

“过得去”与“过得硬”



■ 周人杰

1986年1月28日，美国挑战者号航天飞机在升空73秒时爆炸坠毁，宇航员全部丧生。调查发现，引发爆炸的不过是两条称合缝隙的橡胶带“O圈”。有工程师曾提醒低温天气影响“O圈”伸缩，会导致密封燃料外泄。但因多重顾虑，决策层选择回避了这一“小问题”，认为并无大碍，最终导致悲剧的发生。

质量上不求过得硬，无视一缕瑕疵，最终会酿成生命的悲剧。而作风上的“差不多”“过得去”，同样也会给自己带来损害，给事业造成损失。

有的同志，常觉得“过得去就行”，于人于己都不事事较真、处处在意。工程质量验收，马马虎虎，认为过得去就行。落实中央政策，觉得会也开了，文也发了，一些点也看了，差不多就可以了，没必要人盯

人督促落实。群众前来办事，随手送来条把烟、瓶把酒，以为人之常情，却之不恭，自认并不违反红线，也便笑纳了。批评与自我批评，认为没必要搞得脸红脖子粗，大家留点面子过得去就可以了。凡此种种，莫不肇始于“不求过得硬，只求过得去”心态。殊不知，“百尺之室，以突隙之炽焚”，只求“过得去”的态度，往往导致的正是“过不去”的结局。

周恩来身边工作人员回忆，总理最听不得“估计”“大概”“差不多”，任何工作都务求准确。一次，秘书见他太辛苦，一个数字一个数字地核对，便劝说“别人都算过了，差不多您就不要再算了……”话还没讲完，总理眉头便皱了起来，“这是多余吗？”他举起计算器，“要我签个字很容易，提笔一划就行。可是事关国计民生，国家的资金，人民的血汗，我是提笔千斤啊，不敢不慎之又慎！”

“过得去”与“过得硬”，一字之差，天壤之别，映照出谋事做人的两种境界。只求“过得去”者，习惯“小富即满，小进即安”，奉行“不求有功，但求无过”，说到底是在对付应景、游戏人生，白首之际，岂不

汗颜自惭？相反，“过得硬”之人，信仰“人生在世，会当有为”，崇尚“困难于其易，为大于其细”，从不断“较真”中，成就事业，开阔人生。

只求“过得去”最终必定“过不去”，唯有“过得硬”才能真正“过得去”。有句名言，“质量无须惊人之举”，意即质量的提升并无过多道理可讲，只在日常工作的一招一式中。做群众工作尤须时时检讨，对群众的态度能否再亲切一些？自身的本领能否再扎实一些？“四风”的荡涤能否再彻底、持久一些？“欲得其中，必求其上；欲得其上，必求上上。”群众福祉若萦怀于心，就不能只按最低的标准行事；权力行使若“提笔千斤”，再严的尺子亦不算严。

管理之要，重在得人，本质是调动人的积极性。让“过得去”的干部过不去、立不住，让“过得硬”的干部腰板硬、立得住，需要作风建设久久为功，也需要创设出新的制度安排。当年被众多企业家奉为主臬的“戴明环”，讲求的正是“计划—执行—检查—处理”的循环往复、永不停歇。作风改到深处是改革，锻造一支作风过得硬、不惧风险挑战的干部队伍，我们是不是也需要这样一种完美品质的管理哲学？

高铁空车厢供“欣赏”，谁惯的你

■ 洪信良

最近，有记者质疑目前高铁“空座率”较高，是不是造成了资源浪费，能不能根据需求适当浮动票价。对此，有着“高铁代言人”之称的中铁某公司一位专家回答得很绝：“少就少，那没办法。这样空着也好，就是大家可以做欣赏用。”

空着不但“不是浪费”，还可以“做欣赏用”，这样的话，非常人所能说出，这样的逻辑，也非常人所能理解。今年3月，该专家曾抛出另一个高论：“高铁票价不高，是工资太低。”这样的论调，同样显得格外高端大气上档次，远远地超出尘俗之外，足以激发国人的“头脑风暴”。该专家所代言的高铁的确很高端，不过是高高地端着的“高端”，别说不肯俯就“蚁民”了，按全国政协委员冯世良早先的估算，只能适合年薪12万元以上的人乘坐，你才10万，对不起，它也不会降尊纡贵，自降票价，让你登上“贵族专列”的。

该专家说的“欣赏”，估计没想请上薪水微薄者，去共赏那些“像风一样快、像蓝天一样洁净”的高铁空车厢。他说的“大家”，估计也只能是出手大方买得起高价票的“大家”。问题在于，这“像风一样快、像蓝天一样洁净”的空车厢，白白占用、耗费的是国有资产，说到底，还得让包括坐不起这贵族车的人在内的所有纳税人买单。你自己陶醉得轻飘飘地“欣赏”，践踏了多少人以血汗拼下的社会财富。

说到“欣赏”，让我想起一个故事。意大利的一名普通上班族乌奥拉，每隔几周，便会乘坐一列慢车，赶到300公里外的一个小城探望父母。2010年，铁路部门计划将这列火车提速一倍多，车票只上涨1欧元，一般人会认为很划算。但乌奥拉却坚决反对，在听证会提出的理由之一就是，如果车太快了，哪有足够的时问去欣赏车窗外的美景？他说：“我们不赶时间，也不答应‘被提速’，我和我的家人拥有慢慢前行的权利，这个权利谁也无法剥夺。”最后在表决中，有近三分之二的乘客投票反对提速，于是火车提速计划搁浅，乌奥拉们保护住了自己“慢腾腾”的权利。

如果说“慢腾腾”的权利或许不合“急中国”中很多人的诉求，但工资低票价高却触痛大多数国人的神经，这样的权利诉求总该得到满足吧。但奇怪的是，虽然早就有媒体质疑多条高铁过了试运行期，却未按《价格法》规定，如期举办价格听证会。像全程8小时最低票价865元这样的高票价，遭到了公众广泛质疑，但谁叫人家是垄断企业呢，“空着也好”“可以做欣赏用”这样牛气冲天、眼高于顶的惊世骇俗之论，除了铁老大这样一家独占的国企，谁敢发出？

有报道说从7月1日起，全国铁路将实行新的列车运行图，到时高铁动车占到一半以上，成为铁路运输新主力，不知人们听到这个消息，是为快捷而喜，还是为高价而忧。反正没人来听你的证，你不从也得从。

画中有话 “艾滋”虚惊

■ 文/小正 图/春鸣

一个多月人都无精打采，家庭也闹矛盾了。”张先生家住南京江宁，今年4月初，他到江宁五洲医院住院，院方抽血化验，却出具了一份“HIV阳性”的检测报告，张先生以为自己染上了艾滋。后来经其他医院重新检测，证实他并没有染上艾滋。这家医院给出的答案是，电脑操作失误。

如今上医院，往往都要做一大堆检查，至于这些检查有无必要，病人只能听医生的。医生为什么把很多应该由自己作出的诊断交给仪器来完成？除了如今医患关系紧张，一些医生担心自己的诊断不保险惹麻烦，更多恐怕是医院方面想多创收。对医院而言，高价买入那么多医疗设备，总不能成为摆设吧？于是，在利益驱动下，病人不管大病小病，往往都要来一遍“全面检查”，病还没看，检查费用就搭进去了一大笔。久而久之，医生也得了“仪器依赖症”，离开了仪器就看不了病。

像新闻中这名病人，根本无须查艾滋，而院方也无这项资质，可偏偏就查了，而且还摆了个大乌龙，几乎酿成了一场家庭悲剧。这个教训很深刻啊！



享受世界杯拒绝“世界悲”

■ 广阔

巴西世界杯大战正酣，但两名中国球迷却因看球酿成悲剧。大连51岁的老球迷李明强在观看西荷大战时心脏病突发，抢救无效去世。另外，苏州一名年轻男子猝死，当时他的电脑开着，正好放着智利对阵澳大利亚的比赛。

随着世界强队相继亮相，巴西世界杯渐入佳境，球迷们也更加如痴如醉，甚至陷入疯狂。足球是世界第一大运动项目，而世界杯四年一届，确实难得，这些因素把无数中国球迷吸引到电视机和电脑前。人应该有点兴趣和爱好，把足球作为自己的兴趣和爱好当然没啥不好。压力需要宣泄，生活需要调剂，这些都是我们围观世界杯的理由。

但球迷看球猝死的悲剧却提醒我

们，凡事都有度，看球也不例外。一方面，因为时差原因，本届世界杯绝大多数比赛都在凌晨时分进行，这对我们已经形成的生活规律和生物钟，无疑是个很大的挑战，而长期形成的生物钟一旦被打乱，可能会给我们的身体带来各种不适。另一方面，熬夜看球对身体本来就不好，而且进球失球，比赛输赢，都会让人情绪上产生波动。如果一些球迷本身就有高血压、冠心病等，就有可能在情绪剧烈波动时发生意外，甚至出现生命危险。

如果说少数球迷因为看球引发疾病属于特殊情况，不具有普遍性的话，那么一些球迷因为熬夜看球而影响第二天正常的工作和学习，或者像之前媒体报道的那样，通过在网上购买虚假的“病假条”请假看球，其实都有把世界杯变成

“世界悲”的风险。比如，熬夜看球，势必会影响自己的工作效率和工作状态，甚至造成工作失误，酿成生产事故；又如，用虚假的“病假条”请假一旦被识破，势必影响自己在上司眼中的形象，影响自己的职场发展。这些都是除疾病和生命风险之外的另外一种“世界悲”，同样值得警惕。

世界杯从小组赛进入淘汰赛后，比赛会更加激烈、紧张和刺激，而那时候的球迷，却可能因为前段时间的熬夜看球而导致身体已经处于透支状态，两种作用力叠加在一起，更容易导致身体出现状况，也更容易打乱生活和工作的节奏。说到底，熬夜有风险，看球须有度，毕竟爱好终究是爱好，激情也只是平淡生活的调味剂，所以我们应该倡导理性看球，理性对待世界杯这场足球盛宴。



邮箱:zkwbzfb@126.com zkrbghe@126.com

监督热线: 15936909988 13838686789