

汽车维修四大猫腻

“买车容易，养车难”，这让很多私家车主感到无奈，很多车主反映，除了油价高，其实最让他烦恼的是维修保养费高，还有最重要的一点就是猫腻多，一个不留神就中了4S店的圈套。而现在的车主都很爱惜自己的车，一般都会到服务好、质量放心的4S店维修站保养维修车，但每到掏腰包时都会为支出的银子太多而心疼不已。那么，怎样才能让车主既放心保养维修，又省钱呢？

一：更换部件时多留心

有些维修站为追求利润，会建议车主更换一些不必要更换的部件，增加车主负担。对此，某维修站的师傅告诉我们，一些零部件能修复的应尽量修复，不能修复时再更换，比如前后保险杠、车门、机盖等，如果碰撞弯曲变形不严重，修复的成本要远远低于换部件的成本。

车主们向笔者反映，现在4S店存在很多以换代修现象，对此，某维修站的站长很无奈地表示，一方面是因为现在车的技术水平越来越高，特别是电子元件维修很难保证修复质量。另一方面，目前厂家也很少给维修站提供零部件维修的设备或技术，所以很多时候只能是以换为主。

二：充分利用免费检测服务

为了树立自己的品牌形象，吸引更多的消费者，如今国内各

大汽车生产厂家每年都会举办各种名目的免费检测活动。

在免费检测活动中，有些维修人员会借机诱使车主进行一些没有必要的维护修理，从而达到盈利的目的。不过只要车主留个心眼，例如到不同的维修站进行咨询，或找内行的朋友问一下，就不会花冤枉钱。

不过，免费检测期间，如果车主能抽出时间，尽量还是去一下，这样便于车主更加了解车况，将一些隐患及时解决。

三：平常开车少磕碰

对很多新手而言，除了正常保养外，维修费用才是大块头，从多家品牌维修站了解到，车主来店车辆中有相当一部分是做钣金和喷漆，仅这一项开支就比较大，因为随便给车喷个漆都得几百块“大洋”。

对这些车主来说，首先就是一定要找一个好的保险公司，给自己的车买个车损险，减少自己的损失；另外，就只能是自己开车时一定要小心，避免磕碰。

四：没事别老进维修站

“有些车主对车太过珍惜，比如保养期是5000公里，但他才跑了3000公里或4000公里就要来换机油、三滤”。一业内人士表示，车主完全没有必要这样做，只需按照厂家规定的保养里程正常保养就行，过早地保养更换就是浪费了。

(王晓辉)



方向盘抖动故障 专家教您如何处理

汽车方向盘抖动，是我们日常行车过程中最为常见的车辆毛病之一，特别是车辆行驶到5万公里至7万公里之间最易出现这种现象。方向盘抖动、车身共振会导致行车不安全。从事车辆维修工作17年，擅长维修汽车机械的某4S店维修技术总监，特为我们分析了几种致使方向盘抖动的常见案例并提供了处理办法，希望能对大家有所帮助。

故障表现：汽车行驶时速在80公里至90公里之间时，出现方向盘抖动现象，时速超过90公里则恢复正常。

分析处理：出现这种情况多数是由于轮胎变形或车辆传动系统引起的，须检查前轮各定位角和前束是否符合要求，如失准应调整；架起前桥试转车轮，检查车轮静平衡情况及轮胎是否变形过大，如变形应更换。

故障表现：行驶在平坦路面上车辆正常，但遇到坑洼的路面时，方向盘会出现抖动。

分析处理：这是由于汽车在行驶时，因拉杆球头磨损松旷或接头处胶套脱落，还有轮

胎因磨损变得不规则，应送专业维修点检查，更换损坏部件。

故障表现：车辆时速在30至40公里时，车身有晃动感，如坐船的感觉。

分析处理：出现这种情况多数是由于轮胎在日常使用时由于擦、撞或是老旧等原因引起变形所导致的，更换轮胎即可。

故障表现：高速行驶时突然踩刹车出现方向盘抖动。

分析处理：刹车用力过猛、过频可能会导致刹车盘、刹车片过热，遇冷变形，引起方向盘抖动。一般在更换刹车盘、刹车片后，症状即可得到解决。

故障表现：高速行驶中出现车身共振。

分析处理：常见原因是传动轴扭曲变形或传动轴十字接头松旷、缺油锈死。由于以上部件都在车身下方，保养时最易忽略，因此，在每一次做保养时，尽量让工作人员在可上油的部位打上黄油。

(黄时)

