



一条轨道，拉近两座城市距离

□本报特派记者 金月全 宋风 牛思光 文/图



刘华琴和外孙、外孙女

一名货车司机的梦想

7月1日上午，在周口发往上海的K1505次列车的9号硬座车厢的角落里，一位中年男子引起了记者的注意。

他叫郭慧，家住商水县练集镇，是一名货车司机，在苏州市区从事货运生意多年。

“这趟车开的太好了，以后回家就方便多了！”谈话间，郭慧多次对K1505次列车的成功开行表示赞赏。

原本这次回商水老家办事，郭慧是可以开着货车回来的。可他并没开车。20多年驾龄无事故，足以说明郭慧当司机是称职的。对于一位老司机来说，手越开越巧，胆越开越小。郭慧也赞同这种观点。他说，自己经常跑长途，看多了各种事故，知道什么不测都有可能发生，渐渐的车速也放慢了不少。发展到现在，他觉得自己能不开车就不开。累，只是一方面，安全才是他最关心的。

他说，自从周口新火车站开建那天起，他就有一个梦想：希望有一天能从家门口坐上直达苏州的列车。虽然这一天来得有点晚，但终究还是来了。

郭慧说，相比较而言，乘火车是最安全的出行方式，且经济实惠。不仅如此，火车上卫生干净，食宿也方便。

郭慧举例，从苏州坐大巴车回周口路费159元，加上中途两次在服务区吃饭、休息的费用，少说也要250多元。不仅耽误时间，还多花钱。这次他9时20分从周口新火车站上车，21时17分就能到达苏州火车站。

“以后来回方便了，我会经常回来看望父母……”郭慧说，往年，临近春节，回家的大巴车票不好买，还贵。连续几年，他都没和父母一起过年。今年，他想春节前早早就把火车票订好，接父母去苏州过年。



农妇李巧梅的乘车“接力”

李巧梅，今年65岁，是一名淳朴的农村老人，家住太康县老家镇凡庄村。7月1日，记者在K1505次列车车厢里见到她时，她正在整理随身携带的物品。

李太太说，她现在生活得很幸福，因为有4个争气的儿子。目前，大儿子在周口市区工作，二儿子和四儿子在上海工作，三儿子在郑州工作。在愉悦地交谈中，李大娘向记者讲述了两段乘车“接力”故事。

她说，以前去上海，需要提前一天从老家镇坐车到太康县城，再转车去郑州。到三儿子家住一晚上后，次日由三儿子将她送到郑州火车站上车，再通知在上海的二儿子或四儿子负责接站。

可这次的乘车“接力”与以往不同。李大娘说，几天前，在周口市区工作的大儿子得知母亲要去上海帮助四弟照顾孩子，便为她从网上订了K1505次列车的车票。6月30日下午，李大娘来到周口市区后，在大儿子家住了下来。次日，由大儿子负责送她到周口火车站。当李大娘登车后，四儿子已经知道母亲到达上海的确切时间了。

“这一次方便一些……”李大娘说，从太康到周口的距离比太康到郑州的距离近不少，坐车也方便些。她透露，得知7月1日起，周口开行直达上海的火车后，她和儿子都很高兴。“麻烦三儿子这么多年了，也该麻烦大儿子了！”李大娘爽朗地说。

啊！”当日10时许，在周口发往上海的K1505次列车的8号硬座车厢，记者见到他们祖孙5人时，刘老太正眯眼小憩，3个外孙和1个外孙女正嘻嘻哈哈地谈笑着。

“不碍事，已经和两个女儿在电话里说好了，她们会到(上海)车站接我们。”刘老太说，虽然自己第一次坐火车到上海，但她有带孩子坐火车的经验，几年前她就曾带着外孙坐火车到广州，那时候大女儿在广州打工。

“可别说，坐这趟火车，可省下不少钱呢！”刘老太给记者粗略算了一笔账。以前从淮阳县坐大巴车去上海，是要按人头买票的，5个人算下来，少说也要1000元钱。这次只有大外孙买了全票，其余孩子都不够买票条件，加上自己的车票，一共花了210元钱。她说，一般到孩子放暑假的时候，大巴车都是超载拉人，车上拥挤不说，空气还不好，关键是不安全。“火车车厢里可好了，你看，空调吹的还凉呢！”刘老太乐呵呵地说。

当日22时32分，周口发往上海的K1505次列车准点停靠在上海火车站。车刚停稳，刘老太的大外孙就看到妈妈和小姨出现在站台上。下车后，一家人说说笑笑地走出了车站。

夜已深了，但此时刘老太一家人的身影在灯光下依然那么清晰，那么欢快。或许，这就是千万周口人民所期盼的。一条轨道，拉近了两座城市的亲情。

