

暑期自驾游 各种出游必备件 一个不能少



暑假临近,不少家长与孩子开始准备自驾游,不少家庭表示,“我们走到哪里便停在哪里!”可是,在到达目的地途中,若遇路线改变,需住宿酒店,该如何选择呢?那么,手上的智能手机软件和一些简单的汽车装备,便可轻松助你解决问题。现在,我们就为您介绍一些外出必备的“软件”和“硬件”。

暑期自驾游之“软件”要够全

出门在外,如果现在你还用老式“地图”,那你就 OUT 了。如今一部智能手机就能助你找到一切“地方”,而所要花费的仅是一些“流量”罢了。

百度地图作为常用的手机软件之一,它提供了丰富的公交、地铁、驾车导航的查询功能。大河车友会的樊文军说:“目前,百度地图已向生活类服务应用发展,还可以搜查附近美食、酒店、KTV、超市等信息。此外,驾车导航还能让用户自由选择路线,并支持离线地图包下载,定位快、使用方法简单。”

车友“阳光 123”告诉记者,如今手机 APP 使用方便,随时想改变想法,或者想找攻略都可以。百度旅游作为新时代自驾游应用的代表,更加适合临时决定、随意行走的休闲游。而且,软件上面不仅有各个城市、景点的介绍,还可以查其他旅行者的真实游记。每个城市的酒店、交通、美食甚至签证指南,都可以通过这个软件进行了解。

另外,“住”也是旅行当中少不了的重要环节,那么,通过“今夜酒店特价”这个软件,就能预订当天的特价酒店房间。“你很有可能以三星的价钱,预订到一家五星级的酒店房间。还能根据距离、星级、价格、酒店风格等个人喜好,方便地查找和预订这些特价房间。”车友“阳光 123”说。

说完“行”、“住”,下面就该提一提“吃”了,几个人外出自驾,难免要尝试一下当地的特色小吃,那么“大众点评”这个软件就可以确实实地帮助你解决难题。无论在哪个城市,都可以用大众点评网来查看各类餐饮的分布以及点评。实际上,大众在上面的许多点评就是其精粹,包括平均消费水平的统计,还免费提供下载包括北京、上海等城市的相关优惠券。

暑期自驾游之“硬件”要应急

外出旅行,最怕的就是手机没电,现代人几乎都把手机没电作为头号“难题”来对待。那么,“车载电源转换器”就能够帮你解决这项难题,简单一点讲,更多人习惯使用简易的转换器直接插在点烟器上使用,“因汽车电瓶的不稳定性,这样直接取电可能影响电器的使用寿命。”豫涛博世九都店总经理朱忠攀说,而专用的车载电源转换器,能够将 DC12V 电源转换成 220 伏交流电,供一般手提电脑、IPAD 等使用,是一种方便的电源转换器,还有 USB 接口,手机等也可以用数据线来充电。

旅行当中,疲劳驾驶也是旅途中需要注意的一项,那么,车载旅行床就能帮你解决因长途自驾坐车的辛苦。朱忠攀说:“现在这类车用产品太丰富了,这种产品用车载电源充气泵来充电,直接在后排座位展开成为一张充气床,使用非常方便。”

如果外出旅行带有小孩,那么,需要准备一个“汽车用便携式尿壶”,这也称作“堵车应急马桶”。这个产品对儿童的作用更大,如果带着小孩跑长途,不妨准备一个。

另外,车载蓝牙免提系统也可装一个,朱忠攀说,即便是蓝牙耳机,接电话时都要按一下才能接通。而这种装备完全解放了双手,只需用语音来接听、拨打电话。

暑假外出自驾游活动,最需要有一种舒适的体验在内,不然自驾游就失去了原有的快乐。所以,“软硬件”多多准备一些,也不见得是件坏事。

据《大河报》

夏季勿用过期或带伤轮胎

夏季气温升高,轮胎事故进入高发期。警方提醒广大驾驶员,车辆高速行驶中发生爆胎非常危险,防范轮胎事故要定期检测胎压、给轮胎换位,坚决不用过期或带伤轮胎。

据警方介绍,胎压随气温变化而变,冬天胎压要充足一些,夏天胎压就不要打得太足,但也不能亏气。如果轮胎亏气还继续行驶,会使侧壁发生变形、轮胎内部会堆积大量热量,最终引发爆胎。因此建议车主在平时养成定期检查轮胎气压的好习惯,可以购买一个胎压监测器,每隔一两周监测一下,也可以经常目视胎压,看轮胎是否亏气。最可靠的办法就是每隔半个月或一个月去 4S 店检测一次。每跑一段时间,就要对轮胎进行换位,这样可以保持轮胎磨损的均匀。车辆每行驶 5000 公里应做一次轮胎换位,每行驶 5000 公里至 1 万公里做一次四轮定位,以避免轮胎非正常过度磨损。不允许在同一轴上安装不同型号或者新旧差异较大的轮胎。轮胎修补后应该进行动平衡检测。

整,轮胎单边动平衡检测值应该小于等于 40 克。

交警提示,过期或带伤轮胎千万不能继续使用。有车主以为轮胎只要不坏就可以继续使用,其实一般情况下,轮胎的使用寿命在 2 年至 3 年或行驶 6 万公里左右,超过使用寿命或已经严重磨损的轮胎应及时更换。

车主在日常行车中应经常检查轮胎是否有损伤,如看轮胎表面是否有扎钉、割伤等现象,一旦发现损伤要及时修补或更换。如果发现轮胎花纹沟中存在一些石子等,也要及时剔除,避免轮胎冠变形。另外,不要让轮胎接触油类和化学物品。

(据新华网)



停车入库 六条关键位置线很重要

常常在停车场或是停车位附近看到险象环生的各种停车状况发生。相信这也是许多新手们担心和害怕的,那么如何改变一到停车场就胆颤心惊、如履薄冰的现状呢?大家都把泊车比作是驾驶中常要接受的大小考。因此,我们就与大家分享一下新手停车入库技巧的基本功,大家快来巩固一下吧。

泊车有何难?难在不只需要对油门、刹车和方向的操作,还考验你对整车安全范围以及行驶轨迹的判断。车泊不好,不但失去面子、影响心情,还会浪费时间,甚至让爱车受伤……那么,怎样才能练就一身过硬功夫,做到准确而漂亮的泊车呢?

要想成为泊车高手,首先就是认识一部车上的 6 条“关键位置线”。

这 6 条线分别是前后保险杠、车身两侧以及前后轴。前后保险杠和车身两侧,决定了在泊车时所需要的位置,也就是安全范围;前后轴决定的是车辆行驶轨迹。如果能在驾驶座上判断(更准确地说是“感觉”)出这 6 条线的所在位置,不但能判断出泊车空间是否足够,还能预知车辆的

行驶轨迹,泊车也将事半功倍。

如何准确判断这 6 条线的位置呢?前保险杠与前轴在驾驶座前方,相对容易确定。而其他四条线,则需要通过后视镜来观察,因此后视镜在泊车的时候有很大的作用。

在了解了“6 条关键线”之后,也就不得不了解一下汽车低速移动的原理。所有汽车都是以前轮转向、后轮跟随前轮行进的,前轮的“横移”能力要大于后轮,因此泊车的大原则是先让后轮到位,再移正前轮。换言之,多数时候我们都建议用倒车入库的方法泊车,因此泊车技术很大程度上也是倒车技术。

最后,你还应该对车辆的一些基本性能和情况有所掌握。例如车子的最小转弯半径大约有多少?如何快速调节后视镜?倒车雷达或倒车显示屏是否可靠、有否盲区?轮胎和轮圈的高度有多少,是否容易摩擦到路肩而损伤……等等。

那么您的基本功够扎实了吗?希望今天的讲解能够对您有所帮助。因为只有扎实的基本功才能让您成为最终的泊车高手。

(据新华网)