



武汉将立法整治汽车尾气

停车 3 分钟以上必须熄火

实际

● 北京

停车熄火 倡导实行

2013 年 11 月 20 日，北京市人大法制委员会作了关于《北京市大气污染防治条例（草案修改稿）》修改意见的报告，提出停车 3 分钟以上熄火为“倡导推行”的减排措施，不设相应处罚。在学校、医院周边等特殊区域停车 3 分钟以上，驾驶员应熄灭发动机，而等候红绿灯不在特殊区域之列。

2013 年 9 月 25 日，《北京市大气污染防治草案》列出“鼓励环保驾驶，倡导实行停车 3 分钟以上熄火制度”的条款。10 月 24 日就该条款举办的立法听证会上，9 名听证陈述人意见并不统一。有陈述人建议倡导推行，也有陈述人提出，机动车在等候红绿灯或在不影响正常通行的地段停车 3 分钟以上时，必须熄灭发动机，并设定处罚措施。因关乎所有有车一族，该条款备受公众关注。

市人大法制委副主任王德林表示，听证会后，人大法制委与立法相关部门查阅了香港、台湾和美国、日本等的相关制度，客观分析了本地群众认知程度、环保意识、环境现状、执法力量等多种因素。进行了为期一个多月的代表建言、专家研讨，立法听证后，市人大法制委建议，新的《大气污染防治草案》将这一条款改为“本市鼓励环保驾驶，减少机动车污染排放”。王德林表示，在规定倡导实行停车熄火的基础上，对于学校、宾馆、商场、公园、办公场所、社区、医院周边和停车场等不影响车辆正常行驶的地段，应要求驾驶员在停车 3 分钟以上时熄灭发动机。但他同时明确，考虑到该条款重在引导公民自觉践行环保驾驶，同时在社会上广泛宣传实行停车熄火制度，因此未设定相应处罚。

“黑烟车”上路最高罚 500 元

该征求意见稿要求，机动车所有人或使用人应当保持机动车配置的排气污染控制装置处于正常工作状态。禁止擅自拆除、闲置机动车排气污染控制装置。违者由环保部门责令限期改正，并处 1000 元至 1

万元罚款。

在武汉行驶或者使用的机动车不得排放黑烟等明显可视污染物。违者由环保部门责令限期达到排放标准，并处 200 至 500 元罚款。

停车 3 分钟以上必须熄火

在机动车排放污染预防和控制方面，该征求意见稿外强调“环保驾驶”，规定在学校、宾馆、商场、公园、办公场所、社区、医院周边和停

车场等不影响车辆正常行驶的地段，机动车驾驶员停车 3 分钟以上的，应当熄灭发动机。

大气污染严重将限行

条例明确规定，武汉环保机动车环保标志分为黄色和绿色两种。根据大气环境质量要求和机动车排气污染状况，市政府可以确定禁止“黄标车”和其他高排放机动车行驶的区域、时段。在大气环境受到严重

污染时，市政府可以采取限制机动车通行的交通管理措施，并应当提前向社会公告。

市政府还应限期淘汰用于公共服务的高排放机动车。

上路车辆排放超标罚 200 元

机动车的环保检验结果超过当地执行的排放标准，机动车所有人或者使用人应进行维修。经维修后，机动车所有人凭维修结算清单到原机动车环保检验机构复检。

上路行驶的机动车污染物排放超标的，由环保部门责令机动车所有人限期改正，并处以 200 元罚款；逾期未改正继续上道路行驶的，由环保部门处以 200 元至 1000 元罚款。

拒绝环保抽验罚 200 元

市、区环境保护主管部门可以通过机动车停放地抽测、道路抽测等方式，对在用机动车排气污染实施环保监督抽测，被抽测者不得拒

绝。

机动车的所有人或者使用人拒绝监督抽测的，由环保部门责令改正，并按照每车次处以 200 元罚款。

车检机构不能成“修车铺”

机动车检验机构开展环保检验活动，应执行价格主管部门核定的机动车环保检验收费标准，不得以任何方式经营或者参与经营机动车维修业务。

机动车检验机构应当公示检验制度、检验程序、检验方法、污染物排放限值、收费标准、监督投诉

电话，接受社会监督。

若机动车检验机构在环保检验活动中弄虚作假，由环保部门责令改正，可处 5 万元以下罚款，并对机构的法定代表人处以 5000 元罚款；情节严重的，提请省环境保护主管部门撤销其环保检验委托。

● 香港

停车熄火 全靠自觉

2011 年 12 月中旬，汽车引擎空转条例在香港正式生效，根据条例规定，司机如果停车不熄火超过 3 分钟，将收到罚款通知书，罚款额为 320 元港币。停车熄火的规定适用于香港所有的道路和停车场。

条约的出台也是基于环保考虑，目的是为了减少汽车引擎空转所造成的环境污染，不过该条例也对一些特殊情况进行了赦免，包括 33 摄氏度以上天气、特定暴雨警报、车辆因交通情况而停车、有乘客正在上车或下车、汽车本身汽修故障导致不能熄火等情况，司机也不会受到处罚。

香港环保署早在 1997 年就开始在香港推行

“停车熄火”公众教育活动，号召大家节约能源、保护环境，因此在 14 年之后的 2011 年才正式立法，很多香港司机早已养成了停车熄火的习惯。

从实际操作上来看，此项规定的执行主要靠司机的自觉，虽然环境保护督查和交通督导员会定期巡逻，但也只是在一些重点地段，平时的大街上很少能见到他们的身影。因此对于停车熄火，几乎完全没有监督，也许正是因为汽车不熄火的证据不容易获得，香港政府也一直希望通过加强宣传使民众自律。而这些有效宣传显然收到了效果，时至今日，在香港街头，即使没有监督，也很难见到长时间停车不熄火的情况。

链接

■ 日本

停车不熄火时 车上需留人

在日本，如果停车不熄火的话，一定要有一个人在车上，司机在车上基本上就没有问题，如果不熄火，司机又跑开超过 5 分钟，被警察看到的话，就要交交通罚款了。

警察会贴一个警告纸条，要求你到指定地点去交罚金，这个罚款也罚得比较贵，一般来说普通车

违反了这个规定，起码罚款 6000 日元，大概 400 多元人民币。根据违法程度不同或停车禁止区域不同，罚款的程度也不一样，高的话可能达到几万日元。日本街头像大阪、东京车辆很多的地方，警察也会进行巡逻，基本上大家很遵守这个交通规则。

■ 美国

最低罚款 250 美元

在美国，以纽约为例，关于停车熄火的规定越来越严格。

2009 年，纽约规定，停车后 3 分钟，驾驶人一定要把引擎熄灭，但是纽约许多环境保护分子认为这个规定太宽松，并且呼吁在学校附近停车熄火时间应该提升到 1 分钟，来保证儿童的身体健康。还有很多环境保护者认为，对这一现象的管制重视程度不够，交通管理和警察局对停车违规开出的罚单每年高达数千万张，其中只有几千张与停车不熄火有关。

在美国环境保护能源节省绿化城市组织机构

的呼吁之下，美国各州政府、市政府开始纷纷提升对停车熄火要求的规定，除去急救、公交车、上下乘客或交通堵塞情况被迫停车，其他情况下一律都要在 3 分钟之内熄火。

这种停车熄火规定对于一般长途跋涉的专职卡车运输人员来说，被认为是不公平的，因为他们要停下来休息时，冬天要开引擎取暖，夏天要开空调取凉。但是，纽约市内目前还没有对卡车司机有任何特殊照顾，纽约市规定停车 3 分钟之后仍然不熄火的最低罚款 250 美元，按分钟数延长，以 100 美元为单位计算。

（据《北京晚报》）