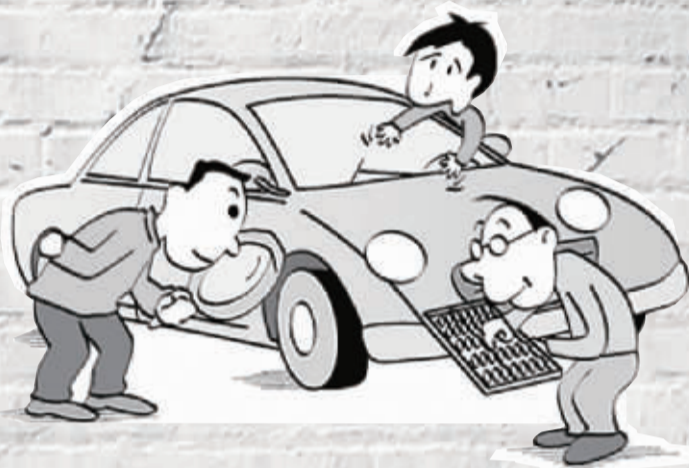


# 手动挡升级自动挡？ 谨防爱车很“受伤”



近期在汽车修理市场上，“手动挡升级自动挡”技术出现了不少读者询问这种“新技术”是否靠谱？记者随之展开了调查，发现这种改装基本的技术思路就是取消脚踏离合器，实际手动挡还存在，依然需要手动换挡，但每次换挡都不需要踩离合，改装成本在3000元到4000元不等。

对于这种全新出现的技术，有4S店的技术总监认为，“这种改装非常伤车，建议不要轻易尝试”。

**调查：不足10配件完成改装**

记者调查发现，市面有个别“手波变自波”经销并没有自己的改车间，需要“寄托”其他汽车维修店进行改装。对于改装的技术原理，其中一位销售代表告诉记者，其实就是“取消左脚离合器”，“我们的‘自动控制器’让电脑代替人脑进行离合的功能，电脑根据你加油、刹车的幅度，自动进行开关离合，即你只需右脚踩油门、刹车，再用手换挡，完全解放你的左脚。”该经销商代表说。

记者在该经销商的门市部看到，整套设备大约有不到10个配件，核心部件是一个驱动器和一个黑色盒子状的“离合器控制电脑”。其余就是一些线路和小配件，全套设备包括改装工时费在3000元到4000元。

## 提醒

**可能会伤车 改装要慎重**

记者采访了多家4S经销商。有一位经销商的技术总监表示，这技术以往其他地方也存在，但后来证明不靠谱，加上不是汽车原厂的配件，总是容易出现问题。

而另外一位代理美系品牌的经销商总监，则直接指出：“该技术如果用到我们的汽车上，容易伤车。”他告诉记者，这项技术一出现他就亲自进行了调查，发现全部都不是原厂配件，而且所谓的“全新离合控制电脑”与自己品牌的电脑也有很大的差异，“主要是手动挡的原理，还是要依靠人脚踩离合进行准确控制，如果交给所谓其他厂的电脑，实际是强装硬套，我们做过试验，几天之内轻则死火，重则伤变速箱。”这位技术总监说道。

不过，也一位资深汽修师傅则表示，有车主改装后暂时未发现问题，“但还是建议车主改装要慎重。”

## 部门

**改装需安全认证**

这种改装还遇到一个关键问题，能不能通过年检？虽然近期通过新规，私家车6年内将免检，但记者从交警处获悉，具体实施免检时间还没有正式通知，也需要等待统一安排，在这之前汽车年检依然要正常进行。

那么该项“手改自”能否通过年检？记者获悉年检并无问题，原来所谓的离合自动控制器是有开关的，“年检的时候关掉，手动挡还和以前一样。”销售代表说。

不过，车管所工作人员则表示隐瞒汽车改装的事实，这是明显不符合法规的。另外该项技术需要权威部门的安全认证，“我们提醒车主，汽车年检是为了检测安全性能，实际也是为你自己和他人的人身安全着想，所以请车主慎重选择。”相关工作人员说。

(曾毅)



## 专家教您开车如何省油

油价的不断上升使得全球消费者的用车习惯都发生了改变。在美国，每升油价格约比去年提高了1.7元人民币，中国油价也在一路攀升。因此在夏日驾驶旺季来临之前，许多车主都开始寻求提升燃油经济性的方法。

最近，工程师针对10个可能增加油耗的驾驶误区做了一个有趣的油耗测试，结果显示，良好的驾驶习惯和经常的维修保养每月可以为车主节省数目可观的油费。而对于究竟该如何在日常驾驶中节省燃油消耗，工程师也提出了一些建议和窍门。

### 长时间停车请熄火

“当其他人发动着汽车在汽车餐厅车道等候时，我则关闭发动机去餐厅买咖啡。一般而言，发动机空转15分钟会消耗将近1升的汽油，也就意味着你的早餐咖啡要多花1美元。”

### 少踩刹车缓加油

“在城市道路，我选择平缓加速，而不少车主则犯了我们在路上很常见的一个错误：每个交通灯都猛踩油门，只在快撞上前面车辆时才紧急刹车。这样开车并不能让你更快到家，而平缓驾驶约能提高20%的燃油经济性。”

### 保持最佳车速

“在高速公路上，有些车主以120公里/小时的速度行驶，我则保持110公里/小时。在日常通勤中，十几公里的时速差别不会减少路途时间，但却能让你高速路上的燃油经济性提高。”

### 活用定速巡航

“我尽量在驾驶中保持匀速，而有些车主的驾驶速度则大起大落。尝试尽可能使用定速巡航控制并保持匀速，这样比起不停地加速减速要经济得多。” (王涛)