



“岁月”号客轮于 1994 年在日本建造,2012 年 10 月在韩国正式通航,主要往返韩国仁川和济州。长 145 米,宽 22 米,排水量 6825 吨,可载客 921 名,是目前韩国国内同类客轮中最大的一艘。客轮配备有餐厅、便利店、游戏厅等休闲娱乐设施。



获救的乘客失声大哭

韩客轮倾覆 9 死 287 人失踪

乘客多为游学学生 客轮上有一男一女两名中国公民

韩国中央灾难安全对策本部 4 月 17 日表示,截至当日上午 11 时,搭载有 475 名乘客的韩国“岁月”号沉没客轮遇难人数已增至 9 人,另有 179 人获救,287 人失踪。

另据中国驻光州总领事馆确认,乘客多为游学学生,有一男一女两名中国公民在失事韩国客轮上。中国驻韩国大使馆工作人员看望了焦急等待消息的家属并表达了慰问。

当天,韩国军方向事发海域增派了清海镇舰、平泽舰等 26 艘舰船,3 架飞机,和数百名潜水人员增援搜救工作。

目前,共有 30 余架飞机,170 余艘舰船和 550 余名海军、海警的潜水人员在事发海域开展搜救,另外还有许多渔船也自觉加入了搜救行动。

韩国海警方面当天表示,初步调查显示,这艘客轮在航行途中突然改变航向,导致船载货物移位而发生倾斜沉没,但确切原因尚需进一步调查。

救援

海军海警进入船舱内搜救

法新社报道,大多数落水乘客都是被过往商业船只和渔船营救出水,当海警、海军船只和直升机抵达事故海域时,客轮已接近完全沉没,水中可以救出的乘客已经基本脱险,而困在船舱内的乘客则难以被救出。

安全行政部官员说,海军“海豹”潜水队派出至少 178 名潜水员参与水下搜救。但当地水文条件不佳,水中泥沙过多,能见度不足 20 厘米,且有强洋流,阻碍水下搜救工作。

正在韩国西侧海域例行巡航的美国第 7 舰队的“好人理查德”号两栖攻击舰也接到支援指令,赴事发海域参与搜救。

韩国海军和海警的搜救人员于当地时间下午 5 时许进入船舱内进行搜救,但由于缺乏氧气瓶等装备,搜救行动受限。

韩国海警 16 日表示,当天下午的水下搜救工作进展不顺,从当地时间 20 时起暂时中止水下搜救,计划从 17 日凌晨 1 时起再次进入船内进行搜救。

被困失踪人员恐难生还

事发海域的水深约为 37 米,浪高为 0.5 米,水温为 11.7 摄氏度。搜救海域水下能见度仅为 20 厘米,流速达到每小时 8 公里,使得搜救工作困难重重。

韩国海难搜救队的专家告诉媒体,通常在海水为 10 摄氏度的情况下,人可以在水中坚持 1 至 2 小时,但随着天色渐晚,海水温度骤降,不仅搜救工作受到限制,被困人员在水中的生存几率也将大幅下降。

救援部门临时调派 3 台漂浮式起重机前往事故海域,准备于 17 日起吊客轮。

韩国总统朴槿惠表示,只要还有一人失踪,就不会放弃搜救努力。

全方位搜救

韩国“岁月”号客轮发生海难后,韩国总统朴槿惠指挥救援时说:“看见这么多学生遇险受难,我如此难过……这是一次悲剧事故。我想请你们倾注全力投入救援。”

事发后,韩国海警和军队已派出了 72 艘舰艇、18 架直升机参与救援。韩国海军已派出由 82 人组成的海难救援队和由 114 人组成的海军特种作战旅等专业搜救队伍展开全方位搜救工作。

获救者被救援人员披上毛毯,送往附近珍岛上一座体育场安置。一些满眼泪水的家长已经在那里等待自己的孩子。



客轮沉没,海警搜寻失踪乘客

伤亡

179 人获救 287 人失踪

截至北京时间 21 时,韩国官方确认的数据包括,客轮发生海难时载有 475 人,174 人获救,9 人证实死亡,287 人失踪。

9 名死者中,一名女性船员在船舱内被人发现时已经死亡,一名学生在被救上岸后不治身亡,另两名死者一名为男性,另 7 名没有详情。

另外,数十名获救者被送往附近多家医院救治,他们的伤情多为骨折、烧伤、砸伤、挤压伤等。

不少失踪者可能被困客轮,死亡人数或将进一步上升。中国驻韩国大使馆领事部副主任武艺确认,客轮上没有中国公民。

探因

客轮加速行驶改变航路

据新华社驻首尔记者了解到的消息,按计划,“岁月”号本应于 4 月 15 日 21 时从仁川出发,但由于大雾,能见度低,故推迟一个半小时后出发。

为保证次日准时抵达济州岛港口,该船加快了行驶速度,并改变了航路。此外,韩国 YTN 电视台报道称,“岁月”号客轮当天的船长为代理船长,尚不清楚他是否熟悉航行路线。代理船长现年 69 岁,是该公司执航大型客轮的最有经验的 3 位船长之一,执航仁川-济州岛航线已有 8 年之久。

为何逃生难度大

海警人士认为,事故发生后,船体短时间内迅速发生倾斜,很多被困在商店、餐厅和娱乐场所的乘客恐怕很难逃生。另外,出事客轮高达数层,船内结构复杂,仓促间很难找到逃生通道,可能也是导致众多人员未能脱困的一大原因。

客轮一共分五层,第一层和第二层装的是货物、车辆,第三、四、五层是客舱,如果乘客要从住的地方逃到甲板上,就会经过一个长长的走廊,而且走廊尽头还有一扇门,必须要推开这扇门才能到甲板上去。

还有获救乘客说,事故发生后船舱内断电,很多门无法开启。



事故幸存者被送往就医