



“岁月”号客轮于1994年在日本建造，2012年10月在韩国正式通航，主要往返韩国仁川和济州。长145米，宽22米，排水量6825吨，可载客921名，是目前韩国国内同类客轮中最大的一艘。客轮配备有餐厅、便利店、游戏厅等休闲娱乐设施。



获救的乘客失声大哭

韩客轮倾覆 9死287人失踪

乘客多为游学学生 客轮上有一男一女两名中国公民

全方位搜救

韩国“岁月”号客轮发生海难后，韩国总统朴槿惠指挥救援时说：“看见这么多学生遇险受难，我如此难过……这是一次悲剧事故。我想请你们倾注全力投入救援。”

事发后，韩国海警和军队已派出了72艘舰艇、18架直升机参与救援。韩国海军已派出由82人组成的海难救援队和由114人组成的海军特种作战旅等专业搜救队伍展开全方位搜救工作。

获救者被救援人员披上毛毯，送往附近珍岛上一座体育场安置。一些满眼泪水的家长已经在那



客轮沉没，海警搜寻失踪乘客

□救援

海军海警进入船舱内搜救

法新社报道，大多数落水乘客都是被过往商业船只和渔船营救出水，当海警、海军船只和直升机抵达事故海域时，客轮已接近完全沉没，水中可以救出的乘客已经基本脱险，而困在船舱内的乘客则难以被救出。

安全行政部官员说，海军“海豹”潜水队派出至少178名潜水员参与水下搜救。但当地水文条件不佳，水中泥沙过多，能见度不足20厘米，且有强洋流，阻碍水下搜救工作。

正在韩国西侧海域例行巡航的美国第7舰队的“好人理查德”号两栖攻击舰也接到支援指令，赴事发海域参与搜救。

韩国海军和海警的搜救人员于当地时间下午5时许进入船舱内进行搜救，但由于缺乏氧气瓶等装备，搜救行动受限。

韩国海警16日表示，当天下午的水下搜救工作进展不顺，从当地时间20时起暂时中止水下搜救，计划从17日凌晨1时起再次进入船内进行搜救。

被困失踪人员恐难生还

事发海域的水深约为37米，浪高为0.5米，水温为11.7摄氏度。搜救海域水下能见度仅为20厘米，流速达到每小时8公里，使得搜救工作困难重重。

韩国海难搜救队的专家告诉媒体，通常在海水为10摄氏度的情况下，人可以在水中坚持1至2小时，但随着天色渐晚，海水温度骤降，不仅搜救工作受到限制，被困人员在水中的生存几率也将大幅下降。

救援部门临时调派3台漂浮式起重机前往事故海域，准备于17日起吊客轮。

韩国总统朴槿惠表示，只要还有一人失踪，就不会放弃搜救努力。

□伤亡

179人获救 287人失踪

截至北京时间21时，韩国官方确认的数据包括，客轮发生海难时载有475人，174人获救，9人证实死亡，287人失踪。

9名死者中，一名女性船员在船舱内被人发现时已经死亡，一名学生在被救上岸后不治身亡，另两名死者一名为男性，另7名没有详情。

另外，数十名获救者被送往附近多家医院救治，他们的伤情多为骨折、烧伤、砸伤、挤压伤等。

不少失踪者可能受困客轮，死亡人数或将进一步上升。

中国驻韩国大使馆领事部副主任武艺确认，客轮上没有中国公民。

为何逃生难度大

海警人士认为，事故发生后，船体短时间内迅速发生倾斜，很多被困在商店、餐厅和娱乐场所的乘客恐怕很难逃生。另外，出事客轮高达数层，船内结构复杂，仓促间很难找到逃生通道，可能也是导致众多人员未能脱困的一大原因。

客轮一共分五层，第一层和第二层装的是货物、车辆，第三、四、五层是客舱，如果乘客要从住的地方逃到甲板上，就会经过一个长长的走廊，而且走廊尽头还有一扇门，必须要推开这扇门才能到甲板上去。

还有获救乘客说，事故发生后船舱内断电，很多门无法开启。

□探因

客轮加速行驶改变航路

据新华社驻首尔记者了解的消息，按计划，“岁月”号本应于4月15日21时从仁川出发，但由于大雾，能见度低，故推迟一个半小时后出发。

为保证次日准时抵达济州岛港口，该船加快了行驶速度，并改变了航路。此外，韩国YTN电视台报道称，“岁月”号客轮当天的船长为代理船长，尚不清楚他是否熟悉航行路线。代理船长现年69岁，是该公司执航大型客轮的最有经验的3位船长之一，执航仁川-济州岛航线已有8年之久。



事故幸存者被送往就医