭示 MH370 航班的飞行轨迹”。

纳吉布说: “根据他们新的分析, 国际海

事卫星组织和空难调查处得出结论, MH370 航班沿着南部走廊飞行, 其最后的位置是在印度洋中央, (澳大利亚城市)珀斯以西。”“这是一个偏僻的位置, 远离任何可能的降落地点。因此, 带着深深的悲伤和惋惜, 我必须通知你们, 根据最新数据, MH370 航班在印度洋南部终结。”纳吉布说。

纳吉布的声明虽然带着悲伤气氛, 但是他在描述航班命运时依然谨慎, 没有使用“坠毁”之类措辞, 而是使用了“终结”。然而, 马航在一条发给航班乘客家属的短信声明中使用了更加确切的措辞。

“我们不得不排除一切合理怀疑, 推定已经失去了 MH370 航班, 机上无人生还。”马航说, “正如你即将在下一个小时从马来西亚总理处听到的那样, 我们必须接受, 所有证据显示, 飞机坠入南印度洋。”

中方: 马方要提供所有证据

外交部副部长紧急约见马驻华大使

搜救工作不能停止

中国外交部副部长谢杭生 24 日晚奉命紧急约见马来西亚驻华大使萨鲁丁。谢杭生阐明中国政府对马方宣布马航失联客机落入印度洋一事的高度关注。

谢杭生表示, 我们注意到马方表示将进一步说明有关细节。我们要求马方尽快说明作出此判断的具体依据, 进一步提供相关卫星数据分析的所有信息和证据。

谢杭生强调, 目前, 搜救工作不能停止。我们要求马方继续做好包括搜救在内的工作。

中国外交部发言人洪磊 24 日就马来西亚总理纳吉布宣布马航失联客机落入南印度洋发表谈话说, 中方已得知马方这一宣布。我们对此高度关注。中方已要求马方进一步提供得出这一结论的所有信息和证据。中方的搜寻工作仍在继续进行。我们希望马方及其他国家的搜寻工作也能够继续。



乘客家属委员会代表

3 月 25 日凌晨 2 点, 在丽都饭店, 马航 MH370 乘客家属委员会代表 154 位中国乘客家属, 向在场媒体发布了一份声明。

几位家属代表从家属区内走出。其中领头的一位男子手捧笔记本电脑, 向在场媒体宣读了“马航 MH370 154 位中国乘客家属声明”。在声明读到“提出最强烈的抗议和谴责”的时候, 委员会的几位家属代表突然高喊“还我亲人, 说明真相!”读完声明后, 有记者提出“家属是否会去澳大利亚”等问题, 但家属代表并未回答, 转身返回家属区内。

一位家属代表说, 以后的相关信息会发布在官方微博“马航 MH370 家属委员会”上, 并将微博名字写在了家属区门口。记者注意到, 这份声明也在官方微博上公布。25 日凌晨 3 点 05 分, 该微博在转发此次事件的报道时, 表示“针对此次的信息发布, 目前只有部分家属收到英文短信, 没有任何人进行过所谓的见面沟通!!! 马航, 你到底还要骗到什么时候!!!”25 日上午, 原定的新闻发布会并没有如期举行, 家属们在一个上午的等待中失望地发现, 原本承诺的马方人员并没有出现。据《北京晚报》