



一、清理空调

到了夏季，尤其是雨后，当我们打开空调时很容易闻到异味。首先，夏天温度高，气味分子就会更加活跃，我们更容易闻到。但更为主要的原因还是空调滤芯不干净，如果空调口堆积了树叶等脏物，在经过雨水等浸泡，就会变得更为难闻。

对于空调产生的异味，除了及时更换空调滤芯之外，清理外空调口也是简单便捷的方法。树叶、脏物积攒在空调口上都有引起异味，尤其是在雨后。开启外循环时，难闻的异味就会跑进车内，所以除了空调滤芯，外部空调口的清洁也很重要。

二、检查空调系统

空调的制冷剂缺失也是造成空调制冷效果不佳的主要原因。空调压缩机添加剂可以增加压缩机的密封、降低噪音、减少摩擦，一起提高空调工作效率和延长空调使用寿命的效果。在汽车用品店可以买到空调系统添加剂的套装，车主可以自己对空调系统进行保养。而在正常情况下，制冷剂在使用中不会减少，而制冷剂缺失的主要原因则在于泄露。所以在检查空调系统时，要对各管路接头处仔细检查，发现有泄露制冷剂的情况应及时更换相关部件。

三、空调使用技巧

当车辆到达目的地之前，先关闭空调压缩机，但不关闭风机，这样空调冷凝器表面的温度会被风机吹出，当停车熄火时温差不会太大，也就不会结出水雾了。另外，在车辆启动时最好不要马上打开空调，应该先让发动机运行几分钟，在发动机的各个部

件充分润滑之后再打开空调，能够降低发动机损耗，延长寿命。

四、观看水温表刻度

水温高成了夏季发动机的一大通病之一。导致车辆水温高的原因很多，例如：水箱内部外部堵塞造成散热不良，电子扇工作不良，风扇耦合器损坏，冷却系统漏水等。还有更多深层次的问题诸如空燃比异常，点火正时异常等，都会造成水温高。因此我们在行车时应该经常观看仪表盘中的水温表的刻度，来观察发动机冷却系统工作是否异常。



五、切莫疲劳驾驶

俗话说“春困秋乏夏打盹”，尤其是到了炎热的夏季，更容易犯困。但对于驾驶员来说，这是非常危险的，开窗通风、听音乐、涂清凉油都能起到提神的效果。但如果过于疲劳，还是停下来休息一会吧，这才是根本。

六、防止爆胎

盛夏的高温提高了轮胎爆胎的几率，为此应当采取一些措施，首先要时常留意轮胎的外观是否有异常的变化。如果有气压表，可以测一测胎压是否正常。平时尽量平稳起步、转弯和制动。长时间高速行驶后，应及时让轮胎冷却，恢复到正常的温度。但切记不能用冷水降温，应让轮胎自然冷却。遇到凹凸不平的路面的时候，要放低车速通过。

七、检查备胎、灭火器等应急设备

与备胎相比，灭火器可以说是车内更容易被忽视的物品，不过一旦出现危险，灭火器发挥的好坏直接影响着我们的财产与生命安全。

灭火器也存在一定的寿命，应该在1~2年更换一次。

防范汽车失火十“不”

汽车是现代使用的最为广泛的交通运输工具，而且个人拥有汽车的数量也日益增多。汽车上除了油箱、油路外，其他部件如轮胎、内部装修设施等也是可燃物，车上还设有电器和其他电源，很容易发生火灾。因此，汽车在日常使用和维护中一定要注意十“不”。

一、不在发动机运转时和摇车时往化油器口倒汽油。

有的驾驶员在启动车辆发生困难或发觉汽车油路不畅时，喜欢向化油器内加注汽油，以提高缸内混合气的浓度。这样做对于油不进缸的故障是有利的，但很容易发生危险，有可能造成回火，烧伤人员或烧坏车辆。

二、不用“刮火”试验的方法检查蓄电池存电情况。

“刮火”试验很容易使导线过热，一旦遇到易燃物，尤其在通风条件不好的空间内，很容易引起火灾。

三、不在维护汽油滤清器时用汽油烧滤清器芯子。

点火开关至点火线圈的“+”接线柱与启动机开关接线柱不能接错（点火开关通过附加电阻在使用启动机时电流直接进入点火线圈）。若将两线接错，点火线圈的低压电流得不到控制，长时间通电，使点火线圈过热引起火灾事故甚至发生爆炸。

五、不对车进行电、氧焊作业。

六、在停车后要关点火开关。
长时间开启点火开关，既会造成蓄电池长时间放电，又有引起火灾的危险。

七、不让油路系统有漏油漏气现象。

不要以为漏油对于消耗油料影响小就置之不管，因为漏油正是发生火灾的隐患。油箱、汽油滤清器、汽油泵、化油器以及气门室垫、排气管垫等应无漏油漏气现象，防止化油器回火、排气管过热或排出火星等点燃汽油着火。

八、用汽油擦车时应断开电源。

用汽油擦车时，必须切断总电源，以防毛刷金属部分碰线搭铁引起火花点燃汽油。用涤纶丝擦车时，由于相互摩擦产生静电，容易点燃汽油。

九、不长时间“自流供油”。

有时由于油泵损坏或油管接头损坏，无法依靠油泵向化油器供油，暂时又无法维修，有的司机就实行“自流供油”。采用“自流供油”是将小塑料桶放在驾驶室里，用塑料管接到化油器进油口，让其“自流供油”。这样可以临时解决行车的困难，但是不能长时间使用，以防因漏油引起事故。

十、不许供电线路出现短路。

汽车上的供电线路都是单线制，输送电流的绝缘导线极易因为破损而造成搭铁短路，严重时会造成火灾。当发现电流表指示大电流放电，闻到胶皮臭味或见到从仪表盘内和机罩缝隙处冒出烟雾时，应立即切断全车总电源，并及时查找原因，排除故障。

（据新华网）

