

# 为了生命的守望

## —写在马航 MH370 客机失联一个月之际

假如时光可以倒流，我们多想重回一个月前那个平静的子夜——

吉隆坡机场，马航 MH370 客机，载着离情别绪，就像任何一次普通的航程，太阳照常升起时乘客便能再见亲友的笑容。而此后发生的意外让全世界为之焦灼、牵挂、担忧……

这是一段让人揪心的日子。包括 154 名中国公民在内的 239 条生命生死未卜，种种扑朔迷离跌宕起伏。

这是一段与死神赛跑的日子。中国参与了一场史无前例的国际大搜寻，复杂局面前所未见，制约因素非同寻常。

4 月 8 日，马航客机失联将满一个月，客机黑匣子电池失效期限逼近。

然而，为了生命的守望，我们仍不放弃。

### 危急中出发—— 为了生命的守望，中国分秒必争！

2014 年 3 月 8 日早 7 时 49 分，中国海上搜救中心总值班室一阵急促的电话铃声响起。值班员迅速在值班日记上记下一段话：

“接到民航局总值班室电话，一架马来西亚航空公司波音 777 飞机，航班号 MH370，0 时 42 分起飞，1 时 20 分从雷达上消失。消失位置距离中国交界还有 1.5 小时航程。”

此时，北京首都国际机场 T3 航站楼国际到达口，一双双忧虑的眼睛望向进港航班信息屏。离 MH370 预计到达的 6 时 30 分，已过去一个多小时，接机的亲友越来越焦躁不安。

“出事了。”不知谁喊了一声，高举起手机：马航确认 MH370 失联。

一阵骚动，大家纷纷查看手机。有些直接拨打机上亲属电话，回音都显示关机。人群中传来哭声。有人满脸惊愕。

消息迅速传遍全国，无数颗心揪了起来。

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平立即作出重要指示，要求外交部和我有关驻外使领馆加强与所在国有关部门的联系，密切关注搜救进展情况，全力做好应急处置和中国公民善后工作。交通运输部、民航局等有关部门要立即启动应急机制，积极配合做好相关工作。

中共中央政治局常委、国务院总理李克强也对救援工作作出批示，并应约紧急同马来西亚总理纳吉布通电话，协调搜救事宜。

各方迅速行动。

10 时 30 分，交通运输部在中国海上搜救中心召开紧急会议，宣布立即启动一级应急响应。

10 分钟后，“南海救 115”船奉命启航，成为第一艘前往搜救的中国船只。

随即，14 艘专业救助船、6 艘海事执法船及 2 架救助飞机迅速补充给养装备，待命出发。

附近海域执勤的海军“绵阳”舰、“海警 3411”船，奉命即刻掉头，向飞机疑似消失海域靠拢。

接下来的 18 个小时内，中国 8 艘舰船、5 架直升机抵达疑似海域，分成扫测水下、搜索水上两组，进行地毯式排查。船员、飞行员们只有一个念头——时间就是生命！

### 艰难中前行—— 为了生命的守望，倾全力进行搜救

与以往相比，处置这起事件中国面临空前复杂情况。

根据《国际海事搜寻救助公约》，马航最早公布的疑似失联海域，处于马来西亚、新加坡、泰国的“搜寻救助责任区”，不在我国搜寻责权范围内。而根据相关国际法和国际公约，飞机事故应由事故发生地所在国负责组织调查。

就是说，虽然机上大部分是中国籍旅客，但中国并不具备这起事件的调查主体资格。

非同寻常的困难，非同寻常的努力。

根据习近平总书记重要指示，我有关部门立即与马方协调。3 月 10 日上午，中国政府派出由外交部、公安部、交通运输部、民航局组成的联合工作组自北京启程赶赴马来西亚，

配合中国驻马来西亚大使馆应对马航客机失联事件，敦促马方加大搜救力度，尽快查明真相，及时对外发布准确信息，同时做好乘客家属赴马的服务。

至 15 日 12 时，中方搜救力量在泰国湾附近疑似海域连续搜寻 140 多个小时，累计搜寻 83731 平方公里、扫测海底 8098.3 平方公里。

中国动用了前所未有的力量，形成海、空、天、潜四位一体的立体搜索网络。还利用深海探测设备、调动“高分一号”等 21 颗卫星对疑似海域进行观测，并向 25 国通报了有关情况，请其协助搜寻。

在这场特殊灾难里，搜寻前线的一举一动都牵动着全国人民的心。无数中国人以各种方式，为失联同胞祈祷。

### 曲折中挺进—— 为了生命的守望，一次次调整搜寻方向

风云突变！

3 月 15 日下午 3 时，马方公布最新信息：航班上的通讯系统曾被人为关闭；最后一次收到航班信号是吉隆坡当地时间 8 时 11 分；飞行路线有过更改。

失联时间是判断失联位置的关键因素。最新确定的时间与最初公布的差了将近 6 小时。据此，飞机最后失联地点转向两个可能区域：一是大致从哈萨克斯坦和土库曼斯坦边境到泰国北部，二是从印度尼西亚延伸到南印度洋。

新的疑似海域，距离泰国湾约 1000 海里。

外交部紧急召开境外中国公民安全保护工作部际联席会议，决定立即向马方了解更为确切的信息；要求马方扩大搜寻范围，加大搜寻力度。当晚，中方技术专家赴马来西亚加入政府联合工作组。

交通运输部连夜下令：中方船舰立刻在孟加拉湾、印度尼西亚以西海域确定南北两个搜寻区。

随即，8 艘舰船从泰国湾奔赴千里之外的第二个搜寻战场。新的搜救总面积，是前期搜救水域面积的 6 倍。

临时改变航线，事先没有准备海图。茫茫大海，没有海图，浅礁、暗流、迷航……危险无处不在。

然而，搜救舰船决定：出发！

搜救中心急令广东海事局指挥中心，以扫描传输方式，为前方搜救船提供新加坡海峡到马六甲海峡一带海图。

在希望与失望之间前行，在寻找与茫然之中坚守。浩荡无垠的大洋上，中国搜救编队顽强地进行着不懈的努力。

夜晚星光稀微时，两眼通红的海军“井冈山”舰舰长刘忠鹤手指漆黑的洋面：“不能让那些无助的亲人被遗落在黑暗里。”

此时，在北京丽都维景酒店家属安置区竖起一块约 3 米长的彩板，蓝白底色，一个飞机图案旁写着“祈福 MH370，平安回家”。彩板上的留言有写给父母的、写给爱人的、写给儿女的，每一条都令人肝肠寸断。

3 月 20 日，搜救方向再次改变。

澳大利亚公布的卫星照片显示，在南印度洋发现疑似失联客机碎片。随后，中国高分一号卫星、法国卫星也相继观测到类似迹象。

同日，习近平主席同澳大利亚总理阿博特通电话说，目前搜救工作难度较大，有关海域情况复杂，但只要有一线希望，就要做百分之百的努力。希望澳方及有关各方继续全力以赴展开搜救，并在第一时间向中方通报情况，也希望澳方为中方搜救工作提供协助。中方愿同澳方保持密切沟通和配合。

同日，中国海军迅速调整搜救计划，组织舰艇涉过 3000 多海里的漫长距离，赶赴南印度洋。

3 月 22 日 10 时 10 分，巽他海峡。

7 级大风裹挟着滂沱暴雨排空而来，4 米大浪如一堵高墙反复冲撞着船舷，掉头南行的“南海救 101”船险象环生。

“出现故障！”有船员大喊。

船长于志革一把抹掉脸上的雨水，牙咬：“边检修、边搜寻、边前进！”

空中，中国空军伊尔-76 运输机，从澳大



利亚机场飞来；

海面，刚刚完成我国第 30 次南极科考任务的“雪龙”号科考船闻讯赶来。

30 万吨级商船“中海韶华”，在运货途中接到电话紧急转向，飞奔 1350 海里参加搜寻。为此，这条船将因延误交货期承担巨额违约责任……

为了 239 条生命，为了 154 名同胞，中国海空搜索力量跨越大半个地球。

### 期待中坚守—— 为了生命的守望，决不轻言放弃

3 月 24 日晚 22 时，马方宣布，马航 MH370 航班“终结”于澳大利亚珀斯西部的南印度洋海域。

客机失联 17 天来的种种不安、焦急、纠结，瞬间被巨大的悲伤覆盖。

这一刻，亿万颗心与家属们一起，再次揪紧。

正在欧洲出访的习近平主席当即指示，即派中国政府特使前往马来西亚，处理马航失联客机事宜。要求我国有关机构协助马方及各方力量继续进行搜寻工作。

我外交部发表声明，要求马方进一步提供得出这一结论的所有信息和证据，并表示中方的搜寻工作继续进行。希望马方及其他国家的搜寻工作继续。

第二天召开的国务院常务会议强调，搜救工作仍是第一要务。

在希望愈加渺茫的时刻，中国和世界仍不放弃。

3 月 27 日早 5 时，天还未亮透。中国军机已从澳大利亚珀斯国际机场起飞，开始第三天的海上搜寻。这是当天最早起飞的一架搜救飞机。

自 3 月 24 日凌晨抵达澳大利亚，中国两架伊尔-76 运输机每天都要飞满 8 小时，每次都要将航油用到极限，直到油表亮起红灯才折返，只为尽量多一些时间搜寻。

我国第一艘出动的搜寻船——“南海救 115”已在海上转战 20 天。忍受着甲板上 40 多摄氏度的高温，顶着颠簸造成的呕吐，船长彭建波和 25 名船员们一刻都不放松。海军执行亚丁湾索马里护航任务的第 17 批护航编队的 3 艘舰船也向南印度洋方向开展搜寻。

3 月 27 日下午，丽都维景酒店家属安置区，200 多位家属集体为机上亲人祈福。

一位家属说：“我们要收起眼泪，静静地为亲人祈福，要团结一致，让全世界看到我们中国人的坚强。”

### 追寻中相拥—— 为了生命的守望，我们共同面对

“砰、砰、砰……”

一段脉冲信号突然出现在“海巡 01”轮的黑匣子搜寻仪中。

搜寻队员们迅速戴起耳机。可是，信号不久又消失了。

这是 4 月 4 日下午，东经 101 度、南纬 25 度附近海域。

4 月 5 日 16 时 30 分许，脉冲信号再度出现——长约 1 分 30 秒，37.5 千赫兹，每秒一次。

同时，澳大利亚“海盾”号也监测到脉冲信号。

这是目前最接近马航 MH370 搜寻重要进展的一个线索，有关各方正在对其进行鉴别。

在这场多国参与的海上搜救行动中，我国舰船成为海面搜寻主力。截至记者发稿时，我搜救队伍已对 20 多万平方公里的疑似海域进行了拉网式搜索，另有过往商船、渔船协助搜寻了 16 万多平方公里。

航程漫漫。这次突破过去所有民航突发事件经验及常识的搜寻行动，距离之遥、时间之长、难度之大，不断突破人们的预期。

正如澳大利亚国防军副司令马克·宾斯金所言，“我们不是在‘大海捞针’，我们还没确定那片‘大海’在哪里。”

对于我国多数搜救队员而言，这是一片海况复杂的陌生海域。10 米巨浪、14 级大风、只有几百米的能见度……

距黑匣子信号失效期越来越近，所有舰船、飞机都在加紧搜索。

4 月 3 日下午，北京。

当中国海上搜救中心有关负责人详细通报海上搜救进展时，现场上百名失联乘客家属集体起立，向搜救人员致敬。

一位家属说：“一方有难，八方支援，我们并不孤独。所有善良的人都是我们的后盾，给了我们收起泪水勇敢面对的力量。”

为了生命，搜寻仍在持续。

为了真相，绝不放弃。

真相，事关生命的尊严；真相，是对亲人的抚慰。（据新华社北京 4 月 7 日电）