

# 夏季开车如何抵挡阳光

建议戴偏光镜



## 开车戴偏光镜最佳

开车最好能戴偏光太阳镜。因为偏光太阳镜对紫外线的阻隔率非常高,眼睛即便长时间直视强光,也不易疲劳。同时,它还有普通太阳镜没有的滤除散射光线、防眩光作用。

还记得小时候很多家庭都会使用的百叶窗帘吗?太阳光线被调整成同向光束后进入室内,柔和而不刺眼。

偏光太阳镜起的作用类似。“有效排除来自四面八方的眩光。”专家说。

一些汽车厂家最近几年都有推出原厂太阳镜,正是这种防紫外线、防眩光的偏光镜。

需要提醒的是,倘若驾驶的是某些带抬头显示的车型,佩戴偏光太阳镜,可能会因为偏光“太到位”而影响正常读取显示信息甚至完全看不到。

## 几十块钱很难买到正宗偏光镜

车主小黄半个月前经过凤起路时,花20元从一流动小摊贩手中购得一副太阳镜,摊主拍着胸脯保证有防眩光功能。前几天,他戴上它出门,可车还没开出多远就感觉头晕,只得赶紧摘掉。

判断一副太阳镜质量是否过关,价格并不是唯一标准,但多少能说明点问题。价格低到高谱的,可能本身品质都难以保证,更别提是偏光镜了。

“戴上偏光镜开车看前面,前挡风玻璃下方出现彩虹般的花花绿绿,请问是车玻璃问题、膜的问题,还是太阳镜买得太差?”

车主蒋先生的这个疑惑,专家能给出解释:这种情况,多半车玻璃没问题,贴膜也没错。即便是佩戴价值上万块的大牌偏光太阳镜,前挡风玻璃的某些地方有时候看起来还是会花的。“这是正常

现象。国产前挡风玻璃出现得比较多,进口的稍微好些。”

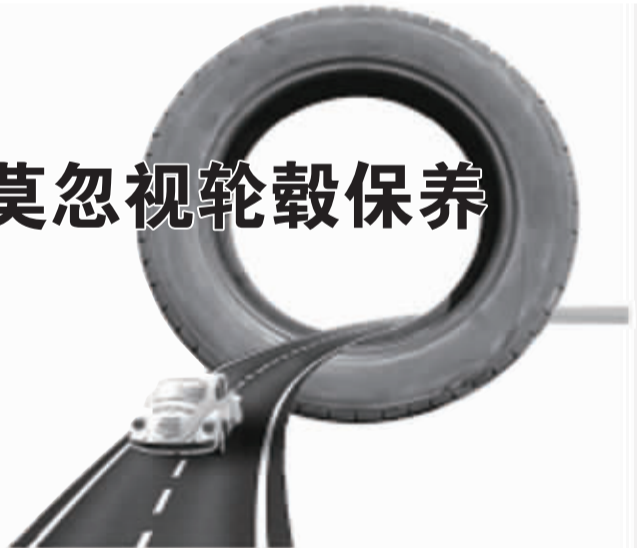
## 茶色灰色镜片效果好

除了款式,镜片颜色的选择,是许多人购买太阳镜时会挑来拣去的重点之一。粉红、浅蓝、紫色……时尚的年轻人,尤其是姑娘们,颜色怎么炫怎么来。

可专业人士说了,开车时佩戴的太阳镜,颜色选择上还是以实用性为主。粉红紫色浅蓝等太阳镜的装饰扮靓效果远大于实际的防护作用,还会改变颜色、光谱,产生色差。

“开车的太阳镜颜色不能太深,最好能选茶色、灰色偏光镜,墨绿色的也推荐。”专家建议,“茶色镜片能滤除大量蓝光,可以改善视觉对比度和清晰度。而灰色镜片能均衡吸收任意色谱,戴上后所看到的東西只会变暗而不会有明显色差。” (新华)

# 切莫忽视轮毂保养



提起爱车的保养,车主们往往会首先想到车漆和发动机,轮毂则是最容易忽视的地方。但要知道轮毂外观给人的视觉印象是第一位的,正是这看似不起眼的地方却能恰到好处地流露车主的品位,所以装备爱车时千万别忽视了轮毂。

当轮毂表面有难以清除的污渍时,要选用专业的清洗剂,这种清洗剂往往能够温和有效地去除污渍,减少对铝合金表面的伤害。此外,轮毂本身就存在着一层金属保护膜,所以清洗时还要特别注意不要使用油漆光亮剂或其他研磨材料。在行车过程中也要小心,避免刮蹭给轮毂造成的“硬伤”,一旦有了划痕或变形,应该尽快对其进行修复和重新喷漆处理。

## 有了刮痕如何修补?

修补的具体步骤有六步:第一步,检查伤痕,如没有伤至轮毂内侧,可以简单地修补好,使用油漆稀释液,擦拭伤痕周围,去除脏污;第二步,刮伤最深的部分很难去除脏污,这时可用牙签将它彻底弄干净;第三步:为了防止误将无关的部分涂上油漆,最好仔细地用胶纸贴在伤痕的周围;第四步,整理好毛笔尖,涂上修饰漆,漆干燥后稍稍收缩,最好涂得稍稍凸出一些;第五步,涂装后,待完全干燥大概需要一周的时间。干燥后用耐水纸蘸上肥皂水涂抹,使表面平滑;第六步,

用耐水纸擦过后,用混合剂擦出光亮,然后再打上蜡。

若遇到较深的伤痕,重点是观察金属面是否露出,如果看不见金属面就不会生锈,可以专心地涂上修饰漆。用笔尖一点一点地点上去,然后等漆完全干燥。而要避免这样的现象,车子在刚开始使用的时候就要勤于冲洗轮圈,每天驾驶的车辆至少每个星期要洗刷一次轮圈,先用清水冲湿之后,再用清洁剂以海绵刷洗,然后再用大量清水冲洗。

## 日常保养不可忽视

日常的保养也是必不可少的,当轮毂温度较高时,应让其自然冷却后再进行清洁,千万不能用冷水来清洗;否则,会使铝合金轮毂受损,甚至使制动盘变形而影响制动效果。另外,在高温时用清洁剂清洁铝台金轮毂,会使轮毂表面发生化学反应,失去光泽,影响美观。

当轮毂上沾有难清除的柏油时,如果一般的清洁剂无济于事,可用刷子试着清除,但切勿使用过硬的刷子,尤其是铁刷子,以免损伤轮毂表面。有专家介绍了一种清除柏油的偏方:即选用药用“活络油”涂擦,可获得意想不到的效果,车主们不妨试试看。此外,车辆所在地区接近海滨时,轮毂应勤清洗,以避免盐分对铝表面的腐蚀。

(王海波)