

为了生命的守望

——写在马航 MH370 客机失联一个月之际

假如时光可以倒流,我们多想重回一个月前那个平静的子夜——

吉隆坡机场,马航 MH370 客机,载着离情别绪,就像任何一次普通的航程,太阳照常升起时乘客便能再见亲友的笑脸。而此后发生的意外让全世界为之焦灼、牵挂、担忧……

这是一段让人揪心的日子。包括 154 名中国公民在内的 239 条生命生死未卜,种种扑朔迷离跌宕起伏。

这是一段与死神赛跑的日子。中国参与了一场史无前例的国际大搜寻,复杂局面前所未有,制约因素非同寻常。

4 月 8 日,马航客机失联将满一个月,客机黑匣子电池失效期限迫近。

然而,为了生命的守望,我们仍不放弃。

危急中出发——为了生命的守望,中国分秒必争!

2014 年 3 月 8 日早 7 时 49 分,中国海上搜救中心总值班室一阵急促的电话铃声响起。值班员迅速在值班日记上记下一段话:

“接到民航局总值班室电话,一架马来西亚航空公司波音 777 飞机,航班号 MH370,0 时 42 分起飞,1 时 20 分从雷达上消失。消失位置距离中国交界还有 1.5 小时航程。”

此时,北京首都国际机场 T3 航站楼国际到达口,一双双忧虑的眼睛望向进港航班信息屏。离 MH370 预计到达的 6 时 30 分,已过去一个多小时,接机的亲友越来越焦躁不安。

“出事了。”不知谁喊了一声,高举起手机;马航确认 MH370 失联。

一阵骚动,大家纷纷查看手机。有些直接拨打机上亲属电话,回音都显示关机。人群中传来哭声。有人满脸惊愕。

消息迅速传遍全国,无数颗心揪了起来。

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平立即作出重要指示,要求外交部和有关驻外使领馆加强与所在国有关部门的联系,密切关注搜救进展情况,全力做好应急处置和中国公民善后工作。交通运输部、民航局等有关部门要立即启动应急机制,积极配合做好相关工作。

中共中央政治局常委、国务院总理李克强也对救援工作作出批示,并应约紧急同马来西亚总理纳吉布通电话,协调搜救事宜。

各方迅速行动。

10 时 30 分,交通运输部在中国海上搜救中心召开紧急会议,宣布立即启动一级应急响应。

10 分钟后,“南海救 115”船奉命启航,成为第一艘前往搜救的中国船只。

随即,14 艘专业救助船、6 艘海事执法船及 2 架救助飞机迅速补充给养装备,待命出发。

附近海域执勤的海军“绵阳”舰、“海警 3411”船,奉命即刻掉头,向飞机疑似消失海域靠拢。

接下来的 18 个小时内,中国 8 艘舰船、5 架直升机抵达疑似海域,分成扫测水下、搜索水上两组,进行地毯式排查。船员、飞行员们只有一个念头——时间就是生命!

艰难中前行——为了生命的守望,倾全力进行搜救

与以往相比,处置这起事件中国面临空前复杂情况。

根据《国际海事搜寻救助公约》,马航最早公布的疑似失联海域,处于马来西亚、新加坡、泰国“搜寻救助责任区”,不在我国搜寻责权范围内。而根据相关国际法和国际公约,飞机事故应由事故发生地所在国负责组织调查。

就是说,虽然机上大部分是中国籍旅客,但中国并不具备这起事件的调查主体资格。

非同寻常的困难,非同寻常的努力。

根据习近平总书记重要指示,我有关部门立即与马方协调。3 月 10 日上午,中国政府派出由外交部、公安部、交通运输部、民航局组成的联合工作组自北京启程赶赴马来西亚,

配合中国驻马来西亚大使馆应对马航客机失联事件,敦促马方加大搜救力度,尽快查明真相,及时对外发布准确信息,同时做好乘客家属赴马的服务。

至 15 日 12 时,中方搜救力量在泰国湾附近疑似海域连续搜寻 140 多个小时,累计搜寻 83731 平方公里、扫测海底 8098.3 平方公里。

中国动用了前所未有的力量,形成海、空、天、潜四位一体的立体搜索网络。还利用深海探索设备、调动“高分一号”等 21 颗卫星对疑似海域进行观测,并向 25 国通报了有关情况,请其协助搜寻。

在这场特殊灾难里,搜寻前线的一举一动都牵动着全国人民的心。无数中国人以各种方式,为失联同胞祈祷。

曲折中挺进——为了生命的守望,一次次调整搜寻方向

风云突变!

3 月 15 日下午 3 时,马方公布最新信息:航班上的通讯系统曾被人关闭;最后一次收到航班信号是吉隆坡当地时间 8 时 11 分;飞行路线有过更改。

失联时间是判断失联位置的关键因素。最新确定的时间与最初公布的差了将近 6 小时。据此,飞机最后失联地点转向两个可能区域:一是大致从哈萨克斯坦和土库曼斯坦边境到泰国北部,二是从印度尼西亚延伸到南印度洋。

新的疑似海域,距离泰国湾约 1000 海里。

外交部紧急召开境外中国公民安全保护工作部际联席会议,决定立即向马方了解更为确切的信息;要求马方扩大搜寻范围,加大搜寻力度。当晚,中方技术专家赴马来西亚加入政府联合工作组。

交通运输部连夜下令:中方舰船立刻在孟加拉湾、印度尼西亚以西海域确定南北两个搜寻区。

随即,8 艘舰船从泰国湾奔赴千里之外的第二个搜寻战场。新的搜救总面积,是前期搜救水域面积的 6 倍。

临时改变航线,事先没有准备海图。茫茫大海,没有海图,浅礁、暗流、迷航……危险无处不在。

然而,搜救舰船决定:出发!

搜救中心急令广东海事局指挥中心,以扫描传输方式,为前方搜救船提供新加坡海峡到马六甲海峡一带海图。

在希望与失望之间前行,在寻找与茫然之中坚守。浩荡无垠的大洋上,中国搜救编队顽强地进行着不懈的努力。

夜晚星光稀微时,两眼通红的海军“井冈山”舰舰长刘忠鹤手指漆黑的洋面:“不能让那些无助的亲人被遗落在黑暗里。”

此时,在北京丽都维景酒店家属安置区竖起一块约 3 米长的彩板,蓝白底色,一个飞机图案旁写着“祈福 MH370,平安回家”。彩板上的留言有写给父母的、写给爱人的、写给儿女的,每一条都令人肝肠寸断。

3 月 20 日,搜救方人再次改变。

澳大利亚公布的卫星照片显示,在南印度洋发现疑似失联客机碎片。随后,中国高分一号卫星、法国卫星也相继观测到类似迹象。

同日,习近平主席同澳大利亚总理阿博特通电话说,目前搜救工作难度较大,有关海域情况复杂,但只要有一线希望,就要做百分之百的努力。希望澳方及有关各方继续全力以赴展开搜救,并在第一时间向中方通报情况,也希望澳方为中方搜救工作提供协助。中方愿同澳方保持密切沟通和配合。

同日,中国海军迅速调整搜救计划,组织舰艇涉过 3000 多海里的漫长距离,赶赴南印度洋。

3 月 22 日 10 时 10 分,巽他海峡。

7 级大风裹挟着滂沱暴雨排空而来,4 米大浪如一堵高墙反复冲击着船舷,掉头南行的“南海救 101”船险象环生。

“出现故障!”有船员大喊。

船长于志革一把抹掉脸上的雨水,牙一咬:“边检修、边搜寻、边前进!”

空中,中国空军伊尔-76 运输机,从澳大



利亚机场飞来;

海面,刚刚完成我国第 30 次南极科考任务的“雪龙”号科考船闻讯赶来。

30 万吨级商船“中海绍华”,在运货途中接到电话紧急转向,飞奔 1350 海里参加搜寻。为此,这条船将因延误交货期承担巨额违约责任……

为了 239 条生命,为了 154 名同胞,中国海空搜索力量跨越大半个地球。

期待中坚守——为了生命的守望,决不轻言放弃

3 月 24 日晚 22 时,马方宣布,马航 MH370 航班“终结”于澳大利亚珀斯西部的南印度洋海域。

客机失联 17 天来的种种不安、焦急、纠结,瞬间被巨大的悲伤覆盖。

这一刻,亿万颗心与家属们一起,再次揪紧。

正在欧洲出访的习近平主席当即指示,即派中国政府特使前往马来西亚,处理马航失联客机事宜。要求我国有关机构协助马方及各方力量继续进行搜寻工作。

我外交部发表声明,要求马方进一步提供得出这一结论的所有信息和证据,并表示中方的搜寻工作继续进行。希望马方及其他国家的搜寻工作继续。

第二天召开的国务院常务会议强调,搜救工作仍是第一要务。

在希望愈加渺茫的时刻,中国和世界仍不放弃。

3 月 27 日早 5 时,天还未亮透。中国军机已从澳大利亚珀斯国际机场起飞,开始第三天的海上搜寻。这是当天最早起飞的一架搜救飞机。

自 3 月 24 日凌晨抵达澳大利亚,中国两架伊尔-76 运输机每天都要飞满 8 小时,每次都要将航油用到极限,直到油表亮起红灯才折返,只为尽量多一些时间搜寻。

我国第一艘出动的搜寻船——“南海救 115”已在海上转战 20 天。忍受着甲板上 40 多摄氏度的高温,顶着颠簸造成的呕吐,船长彭建波和 25 名船员们一刻都不放松。

海军执行亚丁湾索马里护航任务的第 17 批护航编队的 3 艘舰船也向南印度洋方向开展搜寻。

3 月 27 日下午,丽都维景酒店家属安置区,200 多位家属集体为机上亲人祈福。

一位家属说:“我们要收起眼泪,静静地为亲人祈福,要团结一致,让全世界看到我们中国人的坚强。”

追寻中相拥——为了生命的守望,我们共同面对

“砰、砰、砰……”

一段脉冲信号突然出现在“海巡 01”轮的黑匣子搜寻仪中。

搜寻队员们迅速戴上耳机。可是,信号不久又消失了。

这是 4 月 4 日下午,东经 101 度、南纬 25 度附近海域。

4 月 5 日 16 时 30 分许,脉冲信号再度出现——长约 1 分 30 秒,37.5 千赫兹,每秒一次。

同时,澳大利亚“海盾”号也监测到脉冲信号。

这是目前最接近马航 MH370 搜寻重要进展的一个线索,有关各方正在对其进行鉴别。

在这场多国参与的海上搜救行动中,我国舰船成为海面搜寻主力。截至记者发稿时,我搜救队伍已对 20 多万平方公里的疑似海域进行了拉网式搜索,另有过往商船、渔船协助搜寻了 16 万多平方公里。

航程漫漫。这次突破过去所有民航突发事件经验和常识的搜寻行动,距离之遥、时间之长、难度之大,不断突破人们的预期。

正如澳大利亚国防军副司令马克·宾斯金所言,“我们不是在‘大海捞针’,我们还没确定那片‘大海’在哪里。”

对于我国多数搜救队员而言,这是一片海况复杂的陌生海域。10 米巨浪、14 级大风、只有几百米的能见度……

距黑匣子信号失效期越来越近,所有舰船、飞机都在加紧搜索。

4 月 3 日下午,北京。

当中国海上搜救中心有关负责人详细通报海上搜救进展时,现场上百名失联乘客家属集体起立,向搜救人员致敬。

一位家属说:“一方有难,八方支援,我们并不孤独。所有善良的人都是我们的后盾,给了我们收起泪水勇敢面对的力量。”

为了生命,搜寻仍在持续。

为了真相,绝不放弃。

真相,事关生命的尊严;真相,是对亲人的抚慰。

(据新华社北京 4 月 7 日电)