

k1506次列车于7月1日晚23时54分从上海出发，原路返回。列车上外地口音的乘客多了起来。K1505/6次列车的运行，不仅方便了周口市民踏向上海区域的脚步，也给列车沿线人民带来出行便利，更重要的是这列列车本身就是一张“周口名片”。从上海火车站前电子屏幕上打出“周口”二字时，周口和千里之外的上海就有了一条联系纽带，也给了沿线各地居民了解周口的窗口。

阅读提示

她不仅是列车，更是一张“周口名片”

□晚报记者 宋风 牛思光 金月全 文/图

移动的“城市名片”



王相禄和他的老伴

在卧铺车厢内，记者看到两位老人面对面坐在桌旁，桌子上放了一个插着玫瑰花的玻璃花瓶。

其中一位老人告诉记者，他叫王相禄，今年77岁。虽然已经退休多年，但是他一直很关注周口的交通发展。为了体验一下这班列车，王相禄决定和老伴一起，乘坐第一班火车去上海看看东方明珠和外滩。

王相禄说：“周口作为一个地级市，开通直达上海的火车，类似情况

名片效应显现

经过一夜的行程，7月2日上午9时48分，列车抵达阜阳。在阜阳更换车头后，继续向前行驶。行驶过程中，有周口发往上海的k1505次列车，与返程的k1506次列车相遇，互相鸣笛后，载着周口乘客的k1505次列车，往东南方向驶去。

从上海出发，前往安徽淮南的于女士告诉记者，买票时，她并不知道自己买的是第一班k1506次列车的车票。于女士说：“能坐上首班车，说明我这次行程很幸运，回去以后，一定要把这张车票收藏起来。”

但是，对于周口这个城市，于女士显然比较陌生。她向记者询问，周口有什么好吃的、好玩的，记者向她细说了胡辣汤和淮阳龙湖，听完介绍后，于女士表示很感兴趣，她说：“希望以后有机会去周口看一看。”

61岁的刘夫从上海乘车去安徽阜阳，上车前，刘夫看到“上海——周口”字样，周口这个城市对他来说很

在全国范围内也不多见。对我们这个城市来说，不仅方便了市民出行，更因为写着‘周口——上海’字样的火车，在沿途站点停靠，就像一张‘城市名片’，在沿途城市做宣传，吸引那里的人去了解周口，继而来到周口游玩或者投资。”

王相禄认为，这列火车的开通，对周口今后的经济发展，能够起到很重要的作用。

| 车次 | 开点 | 终到站 | 候车厅 | 当前状态 |
|-----------|----------------|-------------|--------------|--------|
| Train No. | Departure Time | Destination | Waiting Room | Status |
| K8366 | 23:42 | 亳州 | 7 | 候 |
| K8482 | 23:48 | 阜阳 | 10 | 候 |
| K1506 | 23:54 | 周口 | 9 | 候 |
| K8378 | 23:06 | 阜阳 | 9 | 检 |
| K8432 | 23:21 | 淮北 | 5 | 检 |
| T7606 | 23:30 | 池州 | 10 | 候 |
| K8366 | 23:42 | 亳州 | 7 | 候 |
| K8482 | 23:48 | 阜阳 | 10 | 候 |
| K1506 | 23:54 | 周口 | 9 | 候 |

上海火车站广场大屏幕上，可以看到上海至周口的火车时刻表。

阜阳大学生首次了解周口

7月2日早8时，从上海返回周口的K1506次列车正在快速行驶中，在列车14号硬卧车厢里，一名学生模样的旅客正在和其他旅客闲聊，他的外地口音引起了记者的注意。

他叫李永翔，家住阜阳市颍州区三合镇，是上海电子信息职业技术学院的一名学生，在上海上学已有两年。

“我是偶然买到这班车的车票，以前并不知道这班车。在买票的时候，突然发现这班车，觉得这班车的时间很适合我，所以就买了票。”在和记者的谈话间，李永翔了解到这是首发列车，他笑着说：“这么说我还是很幸运。这班车对我回家来说比较适合，在上海吃过晚饭后乘车到火车站，等不了太多时间就可以上车。第二天上午10点多到阜

阳，出站再在转车回家，到家不耽误吃午饭。”

说起以前是否知道周口时，李永翔表示对周口了解不是太多，只是从新闻上对周口有些认识。李永翔告诉记者：“我没有去过周口，只是听说周口和安徽距离较近，周口的胡辣汤很有名。”采访中，和李永翔相邻铺位的一位周口旅客接过话说：“欢迎你以后到周口去，周口有很多的地方值得一去。现在有了这趟火车，10点多你从阜阳上火车，过了中午就能到周口，下午看完关帝庙，晚上还可以尝尝周口小吃，还有淮阳太昊陵、万亩龙湖……”听着邻铺旅客的介绍，李永翔眼中露出惊喜之色。

当记者离开时，那位旅客还在向李永翔介绍周口好吃好玩的地方。

周口客运列车开行历程

2006年1月18日，周口开通至北京的旅客列车，开创周口铁路客运的新篇章，实现了我市铁路客运“北上”的梦想，“周口”二字出现在首都火车站电子显示牌上。

2006年9月28日，周口开通至广州的旅客列车，这次实现了周口铁路客运的“南下”，再次延伸了周口对外开放的“触角”，加强了与“珠三角”的联系。

在此之后，周口经济发展迅速，对外联系日益密切，再次增加周口对外列车，一直备受周口市民关注。2014年7月1日上午，周口至上海的首趟始发列车缓缓驶出周口火车站，这标志着周口向东南沿海又打开了通途。至此，周口市作一个地级市，成为全国为数不多铁路连接“北上广”的地级市。