

中方已排除澳方公布水域疑似点11处

新华社“海巡01”轮4月1日电 (记者陈炜伟)“海巡01”轮船长姜龙1日上午介绍,进入澳方公布的疑似水域以来,以“海巡01”轮为指挥船的中方搜寻力量每日根据现场情况制订搜寻计划,根据多国机组提供的疑似物体信息,前往打捞、排除疑似点11处。经马方初步甄别,未发现有与马航客机MH370有重要关联。

根据“海巡01”轮现场指挥部提供的信息,澳大利亚海上搜救中心于3月31日晚公布了中澳联合搜寻力量4月1日的重点搜寻区,“海巡01”轮现场指挥部据此制定了搜寻计划,经中国海上搜救中心核准后,下发至中方南下编队各舰艇。

据介绍,1日的重点搜寻区是位于澳方早先公布的115万平方公里搜寻区域中西南片区一块面积为24万平方公里的四边形区域,相比3月31日公布的重点区域向西南方向下移,而且为确保搜寻质量,搜寻区

域有重叠。

“海巡01”轮根据中方舰船的位置及性能,将该区域由南向北划分为四个分片区,由澳大利亚“成功”号、中方4艘军舰、“东海救101”、“海巡01”、“南海救115”等中澳共8艘舰船以及7架多国联合机组进行搜寻。

记者在现场了解到,北京时间上午9时35分,在南纬29度、东经97度附近水域,“海巡01”轮船载救助艇搭载黑匣子搜寻仪出海搜寻。截至12时,除打捞一条蓝色的、直径不到1厘米粗的绳子外,“海巡01”轮暂无重要发现。

据了解,“海巡01”轮附近水域水深约3000米。飞机“黑匣子”一般都设定为入水自动启动,启动后会通过其自带的“水下声学定位信标”每秒发射一次脉冲信号,可以传送3~5公里。这一声波信号可以连续发射30天,之后信号逐步减弱。

马交通部称

失联客机最后通话为“晚安,马来西亚370”

新华社吉隆坡3月31日电 (记者 赵博超)马来西亚交通部3月31日在一份声明中说,马航失联客机驾驶室和地面控制中心的最后通话发生在3月8日凌晨1时19分,通话内容是“晚安,马来西亚370”。

声明说,马来西亚当局仍在进行调查以确定从失联客机驾驶室传回的最后通话是由机长还是由副机长发出的。交通部长已经指示调查组公布全部通话记录,这些记录将可在为乘客家属举办的说明会上获得。

之前有报道称,从失联客机驾驶室传回的最后通话为“好的,晚安”,并且马航方面也曾表示初步调查显示这一通话是由副机长发出的。

搜寻

马航370航班

奥巴马医改入保截止日遭遇在线“掉链子”

新华社华盛顿3月31日电 (记者 穆东)3月31日是美国公众通过医改框架下联邦及地方政府医保交易平台递交入保申请的最后截止期限。当天,该交易平台的网络在线申请功能连续两次出现故障,对最后的入保申请工作产生不良影响。

当天上午,该交易平台的服务中断了4小时之久,其给出的原因是网络连接出现故障。中午过后,该网站由于成千上万的申请人访问点击而再度瘫痪,试图登录交易平台网站的人发现屏幕上出现“请

您停留在网页等待以便我们为您尽早安排预约时段”的文字,随后,这些申请者又被告知留下电子邮件作为联系方式并将在网络容量足够时联系他们。

目前,奥巴马医改网站的修复工作仍在进行,但无论如何,此次出现的网络故障都不能挽回其对“满足消费者的用户体验”承诺的负面影响。

美国国民医保覆盖率目前约为85%。医改法案可谓奥巴马最重视、也最具争议的国内施政重点,重心在于扩大医保覆盖面。但医保交易

平台网站自去年10月1日启动以来出师不利,屡屡出现技术故障,致使大批民众难以顺利登录和选购医保,招致各界尤其是共和党阵营的批评。

截至3月27日,奥巴马医改入保申请人数已突破600万。奥巴马政府希望在截止前的最后几天里争取更多的人递交医保申请,但没有料到在最后关头又是由于技术问题“掉链子”。按照医改方案,在3月31日医保申请截止日期前,全美递交申请的人数应该达到700万。

澳方称

MH370残骸或永远都找不到

本报综合消息 据澳大利亚媒体报道,负责协调搜寻失联马航370航班残骸的澳方负责人休斯敦4月1日警告称,如果搜寻人员没有在海面上发现残骸,可能得必须决定下一步该怎么做,残骸可能永远都找不到。

澳大利亚空军上尉休斯敦当天对媒体记者说,搜寻马航370残骸的难度可与搜寻二战时被德国击沉澳战舰“悉尼”号的残骸相比,澳大利亚用了60年才找到“悉尼”号的残骸。

他说,如果在海面上没有找到MH370航班残骸,就需要与所有相关的人磋商,讨论下一步怎么做。

“悉尼”号战舰二战期间在澳大利亚西部海岸附近被击沉。他说,当时有目击者看到了战舰沉没,但澳大利亚花了大约60年,才在海底找到它的残骸。

广告