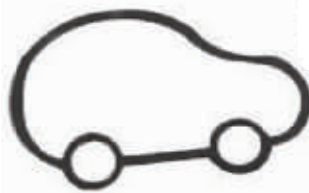


新手上路全知道 别让六大软肋阻碍你

新手上路应该注意什么？一些有多年经验的老司机为刚上路的新手们提供一些小招数，克服新手开车的六大“软肋”。



新手驾驶 多包涵

软肋一：上路成路盲

不认路是新手司机最大的难题，尤其是女性司机，一坐上驾驶位方向感更加模糊。

有的新手司机上路都坚持一大原则——走熟悉的路线。可等真正上了路，也会出现因为记错出口或者没有及时拐弯错过事先设计好的路线，绕来绕去终不得法。

支招：上路前，仔细看一遍地图，将市区几个主要干道的方向、主要支路和重点标志建筑物的方位记清楚。迷路时，如果求助无门，则尽量想办法回到自己熟悉的主干道，然后再尝试走回原来的路线。万一走错路，尤其是行驶上禁止掉头、转弯或者单行路时，宁可多绕一段路再返回原路，也别违反交通规则。

软肋二：忘记看后视镜

帮助司机在路上将前后左右的路况尽收眼底的工具，就全靠后视镜。尤其在并线、倒车或超车时，后视镜作用尤其大。刚上路的很多新手司机，有的没有养成看后视镜的好习惯，或者往往因太紧张，只是紧盯车辆前方，忘记观察车辆周围的情况。

支招：新手要习惯后视镜中的影像，并要与实物比较，知道大概的距离和方位。在路面情况不复杂时，新手也要常用余光关注车辆的后视镜、留意车辆四周的路况和车况，以应对突发事件。不过，后视镜能拓宽视野，也存在盲区，新手在驾驶过程中要多积累经验。

软肋三：慌忙变道没准备

新手对道路不熟悉，常常要到路口附近才想起要拐弯或掉头，这时候才开始变道，难度明显加大，而且技术有限，也时常会被卡在路中间。要想轻松切线变道，对于新手来说，绝对是技术含量高的活儿，尤其是周围车流量大时。

支招：新手司机开车时将目光放远，并多留意路口指示牌和路面的白字地名路线指示，需要变道的路段，及早准备，以免临时手忙脚乱。变道时，看清楚本车道和要并入的车道，估算两条车道的后车距离和车速，保证足够的时间顺利变线，看准时机后，提前打转向灯提醒后车，变道时干脆利落，稍微提速。

软肋四：遇加塞儿不懂控制车速

拥堵的路段，司机心里总会有些着急，为了早点过路口，总有车辆不管车技是否熟练频繁加塞儿。特别是有的车技熟练的老司机“见缝插针”的功夫尤其了得，即使空隙不大时，也能随意变道加塞儿。在这种一步步往前挪的路面上，新手如果控制不好与前车的距离，与前车距离稍大，就会被别车有机可乘，加塞儿成功；遇到加塞儿的，一旦车速稍快控制不好，难免会出点事故。

支招：有车突然加塞儿的时候，新手司机一般直觉反应是刹车减速避让，有时候过于紧张还会令方向盘转向过大，引发交通事故。这种情况下，与前车保持车距的学问非常大，宁愿稍远也不要贴得过近。对方加塞儿时候，适当减速，不要与对方争一高下，安全第一。

软肋五：新手遇事故心慌慌

在市区内，一般的事故也多为小事故，不过由于是头一遭，新手遇到事故时会感到不知所措。尤其如果对方态度恶劣，自己的态度就先软了一半。其实大可不必，老司机都是从新手过来的，磕磕碰碰或追尾等小事故是很多司机都会遇到的。

支招：新手上路，磕磕碰碰总少不了，一旦遇到交通事故，首先就是不要慌张。如果是轻微事故，则与对方协商解决，要注意自己是有责还是无责，如果对方耍赖或态度恶劣，可报警处理。如果事故较大，则应该停车保护事故现场，在车身后方安放警示标志提醒其他车辆绕行，并报警等交警前来处理。还有一个相当重要的环节，就是拨打保险公司的电话，理赔最关键的就靠他们了。



自我检查汽车刹车片 3 个窍门

为了保证行车安全，我们必须养护刹车系统，而刹车系统的养护说到底就是刹车片和刹车油两个方面，因为汽车的制动大权为它们占了大半。那么，我们该怎样对待决定着刹车效果的两大关键——刹车片和刹车油呢？

一、刹车片检查

无论任何刹车系统最终都是由刹车片（盘式）或刹车蹄片（鼓式）完成制动作用，因此要定期检查刹车片或刹车蹄片的厚度。当发现其厚度接近或小于制造商规定的最小厚度时，应立即更换。检查刹车片的同时，还要检查刹车盘或刹车鼓的磨损，如接触表面出现凹痕，要及时光盘或光鼓，以保证与刹车片的接触面积，提高制动力。

二、刹车油检查

1. 检查刹车之前，小心地擦净主油缸上的泥垢，以免任何脏东西掉入储油罐。摘掉紧固件（一般是销子）和盖子。对于没有刻度的油缸，应保持液面距油缸顶 6 毫米，如果有刻度，只要保持液面比刻度高就可以了。
2. 如发现油面下降，要立即检查刹车油路是否有泄漏的地方。
3. 如果制动液脏了，放掉并且冲净整个系统，然后用新液灌满主油缸。
4. 刹车油不要重复使用，所有从系统中被放掉的制动液都应该被丢弃。
5. 如果主缸需要加油，请加入符合 DOT3 或 DOT4 规范的重载刹车油。千万小心别把刹车液贱在油漆上，因为它有很强的腐蚀性，会毁坏面漆。

6. 在很长一段时期内如果总缺刹车油，而你总在添加，那很显然你的刹车系统有毛病了，你应该检查一下。
7. 刹车油由于吸收空气中的水分，时间长了就会失效，要根据厂商的规定，定期更换刹车油，最好每年更换一次。
8. 清洁的、高质量的制动液是安全和刹车系统工况良好的基本，你应该购买市面上质量最好的制动液。
9. 在保养刹车系统的项目中，定期检查刹车液面是最重要的，起码一个月检查一次，次数多就更好了。
10. 刹车油的颜色也能看出问题，刹车油不应该颜色过深，也不应该像烧过的样子。如果真是如此，那就有问题了，不过这种情况不会经常发生。（李客）

