

搜寻 马航370航班

中方舰船全力以赴扩大搜寻

新华社北京3月30日电(记者 林红梅)记者从中国海上搜救中心了解到,3月30日,中方舰船在澳大利亚以西海域继续开展搜寻。9时30分,“雪龙”号与交通运输部所属“海巡01”完成现场指挥权交接,由“海巡01”担任现场指挥船,“雪龙”号继续向北搜索前进。

中国海上搜救中心主任任建中介绍,根据对现场情况的研判,搜救中心决定在澳方制定的重点搜寻区域基础上适当扩大中方搜寻范围;同时协调澳方搜救机构加强飞机与中方现场舰船的海空协同,形成搜救合力。截至3月30日15时,尚未发现与马航失联客机有关的漂浮物。

目前,交通运输部所属“海巡01”、“南海救115”、“东海救101”及海军886舰、998舰、171舰、999舰正在澳大利亚以西任务海区展开搜寻。“海巡31”及海军863舰继续在印度洋东部海域搜寻。

截至30日12时,中国海上搜救中心累计协调61艘过往商船在印度尼西亚及澳大利亚以西海域搜寻146409平方公里,协调在印度洋中部作业的20艘渔船协助搜寻,均未发现可疑情况。

预计未来72小时,澳大利亚以西搜寻海域南部有1次大风过程,并伴有3到4.5米的大浪到巨浪,天气阴有雨,视程3到10公里。

黎巴嫩一军队检查站遭袭击

新华社贝鲁特3月29日电(记者 刘顺)黎巴嫩东部与叙利亚接壤的阿尔萨勒地区一个军队检查站29日晚遭到自杀式汽车炸弹袭击,至少造成3名军人死亡、4人受伤。

黎巴嫩军方发表声明说,当晚,一名自杀式袭击者驾驶一辆装有炸药的汽车从叙利亚偷渡到黎巴嫩境内的阿尔萨勒地区,当他行驶到该地区的一个黎军检查站时,引爆了车上的炸药,造成正在检查站执勤的3名军人死亡、4人受伤。黎巴嫩军队迅速包围了爆炸现场,并着手进行调查。

另据黎巴嫩通讯社报道,由于该检查站地处偏僻山区,道路崎岖,军方出动一架载有救护人员的直升机前往爆炸现场救治和运送伤员。

爆炸发生后,极端组织“巴勒贝克逊尼派自由者旅”通过“推特”发表声明,宣称制造了这一汽车炸弹袭击事件,其目的是报复黎巴嫩军队日前击毙一名叫做萨米·阿塔拉希的恐怖分子。

受叙利亚危机外溢影响,黎巴嫩安全局势不断恶化,包括首都贝鲁特在内的多个地区频频发生爆炸、枪战、绑架等暴力事件。地处黎叙边界的阿尔萨勒地区经常发生汽车炸弹袭击事件和不断遭到来自叙利亚方向的火箭弹和炮弹袭击,造成众多人员伤亡和财产损失。

澳大利亚将在珀斯设立新联合协调中心

新华社堪培拉3月30日电(记者 王小舒 徐海静)澳大利亚总理托尼·阿博特30日上午宣布,任命前国防军司令安格斯·休斯敦领导一个新的联合协调中心,专门处理搜索马航失联MH370航班的工作。

根据这份任命,新的协调中心将在距离搜索区域最近的西澳大利亚州首府珀斯展开工作,协调澳联邦政府、州政府和各参与方,包括机上乘客和机组人员家属和国际媒体。

阿博特说:“这一协调中心将确保搜寻工作处于澳大利亚海事安全局的总体协调下,并确保澳运输安全局与各相关参与方的联络畅通,包括乘客家属。”此外,

该中心也将为家属提供最新的信息和旅行协助,包括签证服务、住宿建议、翻译服务以及相关咨询。同时,他重申了澳大利亚政府将免除所有来澳乘客和机组人员家属的签证费用的承诺。

澳大利亚海事安全局30日公布了搜索工作的安排,当天将出动10架飞机搜寻与马航失联客机有关的疑似物体,中国军方的伊尔-76飞机仍然第一个执行搜寻任务。飞机已于澳大利亚东部时间9时(北京时间6时)出发。

舰船方面,海事安全局确认,共有8艘舰船参与30日的搜索任务。

柏林举行“地球一小时”活动



这张照片显示的是德国柏林“地球一小时”活动中勃兰登堡门前摆放的蜡烛(摄于3月29日)。

由世界自然基金会WWF倡议的“地球一小时”行动旨在鼓励个人、企业及政府于每年3月的最后一个星期六晚上8点半熄灯一小时,以展示各界对可持续发展的支持。该行动于2007年首次在澳大利亚悉尼发起。

新华社记者 张帆 摄

广告