

核

心
提
示

“早上在周口喝完胡辣汤，晚上就可以到黄浦江畔看夜景。”从7月1日起，周口至上海的K1505/6次列车正式运行。一条铁路，一辆列车，把豫东沃土与长三角经济圈联系起来。通过这列火车，周口人将自己的脚印“印”在沿途每一个站台，见证着周口人又迈开新的一步。同时，向途经地区展示着开放的周口。

列车开行首日，本报记者踏上这趟列车，从周口出发，历经近28个小时，体验周口至上海列车往返全程，记录该趟列车上的点滴故事，将亲身经历和感受与读者分享。

7月 东进上海

本报记者体验28小时“愿望之旅”

□本报特派记者 牛思光 金月全 宋风 文/图

记者跟车 一路见闻

7月1日9时20分，首趟周口开往上海的K1505次列车缓缓驶出周口火车站。

根据列车时刻表显示，K1505次列车发车后将一路向东南方向行驶，途经河南、安徽、江苏、上海等省市的15个火车站，将于当日22时32分抵达上海火车站，全程耗时13小时12分。

“到上海有火车坐了”

由于是周口开往上海的首趟列车，车厢里的乘客显得特别兴奋，他们兴致勃勃地聊着有关这列火车的话题，同座的陌生乘客之间，也因这些话题而变得熟络起来。

25分钟后，列车到达项城火车站。这是项城火车站首次运营

通车，站台上聚拢了许多市民。在站台上，市民崔先生告诉记者：“听到列车进站的鸣笛声，我心里就升腾起一股难以抑制的兴奋。到上海有火车坐了！听说以后还会有更多的火车从项城经过，我特别期待。”

沈丘人同项城人一样对火车有着别样的期盼。当地居民告诉记者，从沈丘去上海打工的人很多，每逢出行旺季，一票难求。如今周口至上海的列车正式运行，对外出务工人员来说，真是天大的喜事。



张静逸打扫车厢卫生

进入安徽乘客骤增

10时30分，小雨中，火车驶出河南省界，不断有乘客收到“安徽界首移动欢迎您”的提醒短信。对于周口至上海首发列车的到来，界首人也充满了期待。站台外，一群市民正淋着雨，隔着门朝站台张望。看到火车进站，他们露

出满脸笑容。K1505次列车在阜阳火车站更换牵引机车后，加速向上海方向行进。

火车上的乘客越来越多，硬座车厢越坐越满，卧铺车厢则早已满员。许多买不到车票的乘客

只好站在车厢过道里，这也使得过道变得拥堵起来。

14时许，列车进入安徽淮南境内。这是K1505次列车驶出周口后，遇到的第一座有山的城市。

乘务员要在列车上工作30多个小时

据周口火车站统计数据，7月1日该站共售出车票434张，项城火车站售出车票139张，沈丘火车站售出车票230张……当天，K1505次列车全程共售出车票2686张。



夜幕下的上海火车站

在K1505次列车13号车厢，记者见到了这节车厢的乘务员张静逸。乘客一进站登车，张静逸的工作就开始了——为乘客检票。真正的忙碌是在乘客上车后，张静逸负责12号和13号两个卧铺车厢，每个车厢核载66人，列车开出后，她要先为乘客一一换票，然后，带上手套，拿着塑料袋，来回穿梭在列车过道中清理车厢内的垃圾。张静逸一路上都在重复这些工作。

K1505/6次列车往返全程共耗时27小时22分，加上提前上车做准备的时间，像张静逸这样的乘务员，要在火车上工作30多个小时。

据了解，张静逸今年23岁，已经有一年半的工作经验。“我以前在去北京的火车上当过乘务员，后来在站内工作。此次开通周口到上海的列车，我又被派到了这里。”张静逸说，“和乘客一样，周口至上海列车的开通，让我感觉很兴奋。”

列车驶入上海火车站后，乘客下车，车门关闭。乘务员和保洁人员一同打扫车厢卫生。一个多小时后，从上海火车站上车的乘客坐到干净明亮的车厢内，踏上旅程。