

# 爱车真的伤不起

用固体蜡、液体蜡还是封釉美容,很有讲究……



## 外观篇

告别老气横秋,“整容”必不可少

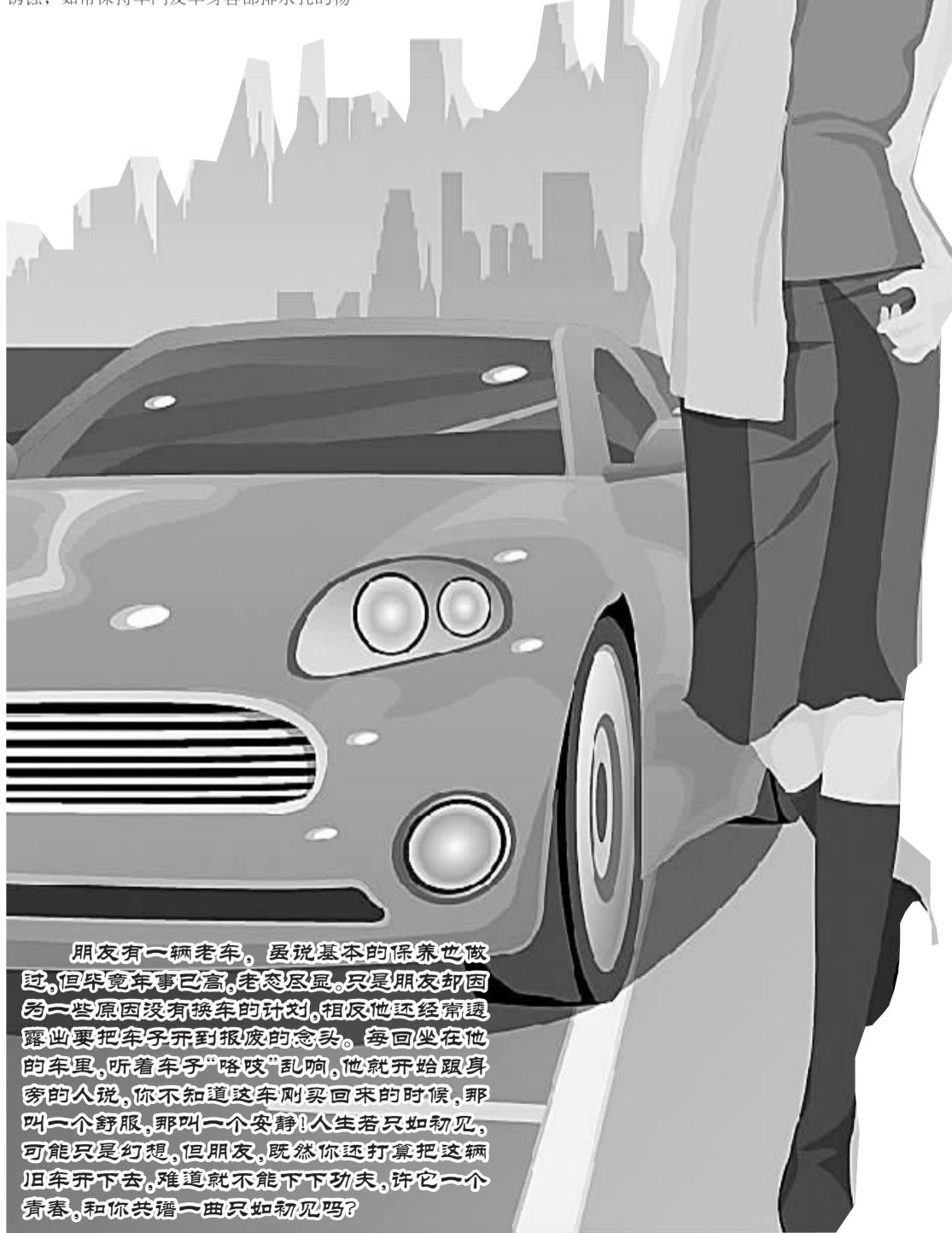
### 小损伤自己处理

无论如何小心的呵护,行走于户外的爱车也很难避免细微的漆面损伤,旧车更是如此。而对车身有损伤的车辆来说,就意味着局部的锈蚀。对一些刚刚出现的小锈蚀,车主们可试着自己动手进行简单的修复或者应急处理。

锈蚀的产生,主要是因为碰撞后钣金金属直接与外界接触。平时一些偶然的刮伤,行车时弹起的小石块对车身造成的点撞,加上长期露天停放,再好的车子也会出现锈迹。另外,车身容易积水的地方,如轮弧内外缘、车门和行李箱的底部、边角等处,时间长了也容易产生锈蚀。如果车门下缘的排水口堵塞或不很顺畅,下雨或行车时渗入的水分长期积留在车门内部,一段时间后,就会由内向外开始生锈,等到发现时,就很难处理了。

车主们可从几方面着手来保持车身免遭锈蚀,如常保持车门及车身各部排水孔的畅

通。车门的钥匙孔和玻璃条四周及雨刷架的活动部位,也都是容易生锈的地方,应该时常用干布擦拭。一旦有了小的剐蹭、锈迹,应先用极细的水砂纸蘸水轻轻磨去锈斑,完全擦净,涂上一层底漆,可保证锈迹不会扩大、加重。若是新的刮伤,可擦净后直接涂上底漆,这样处理虽不大好看,但很小的地方并无大碍。另外,也可以到汽车用品店里购买小小的补漆笔,待涂上的底漆干了后,再用水砂纸将其磨平,然后用补漆笔进行上色处理。小面积蹭伤或是不明显的部位,都可用此方法修饰。还可以试试牙膏,发现有小小的新增痕迹,就随手涂上一点。下雨或洗车后,别忘了再涂一下,可以简单地起到隔绝作用,短期内没问题。但这只是应付的办法,如果有空,还是建议尽早去修理厂重新补漆。



朋友有一辆老车,虽说基本的保养也做过,但毕竟车事已高,老态尽显。只是朋友却因为一些原因没有换车的计划,相反他还经常透露出要把车子开到报废的念头。每回坐在他的车里,听着车子“咯吱”乱响,他就开始跟身旁的人说,你不知道这车刚买回来的时候,那叫一个舒服,那叫一个安静!人生若只如初见,可能只是幻想,但朋友,既然你还打算把这辆旧车开下去,难道就不能下下功夫,许它一个青春,和你共谱一曲只如初见吗?



## 行走篇

要焕发青春 需多“进补”

### 优质机油按时换

车主通常在汽车维修、改装上很舍得花钱,但在选择机油上却有些不以为然。事实上,根据统计,车辆因润滑不良造成的故障占总故障的40%。因此,汽车司机应该充分重视润滑油的作用,保证发动机可靠润滑,降低磨损,减少故障,延长车辆的使用寿命,避免不必要的损失。

光是选对机油还不够,任何质量等级的润滑油,在使用过程中油质都会发生变化,行驶到一定里程后,性能恶化,会给发动机带来种种问题。为了避免故障发生,应结合使用条件定期换油,并使油量适中,一般以机油标尺上限以内为好。在更换机油的同时,不要忘了更换机油滤清器,如果滤清器污染严重导致堵塞,机油不能通过滤芯时,会胀破滤芯或打开安全阀,从旁通阀通过,仍把脏物带回润滑部位,促使发动机磨损加快,内部的污染加剧。

### 进气系统常清洁

发动机的进气系统主要由空气滤芯和进气道组成。根据不同的使用情况,要定期清洁空气滤芯,方法为用高压空气由里向外吹,把滤芯中的灰尘吹出。由于空气滤芯为纸质,所以吹的时候要注意空气的压力不能太高,以免损坏滤芯。空气滤芯在清洗3次后必须更换,清洗的周期视发动机的工作环境而定,长期在尘土飞扬的地区行驶,更要缩短清洁滤芯的周期。同时,定期清洗进气道,也能保证进气的畅通,进气系统对于发动机的正常工作非常重要,如果进气系统过脏,会导致充气效率下降,从而使发动机的输出功率减小。



## 内饰篇

保养得好坏 不光靠清洗

### 保养真皮手法需温柔

高级轿车多是真皮座椅和真皮内饰板,也有许多司机自行加装真皮座椅,尽显舒适、豪华、高贵,而且使用寿命也较长。真皮既是天然之物,保养起来自然不能轻而视之。化学清洗剂是不能随便喷上去的,应选用强碱性的清洗剂,像肥皂水之类,洗后用棉纸巾擦干。日常保养除了人人皆知的避免尖锐利物刮擦外,还要注意防晒防晒。因为灰尘无孔不入,会将皮革内的天然油脂吸掉,那便成为一张干皮了。

另外,真皮最好勿用保护剂,这类物质会使真皮上瘾,必须经常使用,否则皮子就会光泽暗淡,毫无活力,而且关键在于,除了增亮之外,保护剂对皮革并无益处。

### 密封条欠保养易漏水

在汽车的车门、车窗和天窗边缘上,我们不难发现密封圈的存在,这些不怎么起眼的密封圈,往往就是车主们在夏天保养汽车时容易忽略的问题。众所周知,汽车的密封圈都是因为其具有的胶质特性才起到密封作用,如果密封圈长期暴晒,就容易出现老化、开裂,密封性能就会大打折扣,不但影响车内的隔音效果,严重时还会出现漏水、渗水等现象。

汽车美容专家指出,要做好密封圈的保养工作,车主们就要从日常的小事开始做起。第一步就是要做好密封圈的清洗工作,车主可以每隔一两个季度对密封圈进行一次清洗。具体可以先用干净的湿海绵拭擦滑轨、沟槽上的灰尘,再用干海绵擦拭多次,以保持密封圈的清洁,这些操作相当简单,基本不用到专门的洗车店就可以进行。在洗车时如果使用高压水枪的话,切记不要将水直接对准密封圈进行喷洒,否则容易使密封圈在高压水柱的冲击下产生形变,时间一长就会影响密封圈的密封性能,车子也更容易入水。另外,车主还要注意爱车的停放地点。当遇到需要长时间停靠户外的情况时,车辆应尽量避免直接在阳光底下暴晒,可以的话,最好覆盖上一些汽车专用的反光车衣,以防止车门、天窗边上的密封圈因受热而发生变形和龟裂。如果实在无法避免,也不要通过直接泼水的方法进行物理冷却,较大的温差往往会影响密封条的内部结构,导致其变形开裂。另外,定期用橡胶保养剂对车上的密封胶条进行保养,也能让密封胶条长久保持弹性。

(南方)