

汽车维修四大猫腻

“买车容易,养车难”,这让很多私家车主感到无奈,很多车主反映,除了油价高,其实最让他们烦恼的是维修保养费高,还有最重要的一点就是猫腻多,一个不留神就中了 4S 店的圈套。而现在的车主都很爱惜自己的车,一般都会到服务好、质量放心的 4S 店维修站保养维修车,但每到掏腰包时都会为支出的银子太多而心疼不已。那么,怎样才能让车主既放心保养维修,又省钱呢?

一:更换部件时多留心

有些维修站为追求利润,会建议车主更换一些不必要更换的部件,增加车主负担。对此,某维修站的师傅告诉我们,一些零部件能修复的应尽量修复,不能修复时再更换,比如前后保险杠、车门、机盖等,如果碰撞弯曲变形不严重,修复的成本要远远低于换部件的成本。

车主们向笔者反映,现在 4S 店存在很多以换代修现象,对此,某维修站的站长很无奈地表示,一方面是因为现在车的技术水平越来越高,特别是电子元件维修很难保证修复质量。另一方面,目前厂家也很少给维修站提供零部件维修的设备或技术,所以很多时候只能是以换为主。

二:充分利用免费检测服务

为了树立自己的品牌形象,吸引更多的消费者,如今国内各

大汽车生产厂家每年都会举办各种名目的免费检测活动。

在免费检测活动中,有些维修人员会借机诱使车主进行一些没有必要的维护修理,从而达到盈利的目的。不过只要车主留个心眼,例如到不同的维修站进行咨询,或找内行的朋友问一下,就不会花冤枉钱。

不过,免费检测期间,如果车主能抽出时间,尽量还是去一下,这样便于车主更加了解车况,将一些隐患及时解决。

三:平常开车少磕碰

对很多新手而言,除了正常保养外,维修费用才是大块头,从多家品牌维修站了解到,车主来店车辆中有相当一部分是做钣金和喷漆,仅这一项开支就比较大,因为随便给车喷个漆都得几百块“大洋”。

对这些车主来说,首先就是一定要找一个好的保险公司,给自己的车买个车损险,减少自己的损失;另外,就只能是自己开车时一定要小心,避免磕碰。

四:没事别老进维修站

“有些车主对车太过珍惜,比如保养期是 5000 公里,但他才跑了 3000 公里或 4000 公里就要来换机油、三滤”。一业内人士表示,车主完全没有必要这样做,只需按照厂家规定的保养里程正常保养就行,过早地保养更换就是浪费了。

(王晓辉)



方向盘抖动故障 专家教您如何处理

汽车方向盘抖动,是我们日常行车过程中最为常见的车辆毛病之一,特别是车辆行驶到 5 万公里至 7 万公里之间最易出现这种现象。方向盘抖动、车身共振会导致行车不安全。从事车辆维修工作 17 年,擅长维修汽车机械的某 4S 店维修技术总监,特为我们分析了几种致使方向盘抖动的常见案例并提供了处理办法,希望能对大家有所帮助。

故障表现:汽车行驶时速在 80 公里至 90 公里之间时,出现方向盘抖动现象,时速超过 90 公里则恢复正常。

分析处理:出现这种情况多数是由于轮胎变形或车辆传动系统引起的,须检查前轮各定位角和前束是否符合要求,如失准应调整;架起前桥试转车轮,检查车轮静平衡情况及轮胎是否变形过大,如变形应更换。

故障表现:行驶在平坦路面上车辆正常,但遇到坑洼的路面时,方向盘会出现抖动。

分析处理:这是由于汽车在行驶时,因拉杆球头磨损松旷或接头处胶套脱落,还有轮

胎因磨损变得不规则,应送专业维修点检查,更换损坏部件。

故障表现:车辆时速在 30 至 40 公里时,车身有晃动感,如坐船的感觉。

分析处理:出现这种情况多数是由于轮胎在日常使用时由于擦、撞或是老旧等原因引起变形所导致的,更换轮胎即可。

故障表现:高速行驶时突然踩刹车出现方向盘抖动。

分析处理:刹车用力过猛、过频可能会导致刹车盘、刹车片过热,遇冷变形,引起方向盘抖动。一般在更换刹车盘、刹车片后,症状即可得到解决。

故障表现:高速行驶中出现车身共振。

分析处理:常见原因是因为传动轴扭曲变形或传动轴十字接松旷、缺油锈死。由于以上部件都在车身下方,保养时最易忽略,因此,在每一次做保养时,尽量让工作人员在可上油的部位打上黄油。

(黄时)

