

远光灯闪烁、变道不打转向灯、狂按喇叭、堵车时占道加塞……

# 别让“驾驶礼仪”成为熟悉的陌生词



## 驾车陋习——“光想快”

□晚报记者 张劲松 王凯 文/图

车辆的转向灯是司机经常使用的，它可以告知周围车辆你即将行驶的方向。但在行车过程中，特别是在并线（指车辆从自己正在行驶的车道驶入另一车道）时，部分司机并不喜欢打转向灯，这让其他司机不能准确判断并线车辆的行车意图。这样一来，不小心就会酿成车祸。其实，并线车辆应提前打转向灯，遵守相关交通规则，避免一些剐蹭碰撞事故的发生。车辆快到路口时，司机看到前方车辆排队较长，干脆一打方向盘从旁边车道行驶，靠近路口时再变更车道硬挤进车队……如此野蛮的加塞行为，很多司机都曾遇到过。殊不知，这种行为也是险象环生，给自己和他人带来灾难。



这样并线超车真吓人



### A 你这样并线、加塞，你家人知道吗？

七成司机并线不打转向灯

并线时拨打转向灯这一基本常识，在上路后往往被人们忘掉，并线时不打转向灯成为路面上较为常见的一种行为。4月27日上午9时许，记者在莲花大道和中州大道交叉口北侧路段看到，或许是正值周日，该路段车辆络绎不绝。此时，一辆蓝色出租车自南向北驶来，速度很快。由于前面一辆机动三轮车的速度较慢，这辆出租车司机一打方向盘就要并线超车，但其在并线过程中并没有打转向灯（如图）。这位出租车司机或许并没有觉察到，后面一辆黑色轿车正在以更快的速度超过他。此时，危险的一幕出现了，正在超车中的黑色轿车看到出租车忽然向左并线，吓得黑色轿车司机猛地

险象环生

28日中午12时许，记者在育新街和大庆路交叉口看到，一辆公交车在绿灯亮时缓慢起步沿直行车道前行时，一辆出租车突然从右转车道迅速驶来，快速转向，要超过公交车，强行加塞进直行车道。这辆公交车虽然不停地鸣笛提醒，但该出租车完全无视，最终还是强行超过公交车。记者发现，在这个过程中，出租车的左后侧差点

地向左侧打方向，方才躲过去。这时，黑色轿车后面的白色面包车司机也吓得急忙向左打方向，险些撞上道路中间的护栏。

在将近20分钟的时间里，记者看到，有近30辆车并线成功，其中出租车占绝大多数。在并线的车辆中，有近七成司机不打转向灯，特别是出租车司机。记者当时没有看到任何一辆出租车司机在并线时打转向灯。这些出租车司机在并线时不但不打转向灯，而且并线时的速度很快，有时还“穿针引线”般地连并数条车道，遇到路边有人招手，他们还会在并线的同时急踩刹车，致使后面尾随其后的车辆非常被动，险些造成追尾事故。



### C “车德”修养，其实你可以这样做

动一动手，多一些安全

据市交警支队宣传科民警张焱介绍，并线往往打破了原来的行车秩序，如同借道一般，并线需要不同车辆之间的配合。很多剐蹭碰撞事故就是在并线时发生的。并线的基本原则就是不能影响其他车辆的正常行驶，正常行驶的车辆没有义务和责任让并线车辆先通行。

并线要提前做准备，一定要将车道前后的状况都看清楚后再并线。重点看看所要并入车道的车辆的行驶情况，诸如该车道内车辆的速度，前方是否有拥堵或减速情况，两车之间是否有足够的距离供你并线。通过后视镜观察后面车辆的行驶情况，条件允许的话，先打转向灯，转向灯点亮3秒后，再观察确认安全后驶入要并入的车道。完全进入车道后回正方向盘，并将转向灯回位。并线时一定要先打转向灯，否则是很危险的，可以说，每一种不文明驾驶行为都透着“血腥味”。并线时打转向灯只是动动手指的问题，像这样既容易做又能让你远离危险的事情，为什么不做呢？作为司机，千万别手懒，否则随时会有生命危险。

张焱提醒，连续并线是指连续跨越一条以上甚至更多条车道的行为，属于违章行为。连续变更车道时，因为车身角度有更大的观察死角，所以在完成一次变更车道后观察确保安全后，再重复上述程序进行变更。再者，道路中间的实线是不允许跨越的，否则也构成违章。并线时要讲究公德，不要强行并线，造成后车减速让行。也不要在并线刚刚完成之后就制动，这些坏习惯很容易招致他人反感并引发事故。

打转向灯并非只是做做样子。通过后视镜观察时会有盲区，有些车辆可能正好处于盲区内，所以打转向灯的意义就在于告知后车你要改变行驶路线，使其做好避让等动作。不要认为并线时打转向灯只属于新手，一个不起眼的动作会给你行车安全带来不少帮助。但如果不开转向灯，对方不能及时了解前车的意图，极易发生剐蹭碰撞。如果后车的速度过快，更容易造成车毁人亡的惨剧。

据了解，根据道路交通安全法规定，机动车转弯、变更车道、超车、掉头、靠路边，应当提前100米至50米开启转向灯。由此引发交通事故的，将承担相应的法律责任。

至于开车加塞现象，张焱提醒广大司机朋友，特别是在路口，一定要按导向车道标识行车，不允许变更车道，否则不仅要构成违章，更重要的是随时会酿成交通事故，给自己和他人带来灾难。



### B 这些陋习，你怎么看？

加塞抢行危险多

据在莲花大道和中州大道交叉口附近卖果汁奶茶的祁先生介绍，由于司机们在并线时不打转向灯，让后车司机搞不清前车司机的行车意图，这就会导致剐蹭碰撞现象发生，有的甚至把路中间的护栏撞坏。并线时不打转向灯是个坏习惯，而有些司机根本没有意识到这个坏习惯关乎个人和他人的生命安全。采访中，记者了解到，祁先生也是一位司机。也有一些司机认为，打着转向灯并线是新手所为，作为老司机只要能把车并进去就行，打不打转向灯无所谓。

“要是碰上堵车，规规矩矩排队太慢了。”不少司机把开车加塞当成一种习惯。记者采访一些司机了解到，大多数司机在交通拥堵时会加塞抢

行。“遇到交通堵塞时，你不加塞别人加塞，有时你太规矩了还会吃亏。守规矩的司机由于担心别的车辆碰到自己的车辆，就得一直避让。这样一来，加塞的车辆有时会把你挤得无路可走。”提起加塞抢行的事，市民张先生气愤地对记者说，2009年11月的一天下午，他驾驶一辆白色面包车在七一路上自西向东行驶至五一路口时，遇到红灯。他在停车等候时，一辆公交车压着道路中间的黄线加塞抢行超过他的面包车，结果公交车的尾部碰到了他的面包车左前方。令人气愤的是，此时正好绿灯亮，这辆公交车司机连个招呼也不打，就飞奔而去了。