

夏季汽车保养攻略 汽车除湿有妙招

一、开冷气空调,除雾气,除湿气

开冷气空调抽湿除湿的工作现在就应该做了,车内空气潮湿时应该打开空调冷风,汽车空调能够调节车厢的温度,还能有效地去除车厢内的湿气。

行动秘笈:每次发动汽车时,同时启动汽车空调,打开门窗,这个原理和夏季开车前打开空调降温一样,不仅能快速地让车内空气流通,也能迅速地除湿。

二、打蜡,给爱车穿“隐形外衣”

可以不用给爱车套上一件“外套”,但是“隐形衣”却不可不穿。春季打蜡,就相当于给爱车穿上“隐形外衣”,能够有效防止漆面褪色老化。

行动秘笈:目前市场上的车蜡品类繁多,车蜡的选用要慎重;选择不当不仅不能保护车体,反而使车漆变色。应根据车蜡的作用特点、车辆的新旧程度、车漆颜色及行驶环境等因素综合考虑。

对于高级轿车,可选用高档车蜡;对普通车辆,用普通的珍珠色或金属漆系列车蜡即可;对于新车,最好涂上光蜡以保护车体的光泽和颜色;行驶环境较差时,则用保护作用突出的树脂蜡比较合适。

当然,选用车蜡时还必须考虑与车漆颜色相适应,一般深色车漆选用黑色、红色、绿色系列的车蜡,浅色车漆选用银色、白色、珍珠色系列车蜡。

三、专业消毒

勤开冷气,可加强车内空气流通,改善车内

空气环境,不过适时的专业车内护理也不可少,可以对一些爱车内饰出风口、坐椅角落等平常的卫生死角做好清扫工作。

行动秘笈:最好到专业的汽车美容店去进行一次车内清理,通过蒸气、紫外线、光触媒等高温消毒手段,让爱车内部干爽洁净。

四、底盘装甲,护住爱车“下盘”

入春后要至少冲洗底盘一次,最好用高压水对大梁、传动轴、转向臂、挡泥板等部位反复冲刷。爱车经过泥泞路面后,车辆下侧空隙处特别容易积存污泥,应经常检查和洁净车门以及车身底部的排水孔,特别是要及时地清洗车辆下侧的空隙处以消除潮气。买了新车后,最好做防锈处理,不仅能防砂石撞击,还耐酸雨防腐蚀。

行动秘笈:新车可以做一个“底盘装甲”;第一道工序是清洁汽车底盘,用高压水枪冲洗干净表面后擦干,然后用吹风机吹干;第二道工序是强力除油、除锈,然后用报纸或塑料纸将车身易受漆的部位(排气管、车门下侧等)遮盖好;第三道工序是进行喷涂。

喷涂一定要均匀,至少喷3遍,每遍间隔15分钟左右以使涂料达到干燥。一般底盘装甲涂料要达到2毫米左右厚度效果才会较好。除了“底盘装甲”之外,还有一种造价更低、使用更方便的喷涂——防锈喷涂。这种喷涂厚度较薄,一般在0.3毫米左右,主要用于防锈降噪,可以喷涂除排气管外的底盘所有部位。

(李航)



保养好雨刮 看得清才能更安全

对于构造复杂的汽车而言,雨刮是一个很不起眼的零部件,但对于车主而言,这却是一个涉及行车安全的关键,尤其是在夏天雨水频繁的季节里,雨刮几乎天天都要用,能否随时正常工作起到应有的视野保障作用至关重要,而这其实也与车主的日常保养和使用技巧息息相关。

1.定期清洗并检查雨刮

多雨季节,雨刮经常在雨中工作,自然容易受到雨水的腐蚀,而在烈日的暴晒下,也很容易老化,因此,养成定期清洗并检查雨刮的好习惯十分必要。

说到清洗,最简单的方法莫过于在洗车时,使用普通清水清洗雨刮刮水片,在冲水的同时顺着一个方向抹掉刮水片上的污渍。但千万记得,不要用高压水枪对着雨刮乱喷一通,也不要使用洗洁精等会使橡胶

老化的清洁剂,如果确实有需要,建议用细湿毛巾及玻璃清洗液擦拭雨刮条。

检查雨刮的方法也很简单,喷出一些清洁液,然后将雨刮开关置于各种速度位置处,检查不同速度下,雨刮器是否保持一定的速度。同时,还要检查雨刮器刮水的状态,包括工作中是否有震动和异响,以及刮水支柱是否存在摆动不均匀或漏刮的现象,当这两种故障出现任何一种,都意味着雨刮叶片有损坏或已经老化,是时候应该更换新的胶条了。

2.烈日下停车把雨刮竖起来

汽车雨刮受暑热高温,频繁降雨的影响都会影响其寿命,强烈的高温很容易使橡胶软化、变形,长期下去自然就会对材质造成很大的破坏,例如变形或失去弹性。所以我们要尽量避免汽车在烈日下暴晒之

余,尽量把雨刮竖起,避免雨刮胶条与炙热的玻璃接触,减缓老化速度,延长雨刮的使用寿命。但遗憾的是,这个小动作恐怕大家现今还是很少执行吧。

此外,当车辆长时间停放后再启动时,建议车主要先清理掉玻璃表面与雨刮胶条上附着的杂质,因为这些杂质会在雨刮工作时,加大橡胶条同玻璃之间的摩擦,从而刮伤玻璃表面,出现刮不清楚的现象。而当跑完高速,发现挡风玻璃沾上沙粒或飞虫的尸体时,建议不要直接用雨刷去擦拭,应该用汽车专用的湿毛巾对挡风玻璃进行清洁。

还有值得一提的是,记得维护好汽车的喷水系统,及时充水,可加入中性、去污、润滑的清洗剂,避免喷水电机无水运行。而车主在使用汽车雨刮器时,千万要注意不

要让雨刮干刮玻璃,因为这样不仅很容易造成雨刮损坏,还有可能刮伤前挡风玻璃。

3.雨刮最好半年或一年换一次

常见的雨刮片故障现象包括有刮不干净、跳动或者异响,这些故障现象都有可能是雨刮片胶条老化造成的,这时便应该考虑更换雨刮器。

根据专家建议,雨刮片最好半年至一年就要更换一次,因为即使是在少雨晴朗的天气,由于雨刮片本身的橡胶质地还是避免不了外界恶劣环境使其老化,所以这点就需要车主注意。此外,建议车主平日清洗车辆时,选择汽车专用的清洁剂,特别是不同的清洁剂绝对不要混合使用,不然极可能产生对雨刮橡胶腐蚀的化学物质,对雨刮造成损害。

(王雨辰)