

核
心
提
示

“早上在周口喝完胡辣汤,晚上就可以到黄浦江畔看夜景。”从7月1日起,周口至上海的 K1505/6 次列车正式运行。一条铁路,一辆列车,把豫东沃土与长三角经济圈联系起来。通过这列火车,周口人将自己的脚印“印”在沿途每一个站台,见证着周口人又迈开新的一步。同时,向途经地区展示着开放的周口。

列车开行首日,本报记者踏上这趟列车,从周口出发,历经近 28 个小时,体验周口至上海列车往返全程,记录该趟列车上的点滴故事,将亲身经历和感受与读者分享。

7月 东进上海

本报记者体验28小时“愿望之旅”

□本报特派记者 牛思光 金月全 宋风 文/图

记者跟车 一路见闻

7月1日9时20分,首趟周口开往上海的 K1505 次列车缓缓驶出周口火车站。

根据列车时刻表显示,K1505 次列车发车后将一路向东南方向行驶,途经河南、安徽、江苏、上海等省市的 15 个火车站,将于当日 22 时 32 分抵达上海火车站,全程耗时 13 小时 12 分。

“到上海有火车坐了”

由于是周口开往上海的首趟列车,车厢里的乘客显得特别兴奋,他们兴致勃勃地聊着有关这列火车的话题,同座的陌生乘客之间,也因这些话题而变得熟络起来。

25 分钟后,列车到达项城火车站。这是项城火车站首次运营

通车,站台上聚拢了许多市民。在站台上,市民崔先生告诉记者:“听到列车进站的鸣笛声,我心里就升腾起一股难以抑制的兴奋。到上海有火车坐了!听说以后还会有更多的火车从项城经过,我特别期待。”

沈丘人同项城人一样对火车有着别样的期盼。当地居民告诉记者,从沈丘去上海打工的人很多,每逢出行旺季,一票难求。如今周口至上海的列车正式运行,对外务工人员来说,真是天大的喜事。

进入安徽乘客骤增

10 时 30 分,小雨中,火车驶出河南省界,不断有乘客收到“安徽界首移动欢迎您”的提醒短信。对于周口至上海首发列车的到来,界首人也充满了期待。站台外,一群市民正淋着雨、隔着门朝站台张望。看到火车进站,他们露

出满脸笑容。

K1505 次列车在阜阳火车站更换牵引机车后,加速向上海方向行进。

火车上的乘客越来越多,硬座车厢越坐越满,卧铺车厢则早已满员。许多买不到车票的乘客

只好站在车厢过道里,这也使得过道变得拥堵起来。

14 时许,列车进入安徽淮南境内。这是 K1505 次列车驶出周口后,遇到的第一座有山的城市。

列车准点到达

17 时 32 分,列车从安徽滁州驶出,跨过长江后,18 时 20 分到达江苏南京。作为江苏省的省会,南京拥有悠久的历史文化和分布集中的高等学府,是许多乘客出行的目的地。

接下来,列车先后到达江苏镇江、苏州等市。22 时 32 分,火车准点到达上海站。

23 时 54 分,列车从上海出发,次日 12 时 40 分准点抵达周口火车站。

据周口火车站统计数据显示,7 月 1 日该站共售出车票 434 张,项城火车站售出车票 139 张,沈丘火车站售出车票 230 张……当天,K1505 次列车全程共售出车票 2686 张。



张静逸打扫车厢卫生

乘务员 要在列车上 工作30 多个小时

在 K1505 次列车 13 号车厢,记者见到了这节车厢的乘务员张静逸。乘客一进站登车,张静逸的工作就开始了——为乘客检票。真正的忙碌是在乘客上车后,张静逸负责 12 号和 13 号两个卧铺车厢,每个车厢核载 66 人,列车开出后,她要先为乘客一一换票,然后,带上手套,拿着塑料袋,来回穿梭在列车过道中清理车厢内的垃圾。张静逸一路上都在重复这些工作。

K1505/6 次列车往返全程共耗时 27 小时 22 分,加上提前上车做准备的时间,像张静逸这样的乘务员,要在火车上工作 30 多个小时。

据了解,张静逸今年 23 岁,已经有一年半的工作经验。“我以前在去北京的火车上当过乘务员,后来在站内工作。此次开通周口到上海的列车,我又被派到了这里。”张静逸说,“和乘客一样,周口至上海列车的开通,让我感觉很兴奋。”

列车驶入上海火车站后,乘客下车,车门关闭。乘务员和保洁人员一同打扫车厢卫生。一个多小时后,从上海火车站上车的乘客坐到干净明亮的车厢内,踏上旅程。

