



# 夏日行车需要应对的午后犯困等问题

烈日高挂,叫人提不起劲出去。对于开车的朋友而言,更增添了例如空调异味、午后犯困等夏日行车需要应对的问题。夏天驾驶需要应对什么问题呢?应如何应对这些问题呢?我们去看一看。

## 一、清理空调

到了夏季,尤其是雨后,当我们打开空调时很容易闻到异味。首先,夏天温度高,气味分子就会更加活跃,我们更容易闻到。但更为主要的原因还是空调滤芯不干净,如果空调口堆积了树叶等脏物,在经过雨水等浸泡,就会变得更为难闻。

对于空调产生的异味,除了及时更换空调滤芯之外,清理外空调口也是简单便捷的方法。树叶、脏物积攒在空调口上都有引起异味,尤其是在雨后。开启外循环时,难闻的异味就会跑进车内,所以除了空调滤芯,外空调口的清洁也很重要。

## 二、检查空调系统

空调的制冷剂缺失也是造成空调制冷效果不佳的主要原因。空调压缩机添加剂可以增加压缩机的密封、降低噪音、减少摩擦,一起到提高空调工作效率和延长空调使用寿命的效果。在汽车用品店可以买到空调系统添加剂的套装,车主可以自己对照空调系统进行保养。而在正常情况下,制冷剂在使用中不会减少,而制冷剂缺失的主要原因则在于泄露。所以在检查空调系统时,要对各管路接头处仔细检查,发现有泄露制冷剂的情况应及时更换相关部件。

## 三、空调使用技巧

当车辆到达目的地之前,先关闭空调压缩机,但不关闭风机,这样空调冷凝器表面的温度会被风吹出,当停车熄火时温差不会太大,也就不会结出水雾了。另外,在车辆启动时最好不要马上打开空调,应该先让发动机运行几分钟,在发动机的各个部

件充分润滑之后再打开空调,能够降低发动机损耗,延长寿命。

## 四、观看水温表刻度

水温高成了夏季发动机的一大通病之一。导致车辆水温高的原因很多,例如:水箱内部外部堵塞造成散热不良,电子扇工作不良,风扇耦合器损坏,冷却系统漏水等。还有更多深层次的问题诸如空燃比异常,点火正时异常等,都会造成水温高。因此我们在行车时应该经常观看仪表盘中的水温表的刻度,来观察发动机冷却系统工作是否异常。

## 六、防止爆胎

盛夏的高温提高了轮胎爆胎的几率,为此应当采取一些措施,首先要时常留意轮胎的外观是否有异常的变化。如果有气压表,可以测一测胎压是否正常。平时尽量平稳起步、转弯和制动。长时间高速行驶后,应及时让轮胎冷却,恢复到正常的温度。但切记不能用冷水降温,应让轮胎自然冷却。遇到凹凸不平的路面的时候,要放低车速通过。

## 七、检查备胎、灭火器等应急设备

与备胎相比,灭火器可以说是车内更容易被忽视的物品,不过一旦出现危险,灭火器发挥的好坏直接影响着我们的财产与生命安全。灭火器也存在一定的寿命,应该在1~2年更换一次。

## 五、切忌疲劳驾驶

俗话说“春困秋乏夏打盹”,尤其是到了炎热的夏季,更容易犯困。但对于驾驶员来说,这是非常危险的,开窗通风、听音乐、涂清凉油都能起到提神的效果。但如果过于疲劳,还是停下来休息一会吧,这才是根本。



## 防范汽车失火十“不”

汽车是现代使用的最为广泛的交通运输工具,而且个人拥有汽车的数量也日益增多。汽车上除了油箱、油路外,其他部件如轮胎、内部装修设施等也是可燃物,车上还设有电器和其他电源,很容易发生火灾。因此,汽车在日常使用和维护中一定要注意十“不”。

### 一、不在发动机运转时和摇车时往化油器口倒汽油。

有的驾驶员在启动车辆发生困难或发觉汽车油路不畅时,喜欢向化油器内加注汽油,以提高缸内混合气的浓度。这样做对于油不进缸的故障是有利的,但很容易发生危险,有可能造成回火,烧伤人员或烧坏车辆。

### 二、不用“刮火”试验的方法检查蓄电池存电情况。

“刮火”试验很容易使导线过热,一旦遇到易燃物,尤其在通风条件不好的空间内,很容易引起火灾。

### 三、不在维护汽油滤清器时用汽油烧滤清器滤芯。

### 四、不错接点火线圈。

点火开关至点火线圈的“+”接线柱与启动机开关接线柱不能接错(点火开关通过附加电阻在使用启动机时电流直接进入点火线圈)。若将两线接错,点火线圈的低电压流得不到控制,长时间通电,使点火线圈过热引起火灾事故甚至发生爆炸。

### 五、不对车进行电、氧焊作业。

### 六、在停车后要关点火开关。

长时间开启点火开关,既会造成蓄电池长时间放电,又有引起火灾的危险。

### 七、不让油路系统有漏油漏气现象。

不要以为漏油对于消耗油料影响小就置之不管,因为漏油正是发生火灾的隐患。油箱、汽油滤清器、汽油泵、化油器以及气门室垫、排气管垫等应无漏油漏气现象,防止化油器回火、排气管过热或排出火星等点燃汽油着火。

### 八、用汽油擦车时应断开电源。

用汽油擦车时,必须切断总电源,以防毛刷金属部分碰线搭铁引起火花点燃汽油。用涤纶丝擦车时,由于相互摩擦产生静电,容易点燃汽油。

### 九、不长时间“自流供油”。

有时由于油泵损坏或油管接头损坏,无法依靠油泵向化油器供油,暂时又无法维修,有的司机就实行“自流供油”。采用“自流供油”是将小塑料桶放在驾驶室里,用塑料管接到化油器进口,让其“自流供油”。这样可以临时解决行车的困难,但是不能长时间使用,以防因漏油引起事故。

### 十、不许供电线路出现短路。

汽车上的供电线路都是单线制,输送电流的绝缘导线极易因为破损而造成搭铁短路,严重时会造成火灾。当发现电流表指示大电流放电,闻到胶皮臭味或见到从仪表盘内和机罩缝隙处冒出烟雾时,应立即切断全车总电源,并及时查找原因,排除故障。

(据新华网)