

在越中国人吃下定心丸

昨日 4000 名中国工人启程回国

中国提升赴越旅游安全提示级别 暂停部分中越双边交往计划

外交部发言人洪磊 5 月 18 日表示,中方从即日起已提升中国公民赴越南旅游安全提示级别,暂停部分双边交往计划,并将视形势发展,研究采取进一步措施。

有记者问,近日,越南发生针对外国企业和人员的严重暴力事件,造成中国公民伤亡和财产损失。这对中越交往将有何影响?洪磊说,自今年 5 月 13 日起,越南多地发生打砸抢烧外国企业的严重暴力事件,造成中国公民伤亡和财产损失,破坏了中越交流与合作的气氛和条件。

为此,中方从即日起已提升中国公民赴越旅游安全提示

级别,调整为“暂勿前往”,并暂停部分双边交往计划。

此外,按照中国政府统一部署,交通部门已协调“五指山”等总数 5000 客位的 5 艘客轮前往越南河静省永安港接回我部分在越人员。同时南海救 199 轮将前往相关海域待命,直升机 B-7136 在三亚待命,南海救 115 在东方港待命,提供应急保障。

中国海上搜救中心、海南省海事局负责 24 小时跟踪前方船舶,密切关注船舶动态,确保前方船舶航行和人员安全。

中国政府跨部门工作组 18 日赶赴越南河静省中冶台塑

钢厂项目基地,看望在暴力事件中受冲击的中国工人。工作组还赴永安港现场勘查了港口泊位等情况,与港口负责人商定了船只出入港和旅客登船等事宜。

5 月 19 日早,“五指山”号、“铜鼓岭”号相继到达越南河静省。我国有关部门正在协调安排船舶接人事宜。船上已做好准备工作,预计 4000 名中国工人于 19 日晚些时候返回。

记者获悉,国内各大旅行社已开始暂停赴越南旅游业务,并积极采取相关旅游保障政策。

现场

我客轮昨晨抵达越南河静省

经过近 20 个小时航行,5 月 19 日早,“五指山”号、“铜鼓岭”号相继到达越南河静省。我国有关部门正在协调安排船舶接人事宜,预计 19 日晚些时候返回。

此次赶赴越南接人的船舶一共有 5 艘,分别为“五指山”号、“铜鼓岭”号、“白石岭”号、“紫荆 12”号以及“粤海铁 4”号,这 5 艘船船况相似,总吨位在 1 万吨左右,载客量约 1000 人。根据安排,除“粤海铁 4”号作为后备用船外,其余 4 艘都在第一时间赶赴越南。

开船前一直在准备食品

参与一线准备的“五指山”号客轮船长李孟民告诉记者,18 日凌晨 1 时许接到出航任务电话后就开始进行准备,机械设备检修、油料水源补给等工作均在深夜陆续展开,凌晨 4 点左右全部人员已到港就位,准备工作细化到出航手续的办理、食品补给等内容,直至开船前工作人员一直不停地搬运食品等物资。

为了应对海上的突发情况,每艘船还都配备了医生、警察和随船翻译,李孟民说,“只要同胞上船了,食宿、医疗服务都不成问题。”

每艘船均指派远洋船长

5 艘客船多为琼州海峡营运的客滚船,船上既没有赴越南航海图,船员也没有执行过远洋航行任务。

为了能够更好地在海上避让渔民密集区、交通密集区,同时还要和港方联系沟通预计到达时间,到岸对接等问题,海南海事部门申请交通运输部协调航运公司,临时给每艘船指派一位远洋船长。

除了指派远洋船长,船上的卫星导航系统也是临时安装的。琼州海峡之间航线相对比较固定,一些船舶没有安装北斗导航系统,为了确保此次海上航行能够及时确定位置,方便跟踪,特地安排北斗卫星公司的工作人员到每艘船上装备定位系统。



5 月 18 日,“五指山”号客轮驶离海口市秀英港。



这是 5 月 18 日拍摄的停泊在海口市秀英港的“紫荆 12 号”、“五指山”、“铜鼓岭”号客轮。三艘客轮 18 日已陆续前往越南。



5 月 18 日,海南海事局工作人员登上“五指山”号客轮检查救生筏的准备情况。

进展

包机接回全部在越南河静受伤公民

5 月 19 日,中国政府安排的包机从越南荣市机场起飞,在河静省暴力事件中受伤的中国公民全部接回国内。

北京时间 19 日凌晨 5 时许,中国政府组织的包机从越南河静省飞抵成都双流机场,接回部分在越南发生的针对外国企业和人员暴力事件中受伤的中冶等公司人员。四川省常务副省长钟勉在机场迎接,向回国人员表示亲切慰问。

此前,中国政府跨部门工作组赶赴河静省,同越方商定了伤员护送工作方案。在中方工作组人员及河静省医护人员和警察护送下,16 名伤势较重的中国公民 17 日晚抵达荣市机场,乘医疗包机启程回国治疗。当天 16 时许,又有 2 架南方航空公司包机从越南荣市飞抵成都,接回在越南针对外国企业和人员暴力事件中受冲击的中冶集团等企业 290 多人,其中包括百余名受伤人员。中国政府跨部门工作组和中国驻越南大使馆官员协调照料。越方提供了协助。 据新华社电