

12 岁心衰男孩在北京急需手术 多方接力千里运供体 昨日凌晨“爱心”成功移植

据新华社电 在北京安贞医院治疗的心衰男孩小包因为病情危重,只有立即进行心脏移植手术才能保住生命。和他配型成功的心脏供体,却远在 1800 多公里外的广西桂林。并且,由于心脏供体无法长期离体存活,留给人们的时间只有短短的 6 个小时。

为了延续这名只有 12 岁的男孩的希望,为了完成千里之外另外一个年轻生命的遗愿,5 月 2 日,北京上演了一场大片式的生命接力。在多个部门的努力下,南航班机提前一刻钟起飞,救援直升机在马路下降落,主刀医生刚回国就直奔手术台。3 日凌晨 2 时 06 分,经过 5 个多小时的奋战,小包成功接受了心脏移植手术,被转送至安贞医院重症监护室。3 日上午 10 时,孩子还处于术后的麻醉状态,没有完全清醒。

“这孩子真的很幸运”

12 岁的小包患扩张性心肌病两年了,他去过北京、上海、广西、武汉和香港等很多地方求医。4 月 28 日,他因严重心衰住进了安贞医院。4 月 30 日,小包的病情突然加重,出现了肾衰竭等多项危急情况,用了很多药,到最后连呼吸机也难以辅助维系他的生命了。

5 月 1 日晚,一则消息传到安贞医院:在广西,有一位 21 岁的脑肿瘤晚期患者进入脑死亡状态,家人决定捐献孩子的心脏,希望其生命得以延续,并与当地红十字会签订了器官捐献协议。“这个孩子真的很幸运。”北京安贞医院心外科医生张海波说。

航班提前 15 分钟起飞

2 日下午,在解放军第 181 医院心脏外科病房走廊,阵阵嚎啕大哭声痛彻人心。躺在病床上的叶劲是广西贺州昭平人,今年只有 21 岁,是家中 5 个孩子中年龄最小的。今年春节后,小叶被查出患有脑瘤,几次手术后,病情一直反复。4 月中旬,病情进一步恶化,于 5 月 1 日进入脑死亡状态。2 日下午 16 时 55 分,叶劲的心脏被取出。医生把心肌保护液从冠状动脉灌入了心脏,让心肌能量消耗降为最低。随后心脏被放入无菌袋,装入了盛放着冰块的冷保温箱。叶劲的心脏停止跳动,进入休眠状态。但是,心脏离体不能超 6 小时。飞机从桂林起飞至北京,全程 2 小时 40 分钟。从 181 医院到桂林两江机场的距离为 27.7 公里,首都国际机场 T2 航站楼到安贞医院的距离为 26.4 公里。如果遇到堵车加上登机、降落的时间,时间仍然十分紧迫。

南航运行指挥中心向民航局调度室提出航班优先保障申请,请求华东、华北、中南、东北空管部门,优先放行涉及的相关航段航班,确保航班准点出行。南航广西分公司专门准备了 2 架飞机作为备份。2 日 18 时,CZ3287 航班提前 15 分钟起飞。据南航介绍,为争取这一分钟,南航北京分公司与空管单位协调,同时还与首都机场进行沟通配合,安排飞机抵达后停靠在距离停车场最近的 224 停机位,并开启绿色通道,由地面服务专员引领心脏运输队一行人到停车场。



北京 12 岁男孩小包心力衰竭,抢救后靠呼吸机维持生命。

直升机降落在马路上

与此同时,在北京,警方、急救等部门进行紧急会商决定派急救直升机进行空中转运。由于安贞医院内不具备直升机起降条件,2 日 20 时左右,安贞医院西门外的安贞路沿线已经开始实施临时交通管理措施,多名交警在现场维持秩序,在马路上为直升机“清”出了一个“临时停机坪”。

20 时 20 分,CZ3287 航班在首都国际机场降落,比计划时间提前了 35 分钟,随后直升机从首都机场起飞。20 时 50 分,3 辆市民自发组织的私家车已开着近光灯为飞机指明夜航道路。站在马路中间的地面协调人员向上举着手电筒为飞

机最终降落点做指引,搭载着心脏移植器官的直升机最终抵达安贞医院北侧,着陆在已实施道路封锁的马路上。

20 时 52 分,舱门打开,医护人员手提着红色保温箱,快步走下飞机钻入急救车。急救车由医院北门驶入,停在了心外楼下。红色保温箱乘坐着员工电梯抵达三楼手术室。此时,小包已在手术室里等候,一切准备就绪。23 时 12 分,主刀医生孟旭走出手术室,宣布核心的主刀手术已顺利完成。孟医生表示,尽管心脏大小不匹配是手术难点,但它 22 时 30 分已恢复跳动,小包生命体征平稳。待缝合伤口后小包将被转入 ICU 病房。据医生介绍,叶劲的心脏如果在移植给小包后未出现排斥反应,各方面恢复良好的话,可存活 15 年。

数百游客夜滞留景区 景区称“服务到位”



5月1日晚,数百名滞留游客挤在露天平台上等候缆车。

河南焦作市修武县青龙峡风景名胜景区是国家 5A 级旅游景区。5 月 1 日晚,青龙峡景区缆车因天气原因终止运输,且无人出面解释,苦等 5 个多小时的游客情绪激动,现场一度陷入混乱。最终滞留峡谷的数百游客只能深夜集体爬山脱困。景区负责人却称“我们做得非常到位”。

北京 19 名驴友在张家口失联 均系业余登山爱好者

昨日上午被困驴友全部获救

本报综合消息 记者从河北省赤城县有关部门获悉,经过张家口市、赤城县消防官兵、北京市消防官兵和部分社会救援力量的联合紧急救援,截至 5 月 3 日上午 9 点 50 分,2 日晚在赤城县大海陀山景区失踪的 19 名驴友已全部被安全解救下山,其中一名驴友是用担架抬下来的。

驴友中大部分为大学生及外企员工,大约有 5 到 6 名外籍人士,当地政府已安排其在山下进行休整。19 名驴友身心较为疲惫,但经过检查确认均无生命危险。2 日深夜,张家口市和北京延庆方面都接到报警称,18 名散客驴友和

1 名向导被困海陀山。驴友们所在的海陀山位于延庆张山营镇北部与河北赤城县交界处,距延庆城区约 40 公里,主峰海拔 2242 米。

据介绍,19 名驴友为临时组团,从北京租赁野外登山设备和车辆到赤城县大海陀景区“野驴”,但由于大海陀景区每年 5 月底才对社会开放,该团请当地村民向导从小路分 3 个小分队私自上山。据透露,向导和 18 名驴友在下山的时候走散了,大家伙分成了两拨。向导和 6 名驴友离山脚更近一些,但夜里山路非常难走,又有人受伤,最终只能报警求助。另外 12 人出于安全起见,在山上扎营。(许前程)

满载游客客车自燃 营口交警解救 19 人

据新华社电 在“五一”小长假第一天,营口高速交警凭借多年练就的火眼金睛,及时发现、处置一中巴车自燃警情,在客车烧成灰烬前,成功施救,19 名乘客安然无恙。

营口市公安局交警高速四大队副大队长张树新说,5 月 1 日上午 7 时 30 分,他正在庄盖高速公路巡逻。行驶至戴峪岭二号隧道时,发现一辆满载游客的中巴车底盘有火星闪耀,并伴有黑烟冒出。多年的执勤经验告诉张树新,

这辆中巴有自燃危险。但在长达 3000 米的隧道中,如果在隧道内将车拦截疏散乘客,车辆一旦发生火灾或爆炸现象后果不堪设想。

张树新立即加速行驶追上中巴车,用警报器告知中巴车驾驶员,车辆有发生自燃的危险,命令驾驶员紧跟警车全速驶出隧道。车辆驶出隧道后,张树新迅速下车疏导乘客,当最后一名乘客下车后,中巴车立刻被熊熊烈火吞噬。