

# “新规”引发周口“驾考革命”

□晚报记者 马治卫 文/图

## 核心阅读

随着驾驶员考试新规(以下简称“新规”)的实施,我市的驾驶员考试由过去的人工评判改为电子系统自动评判。因此,“二道贩子”的“财路”被堵死了,驾校学员也出现了前所未有的练车热情,一些假驾校纷纷消失,正规的驾校则在变革中谋求更大发展,“驾考革命”在我市正悄然进行。

## “二道贩子”的无奈

不能不说严兵(化名)是个聪明人。在周口驾校圈内,严兵虽然名不见经传,但这些年他在老家租了几亩地,买了几辆旧车,打个驾校的招牌,通过招收当地学员学车,把生意做得有声有色。农家出身的他,通过几年“奋斗”,不但买了私家车,还在市内买了房,可谓是“成功人士”。

“不干了,干不下去了!”近段时间,严兵见到人就叹着气说。表面上,严兵是办驾校,实际上他是名“二道贩子”。他通过一些途径代人办理驾驶证,并从中获利。随着“新规”的实施,像严兵一样的“二道贩子”没有了生存空间。

港口物流园区李埠口乡的刘怀领,今年41岁。他2005年到河北省保定市收破烂。最初下乡收破烂时,他骑辆三轮车,后来又换了电动车。随着业务量增加,他的废品收购量成倍增长,尤其是他在保定长城汽车厂投标成功后,刘怀领想买辆厢式小货车。

“只要交钱,办驾驶证的事,包在我身上。”得知刘怀领为了买车,想办驾驶证的想法后,港口物流园区的一位“二道贩子”告诉刘怀领。怕耽误在河北的生意,为了省事,刘怀领半信半疑地把钱交给了“二道贩子”,可时间一天天地过去,他的驾驶证却迟迟没有办来。“以后,再也不能相信这些人的话了,要办证还是到正规驾校去练车。”事后,刘怀领感慨地说。

## 在外就业周口人的抉择

“新规”堵死了“二道贩子”的发财路,同时也引起在外就业周口人回家练车拿驾照的热情。

家在太康县朱口镇的廖新礼,就是其中的一位。和许多农民工一样,8年前,廖新礼来到了北京。经人介绍,他来到了北京新发地蔬菜市场。由于没技术、不懂经营,廖新礼起初用三轮车帮人运送蔬菜。慢慢地,他发现,贩卖蔬菜的利润空间巨大。

于是,廖新礼做出一个大胆的决定:到山东寿光批发蔬菜,在北京新发地贩卖。“生意好的时候,一天有几千元的利润。”廖新礼感慨。靠贩卖蔬菜,廖新礼赚了不少钱,但有个问题一直困扰着他:从北京到山东雇辆车运送蔬菜,仅运费就一千多元。“如果我有驾照,自己买辆车运送蔬菜,赚取的利润不是更大吗?”廖新礼不断地盘算。

经询问得知,如果开大货车,需要办理B2驾驶证,当事人需要回到户口所在地,才可办理。几经思索,廖新礼决定放下生意,回到周口安心练车考驾照。这样做虽然少挣了些钱,但他觉得很值得。

同廖新礼一样,西华县逍遥镇的贾东东也专程回老家,练车办驾照。今年22岁的贾东东,父亲在西藏日喀则开了家超市。平时,贾东东负责帮父亲送货。可用三轮车运货,载物量较少,而且遇到下雨天很不方便。“西藏是高原地带,平地少,驾校少得很。听说‘新规’出台后,考驾照会越来越难。于是,我专程从西藏坐了38个小时的火车,回周口练车考驾照。”贾东东认为,练车虽然花费时间,但学到了真本领,很值得。

据业内人士介绍,同廖新礼、贾东东一样,因业务或工作需要,专程回老家练车考驾照的在外就业周口人,目前不在少数。

## 空前高涨的“练车热”

“新规”实施,也让驾校学员把精力放在了练车上。因此,我市各大驾校也出现了前所未有的“练车热”。

近日,记者走访了几家驾校。驾校里,练习场上教练认真施教,学员场下交流练车心得。驾校学员中,家住市区五一路的牛俊玲显得特别认真。牛俊玲与丈夫在市区西环路上开了一家汽车维修铺。平时,丈夫修车,她负责照看店面。由于店里没有雇人,她平时很忙。但自从接到练车通知后,她每天7时30分左右就到驾校,即使下雨天也从不间断。“早点儿来,可以多练一会儿,下雨天可以学学雨天行车。”牛俊玲说。

同牛俊玲一样,在市区一家银行上班的李燕也挤时间练车。根据单位的作息安排,每天李燕上半天班。下班后,她牺牲休息时间到驾校练车。“我的基础差,练车更不敢松懈了。”李燕告诉记者。

在市区打工的马涛练车“上了瘾”。为了练车,他暂时停止了工作。“我以前没想开车,后来觉得还是学门技术好,于是就报名考B2驾驶证。

证。”马涛说,他现在一练车就不想从车上下来,他也认为考试中自己一定能顺利过关。

“学员练车热情高,我们教着也

起劲。”驾校教练员李中华说,“新规”实行后,学员只要勤学苦练,考试过程中谨慎操作,通过考试并不难。



教练李中华(右一)指导学员

## “新规”之下的新希望

谈到“新规”施行后,引起的“驾考革命”,市交警支队全面负责考试中心工作的副支队长赵山岭介绍,“新规”是按照《公安部123号令》的要求推行的,主要体现在我市驾校考试使用了电子评判系统,网上能够实时监督。考试中,安全员、引导员全部撤离考场,考试由考生驾车自主独立完成。场地驾驶项目的考试结果,由安装在考试车上的电子

系统自动评判,并将考试实时过程和成绩传送到监控中心。这样就减少了过去传统的人工评判方式人为因素的影响,最大限度地体现了公开、公平、公正原则。

赵山岭认为,随着“新规”的进一步推行,以前不具备办驾校条件的假驾校和靠“贩证”为生的假驾校也自然会消失。同时,正规的驾校也将在市场竞争中迎来新的发展机

遇。为此,我市各大驾校也纷纷在变革中求发展。

谈到驾校培训,驾校教练员王永康说,“新规”施行之后,他所在的驾校又购买了车辆,新招了一批教练,在满足学员练车需求的同时,他们把重点放在服务考生上。他们还积极学习外地经验,计划引进计时培训系统,推行“先练车后收费”和“一对一”培训。



(资料图片)