

闸室主体工程即将完成,跨船闸交通桥即将建设,整体工程有望明年初完成。近日,本报记者走进周口船闸施工工地——

# 提前看看咱的新船闸

□晚报记者 牛思光 通讯员 常全欣 文/图

核心阅读



建设中的周口船闸工程,一直颇受市民关注。目前周口船闸工程进展迅速,船闸闸室外观已经初现。周口船闸建成后是什么样?能通过什么吨位的船舶?建成后将对周口航运有着什么样的重要意义?记者为您一一解读。



建设中的周口船闸

## 周口大闸南侧新增船闸枢纽

挖掘机忙个不停,塔吊工作紧张有序,管理、监理、施工、技术人员正在召开工程例会,研讨近期施工方案……昨日上午,记者走进正在紧张施工的周口船闸工程现场,了解船闸建设情况。江苏淮阴水利建设有限公司周口船闸工程项目经理陈开涛告诉记者,周口船闸的上闸首正在混凝土浇灌,下闸首本月底即将完成混凝土浇灌,8块闸室墙已完成6块,目前工程建设进展顺利,周口船闸主体工程预计今年年底前可以完成。

周口船闸工程施工范围,主要集中在周口大闸南侧、滨河路北侧约两公里区域内。在施工

现场,陈开涛对周口船闸工程做了简要介绍。周口船闸是沙颍河周口至漯河航运开发工程其中一个重要工程。船闸通航标准为IV级,建设规模约500吨级,由上下闸首、闸室、上下游导航墙、引航道、交通桥、补水泵站和管理站房等10部分组成,船闸单向年通过能力459万吨。船闸主体结构长655.93米,其中上闸首长22米,闸室长130米,下闸首长22米,上、下游导航及靠船建筑物长度分别为234.29米和247.64米。船闸平面布置为反对称式,经过船闸船只曲线进闸、直线出闸。



周口船闸工程建成后效果图

船闸通航标准为 **IV 级**

建设规模约 **500 吨级**

船闸单向年通过能力 **459 万吨**

船闸主体结构长 **655.93 米**

上闸首长 **22 米**  
闸室长 **130 米**  
下闸首长 **22 米**  
上、下游导航及靠船建筑物长度分别为 **234.29 米** 和 **247.64 米**

## 新航道并行沙颍河 船闸成为周口新地标

周口船闸建成后,以周口地标建筑之称的周口大闸南侧,将呈现出一道新的景观,与大闸交相辉映,融为一体。

陈开涛介绍,简单地说,周口船闸工程从效果图上看,可以分为上、中、下三部分。工程完工后,周口大闸南侧预留数十年的船闸用地将充分利用,发挥其应有的作用。

以横跨船闸的交通桥为分界线,交通桥东部是下游引航道及连接段。引航道是连接船闸和主航道的一段过渡性航道,下游引航道北侧是过往船只进出船闸的航道,南侧是船只停靠等待通过的区域。

交通桥西侧至船闸上闸首是闸室部分。这里是周口船闸工程的核心部位,也是整个船闸工程中技术含量最高的区域。“船舶过闸上行时,通过输水系统的调节,使闸室水面与下游水位齐平,打开下闸门,船舶由下游引航道驶入闸室,随即关闭下闸门,由输水系统从上游向闸室灌水,待闸室中的水面上升到与上游水位齐平时,开启上闸门,船

舶即由闸室驶出。船舶下行时的过闸程序则相反。”陈开涛向记者普及了一堂“船舶过闸常识课”。

船闸主体的两侧,将来会是什么样?记者了解到,周口船闸的南侧至滨河路的区域是船闸管理区域,将在这里建设管理站房,成立专门机构,负责船闸的运营、管理、养护;船闸的北侧至现在周口大闸南岸的区域,将来还要恢复绿化,仍向市民开放。

从船闸闸首向上游延伸到一公里,这一部分是周口船闸上游引航道,这一段也是将来有地貌变化最大的一部分。上游导航航道南侧是供船舶通行,北侧是船舶停靠区。从船舶停靠区域向西大约一公里,在现有河滩上将开辟一条宽约50余米的航道。在此区域内的航道北侧要筑一条宽50余米,长500米的水闸、船闸连接段,用来分隔河道与航道,将来连接段会被绿化植被,形成一个河中半岛。这样一来,上、下游引航道和船闸形成一条新航道,并行沙颍河,绕过周口大闸。

## 周口船闸突破沙颍河全面复航瓶颈

据市交通运输局局长赵德龙介绍,随着国家经济发展方式转变步伐的加快,航运作为一种绿色、低碳、环保的运输方式,具有其它运输方式不可比拟的优势,发展空间越来越广阔,在综合交通运输体系的比重也越来越大。沙颍河航道一直被称为“黄金水道”,是国家内河高等级航道布局规划“两横一纵两网十八线”中的一线,也是我省航道的主骨架。正在实施的沙颍河周口至漯河航运开发工程,是我市发挥航运资源优势,提升综合交通实力的重要举措,也必将为河南航运增添新的能量。

在采访中,一位航运专家表示:“追溯周口的历史,离不开航运的发展和振兴。周家口曾经是清朝年间的四大名镇,百舸争流、千帆竞发,享有‘小武汉’之称。周口人民对于航运有着深厚的情结,现在的船闸选址,就是原来修建周口大闸时预留的。”可见,周口的“航运复兴梦”一刻也没有停息过。

周口船闸位于沙颍河周口至漯河航道上,是周口港通向上游的一处“咽喉”,也是沙颍河周口至漯河段航运的瓶颈。周口船闸是沙颍河航道向西延伸的首个船闸,在整个航道中发挥着至关重要的作用。“向西还要建两个枢纽,一个是大路李航运枢纽,一个是葫芦湾航运枢纽,这两个枢纽将和周口船闸一起,保障沙颍河周口至漯河段70.4公里航道实现常年通航。加上周口船闸下游至省界的93公里航道,周口境内的沙颍河将实现全段、常年通航,将来沙颍河航道打通到平顶山之后,周口将从航运的末端变成枢纽,综合效益十分可观。”市港航管理局一位负责同志介绍说。

据了解,沙颍河是全省为数不多的内河航运资源,目前周口港可通行1000吨级单船、10000吨级拖船。近年来,我市沙颍河港口吞吐量已突破500万吨,在粮食、煤炭、建材和大吨位器件运输周转中,优势极为明显,沙颍河航运已经成为周口经济发展的新引擎。

## 跨船闸交通桥即将建设,汉阳路大闸段将要限行

据沙颍河航运开发建设指挥部相关负责介绍,根据施工计划,近期施工的重点,将是跨船闸交通桥的建设。

记者了解到,交通桥连接周口大闸和汉阳路,桥面宽19米,桥身跨过船闸,跨度为40米。

现场施工人员介绍说,目前船闸下闸首底板及输水系统已经结束,下一步需要施工下游导航墙和交通

桥,这就需要开挖周口大闸南侧汉阳路向东的场地,汉阳路周口大闸段将要封闭,机动车需要断行,近期将发布通告,具体时间还没有确定,提前向大家预告一下。

陈开涛说:“为保证施工和周边市民安全,周口船闸工程一直封闭施工,给广大市民的生产生活带来不便,希望大家给予理解和支持。”