

澳方称

马航 370 航班最后所处地点仍未确认

新华社堪培拉 5 月 29 日电 (记者 王小舒 徐海静) 澳大利亚搜寻马航 370 航班联合协调中心 29 日发布声明说,对探测到声学信号区域的搜索已经完成,该区域可能非马航 370 航班最后所处地点。

声明说,28 日下午,澳大利亚“海洋之盾”号军舰搭载“蓝鳍金枪鱼”自主水下航行器完成了对 4 月初发现声学信号区域的最后一次搜索,并已完成相关数据分析。联合协调中心由此认为,自“蓝鳍金枪鱼”开始参

与搜索到任务截止,未发现任何飞机残骸迹象。

联合协调中心数据显示,“蓝鳍金枪鱼”完成的海底扫测范围总计约 850 平方公里。

声明说,澳大利亚运输安全局认为,在探测到声学信号区域内的搜索已可被视为结束,经过其专业分析,目前对于该区域是马航 370 航班最后所处地点“可以持怀疑态度”。

联合协调中心表示,对马航 370 航班的

搜索仍将继续。接下来将在现有信息和分析结论基础上在南印度洋划出一个沿南部弧线分布的 6 万平方公里的搜索区域,通过深海调查绘制出该区域的海底地图,之后由专业服务机构进行全面海底搜索。

预计深海测绘调查工作将费时 3 个月左右。联合协调中心说,水下搜索工作预计将在 8 月开始,需要时间可能长达 12 个月。

该中心还表示,卫星专家工作组将继续审核和完善对于雷达、卫星数据以及飞行器

性能数据的分析,据此来确定飞机最可能的人水地点。

联合协调中心说,中国“竺可桢”号远洋综合调查测量船负责执行的深海调查任务正在展开,并每周传输调查数据供澳大利亚地球科学局进一步处理。

据介绍,澳大利亚运输安全局不久将对有能力进行水下搜索的承包商进行正式招标,计划选择单一承包商来承担和管理相关设备和负责搜索的船只等。

斯诺登承认 曾为美国情报机关卧底海外

新华社华盛顿 5 月 28 日电 (记者 穆东) 据美国全国广播公司 28 日报道,“棱镜门”事件揭秘者、美国前防务承包商雇员斯诺登说,他曾在美国情报机构安排下在海外执行间谍卧底任务。

斯诺登日前接受了美国全国广播公司专访,这也是他首次接受美国媒体采访。在采访中,他承认曾作为“技术专家”在海外以另一个身份为美国中央情报局和国家安全局工作。此外,他还曾为国防情报局工作,担任联合反情报培训学院讲师。

他说,自己做过从低层到高层的各种工作,“美国政府说我只是一个级别很

低的分析师,用我曾经工作过的某个岗位来概括我所有工作经验,这是在误导公众”。

斯诺登透露,美国现在更希望通过电脑网络而非与人接触获得更好的情报。

另外,斯诺登在采访中表示,自己愿意回到美国,但是如果有必要也会视情况延长在俄罗斯的滞留期。

美国国务卿克里 28 日在哥伦比亚广播公司访谈节目中指责斯诺登言论严重损害美国国家利益。克里说,斯诺登应该回国接受司法审判,“如果他今天想回国,我们现在就可以让他坐上飞机”。

“耶路撒冷日”起冲突



5 月 28 日,在耶路撒冷老城,以色列警察使用震撼弹驱逐反对“耶路撒冷日”庆祝活动的巴勒斯坦人。

当日,以色列庆祝第 47 个“耶路撒冷日”,纪念在 1967 年第三次中东战争中夺得耶路撒冷全城控制权。以色列警方称,9 名巴勒斯坦人因被怀疑向警察和游行人群投掷石块而被捕。

新华社发

广告