

《河南载 48 人大巴苏州侧翻,伤者多为周口高三学生》最新播报——

事故有惊无险 剩 1 人留院观察

郸城工作组前往探视慰问处理善后事宜

□晚报记者 徐松/文
扬子晚报记者 周晓青/图

本报讯 6 月 12 日 8 时许,一则“河南载 48 人大巴苏州侧翻,伤者多为周口高三学生”的消息迅速在网络上疯传,事态进展一度牵动着周口人民的心。当日 8 时 20 分许,记者根据南方媒体报道情况,联系上了受伤学生原就读学校郸城三高负责人,了解得知,郸城县领导对此事非常关切,已派专人前往苏州探视慰问。所幸,事故未造成严重后果,目前,仅有 1 名轻微擦伤的学生留院观察,其他伤者均已出院,有的返家、有的继续自己的行程。

千里传来噩耗

据《扬子晚报》相关报道显示,6 月 11 日,一辆载有 48 人的河南大巴车在行驶到苏州环太湖大道靠近东山时,车辆滑下路基发生了侧翻事故,事故导致 27 人不同程度受伤,车上乘客均为河南高三毕业生(文中提到了“郸城三高”),所幸并未酿成严重后果。

事故发生之后,12 名伤者被送往苏州大学附属瑞华医院,15 名伤者被送到苏州市木渎人民医院救治。《扬子晚报》记者第一时间赶到医院,发现学生都没有大碍,除了 3 名需住院观察的学生外,其他同学都状况良好。

其中,今年 19 岁的马万里头部受到了撞击,正留院观察,他告诉记者:“当时坐在大巴车左侧的第二排,大巴车的行驶速度比较快,听到车上有人叫了一声之后,才发现原来是车翻了。车翻之后我就晕倒了。”马万里又说,晕倒之后是同车的同学把他叫醒,然后一起从车门爬出来的。

另一名伤者段晓玲接受记者采访时也惊魂未定,心有余悸地表示:“现在头还有点晕,当时发生事故的时候已经蒙了,也不知道具体情况到底是什么样的。”

在段晓玲的病床旁,有同学买来的牛奶和果篮。显然,学生在事故发生后及时展开了自救和相互救助。

据悉,高考刚刚结束,这些高三毕业生打算结伴出游放松身心。有的学生说想报考苏州大学,所以趁旅游顺便看看情况;有的说打算趁这个暑假到苏州打工,本来已经约好 11 日下午去苏州某工厂面试。然

而,多数人对此次苏州之行并没有明确的计划。他们每人交了 200 元,6 月 10 日 20 时 30 分许,大巴车从河南出发,11 日 9 时左右翻车。

事故发生后,苏州警方和医院方面都表示,多数伤者为皮外伤,情况不算严重,这是不幸中的万幸。

家乡非常关切

事故发生后,尽管得知学生情况并不严重,但郸城县委、县政府和县教体局仍非常重视,特别是郸城三高不间断与苏州方面保持联络,关心学生伤情、询问事故原因、了解学生下一步行程等等。

6 月 12 日 9 时,郸城县委、县政府召集县公安局、县交通局、县教体局和郸城三高等相关部门负责人紧急召开专题会议,迅速成立由郸城县政府主要领导任组长的应急事故处理专项工作小组。工作小组派郸城县公安局政委赵洪建带领该县交通局、交警大队、教体局、郸城三高等相关部门负责人,于 6 月 12 日中午 12 时出发,一起前往苏州慰问探视学生伤情、协助处理善后事宜;另一方面,责成该县所有高中,设法与高三毕业生建立联系,叮嘱学生珍惜身体、谨慎度假、注意自身安全。同时进一步要求全县所有学校,对尚未放假的中小學生加强暑期安全教育,杜绝各类安全事故发生。

据初步了解,事故车辆上有 27 名郸城三高学生,其余的学生来自河南固始、鄢陵等县市。

“若不是《扬子晚报》等媒体刊发,我们还不知道学生出了事,因为这是已经毕业离校的高三学生高考后自发组织的活动,也没有人通知学校。12 日 8 时许,我通过网络得知我们学校的高三毕业生乘坐的汽车翻车时,脑子顿时嗡了一下,直到确定这些学生都没大碍,心情才缓和一些。我根据学生在校时留的手机号码联系到了一些学生,时刻关注他们的伤情,并立即将此事向上级作了汇报。不过,根据电话中了解到的最新情况,截至 12 日 13 时,仅剩 1 名学生留院观察,其余学生均已出院。”自 6 月 12 日 8 时 20 分开始,记者一直与郸城三高校长李西峰保持联系,及时了解事故最新情况。12 日 13 时 32 分,李西峰告诉记者,他已经按照县委、县政府指派,乘车赶往苏州。



《扬子晚报》图片



网络图片



网友拍摄图片

事故有惊无险

根据郸城县交警部门、周运集团等相关部门与苏州方面联系得知,此次事故为单车事故,这辆大巴车从绕城高速西山出口下来前往东山途中发生了侧翻,翻车原因疑似因车方向失控所致。

事故发生后,苏州市吴中交巡警大队民警迅速赶到现场。经过初步调查,苏州警方发现,该大巴车核载 53 人,实载 50 人。其中有两名驾驶员轮流开车,未发现酒后驾车情

况。据大巴车司机介绍,该大巴车自河南固始县发出驶往苏州东山一家企业,于 6 月 10 日 20 时左右在郸城县汽车站经停,随后前往苏州。

说到事发原因,司机表示大巴驶下高速后,在环太湖大道行驶不久,突然方向失去控制冲出路面,所幸行车速度非常慢,车辆冲出隔离栏至侧翻,没与任何车辆发生碰撞。

目前,事故原因正在进一步调查中。本报将与郸城工作组保持联络,时刻关注事态进展。



我市昨起飞机喷药防治林业害虫

6 月 12 日,周口市飞机防治杨树食叶害虫首飞仪式在商水启动。即日起,我市将进行为期 10 天、飞行 400 架次的飞机喷药防治林业害虫行动。

利用飞机防治杨树食叶害虫具有成本低、效果好、节省时间等特点,防治成本仅为人工防治的 1/3。据悉,今年已是我市第五年进行飞机防治害虫。今年飞防的重点是我市境内的高速公路、国道、省道、大中型河道两侧的杨树和城市防护林、重点生态公益林,防治面积 30 万亩以上。

图为首飞仪式现场,4 架满载药液的飞机整装待发(如图)。 晚报记者 张劲松 摄

市委常委、副市长将走进电视直播室

“面对面”倾听交流 心贴心为民解愁

□晚报记者 牛思光

本报讯 电视问政是我市开展“转创”活动的一大创新,已经成为一个行政过程百姓参与、行政效率百姓评说、行政结果百姓监督的平台。6 月 12 日,记者从全市电视问政工作座谈会上获悉,下一步市委常委、副市长也要走进直播室,倾听市民诉求,回应群众关切,与老百姓进行“面对面”沟通。

座谈会上,就当前我市电视问政活动的开展情况,有关市委领导指出了以下几方面问题:首先是电视问政问题“浅”,目前的现场提问,一定程度浮在问题表层,没有直击问题主要矛盾,没有直击问题的症结到底在哪。其次,电视问政解决问题“浮”,存在言行不一情况,一定程度上停留在“让部门负责同志出丑、让群众过瘾”的“电视秀”范畴,没有突出问政的目的是为了解决问题;再次,电视问政群众评议环节“软”,对市民反映问题的答复和解决情况,群众代表现场最后总是以亮满意牌或不满意牌的形式作出评价。

座谈会上,与会人员明确了今后电视问政要强化“百姓参与,百姓评价,百姓监督”理念,围绕党的群众路线教育实践活动以来收集到的,以及查摆出的群众反映强烈的热点难点问题,围绕十项重点民生工程,围绕十大民生实事,围绕群众广泛关注的民生问题等选好问政题目,通过在节目广度、力度、深度上狠下功夫。他们希望通过实行新闻媒体联动,让电视问政真正成为党委政府与老百姓之间互动互信的桥梁、群众广泛参与的政务监督平台、周口治庸问责的工作品牌,成为全市开展党的群众路线教育实践活动的生动载体。

据悉,为突出问政重点,把电视问政打造成践行群众路线的“活载体”,接下来,电视问政将对群众反映强烈的热点难点问题梳理归类,根据问题涉及的单位,市直相关部门、各县市区相关负责人会走进直播室,倾听市民诉求。对于一些重大问题,市委常委、副市长也要走进直播室,就相关问题的整改和解决情况,与群众进行现场交流与沟通。