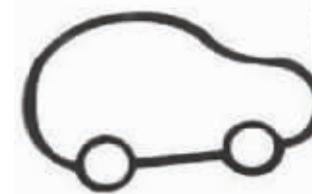


新手上路全知道 别让六大软肋阻碍你

新手上路应该注意什么?一些有多年经验的老司机为刚上路的新手们提供一些小招数,克服新手开车的六大“软肋”。



新手驾驶多包涵

软肋一:上路成路盲

不认路是新手司机最大的难题,尤其是女性司机,一坐上驾驶位方向感更加模糊。

有的新手司机上路都坚持一大原则——走熟悉的路线。可等真正上了路,也会出现因为记错出口或者没有及时拐弯错过事先设计好的路线,绕来绕去终不得法。

支招:上路前,仔细看一遍地图,将市区几个主要干道的方向、主要支路和重点标志建筑物的方位记清楚。迷路时,如果求助无门,则尽量想办法回到自己熟悉的主干道,然后再尝试走回原来的路线。万一走错路,尤其是行驶上禁止掉头、转弯或者单行路时,宁可多绕一段路再返回原路,也别违反交通规则。

软肋二:忘记看后视镜

帮助司机在路上将前后左右的路况尽收眼底的工具,就全靠后视镜。尤其在并线、倒车或超车时,后视镜作用尤其大。刚上路的很多新手司机,有的没有养成看后视镜的好习惯,或者往往因太紧张,只是紧盯车辆前方,忘记观察车辆周围的情况。

支招:新手要习惯后视镜中的影像,并要与实物比较,知道大概的距离和方位。在路面情况不复杂时,新手也要常用余光关注车辆的后视镜,留意车辆四周的路况和车况,以应对突发事件。不过,后视镜能拓宽视野,也存在盲区,新手在驾驶过程中要多积累经验。

软肋三:慌忙变道没准备

新手对道路不熟悉,常常要到路口附近才想起要拐弯或掉头,这时候才开始变道,难度明显加大,而且技术有限,也时常会被卡在路中间。要想轻松切线变道,对于新手来说,绝对是技术含量高的活儿,尤其是周围车流量大时。

支招:新手司机开车时将目光放远,并多留意路口指示牌和路面的白字地名路线指示,需要变道的路段,及早准备,以免临时手忙脚乱。变道时,看清楚本车道和要入的车道,估算两条车道的后车距离和车速,保证足够的时间顺利变线,看准时机后,提前打转向灯提醒后车,变道时干脆利落,稍微提速。

软肋四:遇加塞儿不懂控制车速

拥堵的路段,司机心里总会有些着急,为了早点过路口,总有车辆不管车技是否熟练频繁加塞儿。特别是有的车技熟练的老司机“见缝插针”的功夫尤其了得,即使空隙不大时,也能随意变道加塞儿。在这种一步步往前挪的路上,新手如果控制不好与前车的距离,与前车距离稍大,就会被别车有机可乘,加塞儿成功;遇到加塞儿的,一旦车速稍快控制不好,难免会出点事故。

支招:有车突然加塞儿的时候,新手司机一般直觉反应是刹车减速避让,有时候过于紧张还会令方向盘转向过大,引发交通事故。这种情况下,与前车保持车距的学问非常大,宁愿稍远也不要贴得过近。对方加塞儿时候,适当减速,不要与对方争一高下,安全第一。

软肋五:新手遇事故心慌慌

在市区内,一般的事故也多为小事故,不过由于是头一遭,新手遇到事故时会感到不知所措。尤其如果对方态度恶劣,自己的态度就先软了一半。其实大可不必,老司机都是从新手过来的,磕磕碰碰或追尾等小事故是很多司机都会遇到的。

支招:新手上路,磕磕碰碰总少不了,一旦遇到交通事故,首先就是不要慌张。如果是轻微事故,则与对方协商解决,要注意自己是有责还是无责,如果对方耍赖或态度恶劣,可报警处理。如果事故较大,则应该停车保护事故现场,在车身后方安放警示标志提醒其他车辆绕行,并报警等交警前来处理。还有一个相当重要的环节,就是拨打保险公司的电话,理赔最关键的就靠他们了。



软肋六:车多密集不会停车

停车是大部分新手司机的“死穴”。尤其在车多密集的停车场,新手尤为头疼,前后左右挪出一身汗也不能让车顺利开进停车位。

支招:在停车场停车时,除了要留意车位后大的障碍物外,还要额外

留心较矮不容易察觉的消防栓、台阶、地面凹陷等影响倒车的细节。倒车时候速度一定要慢,最好找停车场的看管人员做相应指示。倒车雷达在这个时候能起一定帮助作用。

(王伟)



自我检查汽车刹车片 3个窍门

为了保证行车安全,我们必须养护刹车系统,而刹车系统的养护说到底就是刹车片和刹车油两个方面,因为汽车的制动大权为它们占了大半。那么,我们该怎样对待决定着刹车效果的两大关键——刹车片和刹车油呢?

一、刹车片检查

无论任何刹车系统最终都是由刹车片(盘式)或刹车蹄片(鼓式)完成制动力作用,因此要定期检查刹车片或刹车蹄片的厚度。当发现其厚度接近或小于制造商规定的最小厚度时,应立即更换。检查刹车片的同时,还要检查刹车盘或刹车鼓的磨损,如接触表面出现凹痕,要及时光盘或光鼓,以保证与刹车片的接触面积,提高制动力。

二、刹车油检查

1.检查刹车之前,小心地擦净主油缸上的泥垢,以免任何脏东西掉入储油罐。摘掉紧固件(一般是销子)和盖子。对于没有刻度的油缸,应保持液面距油缸顶6毫米,如果有刻度,只要保持液面比刻度高就可以了。

2.如发现油面下降,要立即检查刹车油路是否有泄漏的地方。

3.如果制动液脏了,放掉并且冲洗整个系统,然后用新液灌满主油缸。

4.刹车油不要重复使用,所有从系统中被放掉的制动液都应该被丢弃。

5.如果主缸需要加油,请加入符合DOT3或DOT4规范的重载刹车油。千万别把刹车液溅在油漆上,因为它有很强的腐蚀性,会毁坏面漆。

6.在很长一段时期内如果总缺刹车油,而你总在添加,那很显然你的刹车系统有毛病了,你应该检查一下了。

7.刹车油由于吸收空气中的水分,时间长了就会失效,要根据厂商的规定,定期更换刹车油,最好每年更换一次。

8.清洁的、高质量的制动液是安全和刹车系统状况良好的基本,你应该购买市面上质量最好的制动液。

9.在保养刹车系统的项目中,定期检查刹车液面是最重要的,起码一个月检查一次,次数多就更好了。

10.刹车油的颜色也能看出问题,刹车油不应该颜色过深,也不应该像烧过的样子。如果真是如此,那就有问题了,不过这种情况不会经常发生。(李客)

