



发动机不能轻易拆解 盘点维修保养误区

人们在汽车使用与维修中存在着一些误念,这些误念是在汽车制造水平低、修理手段落后、检测手段缺乏的年代里长期形成的。这些误念有时看似正确,其实不然,具有很大的危害性,会使车辆受到损失、人身安全受到威胁,而更大的可能是由此埋下了事故的隐患,或造成车辆性能下降、磨损加快、寿命缩短等。

1.盲目拆掉发动机节温器

如果因发动机温度高而盲目拆除节温器,冷却液只能进行大循环,不能调节冷却强度,难以保证发动机在较适宜的温度下工作,反而使发动机经常处于低温状态下工作,造成发动

机功率下降,磨损加快,油耗增加。如果发动机节温器发生故障检修或更换之后,发动机温度还高,就应检修冷却系统的其他部位,不能拆除节温器。

2.发动机温度怕高不怕低

有些人认为行车时发动机温度怕高不怕低。其实,发动机温度低时危害性也很大。应根据汽车使用说明书规定的正常温度行车,才能保证发动机的使用寿命。

3.水泵风扇皮带越紧越好

皮带越紧并非越好。皮带过紧不仅会使其拉长或断裂,缩短皮带的使用寿命,而且还会

因拉力过大,导致发电机轴、水泵轴变形弯曲和轴承的早期损坏。汽车发动机风扇皮带的松紧度应符合技术要求,一般正常皮带装配时挠曲度为 10~15mm 为宜。

4.发动机用怠速升温

用怠速升温时,由于转速较低,机油泵不能较快地将润滑油压入各润滑表面,油压也低,使发动机各运动机件在干摩擦或半干摩擦状态下工作;燃油因低温雾化不良,使未燃烧的燃油窜入曲轴箱,冲刷掉缸壁上的油膜,也会加速机件的磨损。所以,发动机启动数秒后,应用快怠速升温,改善发动机的润滑条件。

5.用喷灯烘烤油底

冬季用喷灯烘烤油底,不但会使机油中的添加剂发生化学变化,失去原有的性能,而且还会使机油胶结、油底变形,容易引起火灾。最好的做法是根据当地冬季的最低气温选用相适应的机油。在有条件的地方,最好把车辆停放在有保温设施的车库内。

较先进的清除方法是超声波清除法和喷核清除法,但用得最多、最简单的方法是物理清除法和化学清除法。这两种方法也可兼用。

(新华)

小毛病要及时修 开车嗡嗡响轴承有问题



“一般起步的时候没有,但当车开到三四十 km/h 时,这种嗡嗡声就隐约出现了,然后五六十 km/h 时就非常明显了,而且速度越快,声音就越大,速度降到 30km/h 以下,就又听不到了”。

原因:车轮轴承“生病”

到了周末,高先生将车送到一家维修店进行维修发现,原来是车轮轴承出了问题。“换了三个车轮轴承后,那种异响就没有了”。

“这种嗡嗡声,是很典型的车轮轴承出现问题的征兆,如果长期不进行修理,说不定跑在路上轮胎都有可能跑掉”。维修店负责人介绍,遇到这种声响时,一定不能不注意。“先仔细听一下,是否是车外的声音,然后再在行驶中关闭所有的车窗,如果声音变大,那么问题多半出在车身上”。

师傅介绍,这种嗡嗡声的异响的故障原因有两种可能,一种是车轮轴承出现问题,另一种则是变速箱的问题。检验属于哪种情况也很简单,在空挡滑行时,如果

这种声音还存在,那多半就属于前一种,否则就是后一种。遇到这种问题,建议车主尽快送到 4S 店或汽车维修店进行处理。

重视三种汽车小毛病

现象一:车辆加速坐车,油耗增加冷启动不顺畅,甚至冷启动困难。

原因:这种故障原因比较多,长途行驶后出现这种问题很可能是所使用的油品有问题。

现在加油站的油品质量参差不齐,如果汽油存放时间较长,或者汽油品质本身就有问题,会使汽油中胶质含量过多。

车辆使用这种汽油后,进气门周围会产生大量胶质,使进气门运动不畅,严重的会使进气门在冷车时运动卡滞,发动机不容易启动。

解决办法:

1. 轻微的积碳胶质可以采取用药液清洗的方法。
2. 严重的积碳胶质只能将缸盖拆下进行清理,还要清洗油路。

现象二:车辆底部出现漏油

原因:长途行驶后出现漏油一般有几种可能。首先就是路面坎坷,行驶中发生拖底,有时是不经意的、轻微的撞伤油底壳,当时没有发现,回来后发现漏油;也可能是发动机长时间高速运转,变速箱等部位可能由于负荷较大发生漏油。解决办法:

1. 做保养时检查底盘,更换损坏的部件。
2. 做保养时让维修人员检查渗漏部位,进行紧固或更换相应油封。

现象三:低速行驶水温偏高高速行驶基本正常

原因:长途高速行驶,水箱和冷凝器会被昆虫和尘土堵住,高速行驶时由于迎面气流较快,水温不会过高。当低速和怠速时,只有靠水箱冷凝器自己散热时,由于散热效果不好,水温就会变高。

解决办法:到服务站或保养店拆下水箱面罩,先用高压气把昆虫和尘土清理干净,再用水清洗。

(王宏伟)

爱好汽车的车主们,可能会经常有一些汽车的小毛病不知道是该去修理店看看呢,还是可以自己动手解决。其实,只要有一定的动手能力和爱好的人,都可以尝试自己解决一些小问题,所谓修车不花钱,求人不如求己。那究竟哪些毛病是我们自己动动手就可以解决的呢?以下让我们来看一些自己动手修车的小窍门。

1.雨刮器刮片:一般来说一年更换一次,如果有一些小毛病可以自己动手修复。

雨刮器虽然只有在雨雾霜雪时才会频繁使用,但因为长期在车外日果雨淋,部件老化也很快,如果正常使用,一般来说一年更换一次为宜。

行车时遇到风霜雨雪、车辆放置挡风玻璃尘土风扬使用玻璃水清洁时,都需要使用雨刮片,粗略估算,一片雨刮片,全年可能会在玻璃上刮数万次,它也是安全行车的前提。

有时会雨刮片启动时发出“呱呱”的噪音,其实并非是雨刮器老化损坏该换了,如果用小工具检修、调整还可以继续用。试着用小钳子把雨刮器的各

个关节连接处和夹橡胶片处的间隙调整一下,可以消除噪音。

如果还没有消除噪音,尝试着给用来带动雨刮器的轴部位加点润滑油或者清理一下轴的锈蚀。

平时注意使用合格的汽车玻璃水,也会保护雨刮器或雨刷片的寿命。还有就是要注意不要让雨刮器过于频繁的长时间空转使用,过度使用容易将轴烧毁。

2.小动作可以延长车灯灯泡寿命

用酒精擦拭新灯泡,把灯泡上的指纹和油污去掉,这样可以适度延长灯泡寿命。由于灯泡在点亮时工作温度通常会很高,手印等留在灯泡表面的油脂会造成灯泡散热不均匀,从而导致局部过热使灯泡寿命缩短。

汽车大灯的灯泡一般来说每行驶 5 万公里或者 2 年左右,亮度效果就会减弱,这时需要更换灯泡。灯罩老化使灯光模糊,也会影响行车安全,因此灯罩一旦出现老化也要立即更换。

如果发现大灯高度车内调节不理想,可以将发动机盖打开,大灯上方有一小孔,里面是内 6 角罗丝,用车上自备螺丝刀调整即可。

(罗妍)

