



如何鉴别机油变质重在保养

灰尘还可以通过气缸进入曲轴箱导致机油的油泥和粘度增加，使机油润滑性变差，甚至堵塞机油，导致发动机异常磨损。日常用车当中养成从预防、判断是否变质等因各种原因导致机油出现的问题，从而避免悲剧发生。

机油变质的原因

一、空气滤芯破损

空气滤芯的作用是过滤进去发动机内部空气中的杂质，净化空气。一般的轿车只有一个空气滤芯，而豪华车却有着两个空气滤芯。空气滤芯位于发动机舱的空气滤芯盒子内部。而空气滤芯盒子需要打开之后才能取出空气滤芯，为此，固定空气滤芯盒子有着卡扣式固定和螺丝固定，这两种固定方式最终都是把空气滤芯盒子固定至密封程度。

空气滤芯有着一定的使用寿命，寿命长短与环境和材质相关。环境多灰尘和潮湿的地方容易缩短空气滤芯寿命，由于空气滤芯大多数是由纸质压缩而成，潮湿的环境会使得空气滤芯寿命缩短。当空气滤芯失去过滤效果或破损之后，

空气中的杂质非常容易进入发动机舱内部，细小的灰尘更加容易进入到机油当中。灰尘还可以通过气缸进入曲轴箱导致机油的油泥和粘度增加，使机油润滑性变差，甚至堵塞机油，导致发动机异常磨损。

二、机油遇水稀释、乳化

气缸垫损坏或其他原因使缸体或曲轴箱进水。当含水量超过0.1%时，机油的添加的抗氧化剂、清净分散剂等就会失效，因而加速机油的氧化过程。机油中含较多的水时，机油润滑性变差，粘度下降，机油油膜抗摩擦效果差，轻则导致机油过早变质和机件生锈，重则引起发动机抱轴、烧瓦等严重机械事故。

三、燃烧室密封不严

由于活塞环或气缸磨损后未发现，导致燃油长期窜入曲轴箱与机油接触，长期的高温致使机油变质、粘度下降、形成油膜的效果差等等。如此一来，油膜对活塞环与汽缸壁的润滑和密封效果渐渐失效，活塞环与汽缸壁的摩擦不断加大，长期如此，每当活塞做工一

次，高温火焰进入曲轴箱的次数增加，恶性循环不断，最终导致曲轴箱内机油润滑失效，最终导致烧瓦等问题出现。

四、长期不更换机油

不知道大家有没这样的感叹。新车落地，爱车如命，担心汽车各种保护不周而出现问题，保养按时甚至提前，机油选择最好品牌。随着时间久了之后，车主就渐渐变懒，每隔5000公里换一次机油的热情变成了7500公里，最后在15000公里都不换机油的车主大有人在。福特一售后技师感叹：“我见过一女车主23000公里都不换机油。当时，我们为她放机油的时候，机油已经稀释得跟水一样并且黑如墨汁。后来，我们查询她上次保养的公里数时，惊讶发现，她已经23000公里没换机油”。

当然长期不换机油的例子大有人在。比如一位女车主，经过5万公里之后都不更换机油，最终在一次无法启动车辆之后才给维修人员发现长期不换机油而导致汽车无法启动。

(王雷)



保养应视车况而定 车况好保养期可延长

对于通常5000公里或3个月的保养期，车主到底是看里程数，还是该看时间？相信很多车主都有此困惑。专家认为，车主在制定汽车保养周期时，结合汽车自身的技术状况和实际使用条件，对保养周期要做适当的调整。一般汽车状况良好的新车，可适当延长保养周期；而汽车状况较差或使用条件恶劣的，则应适当缩短保养周期。

车况好保养期可略延长

买车容易养车难，因此，有车一族更需要做一个精明的车主。其实，在我们日常用车的时候有很多地方如果稍加注意，便可节省一些养车费用。汽车保养周期是指汽车保养的间隔里程或时间，科学地确定各类保养作业的间隔里程，不仅能使汽车经常保持良好的技术状况，还能节省保养费用和修理费

用。

专家认为，车主在制定汽车保养周期时，应参照汽车制造厂推荐的保养周期，结合汽车自身的技术状况和实际使用条件，对保养周期要做适当的调整。一般汽车状况良好的新车，可适当延长保养周期；而汽车状况较差或使用条件恶劣的，则应适当缩短保养周期。

空气过滤器和雨刷都是汽车必不可少的辅助配件，空气过滤器是空气进入发动机要经过的第一道“关卡”，其作用是过滤掉空气中灰尘与杂质，保持流入引擎内的空气都比较洁净，而雨刷则增强了车主雨季出行的安全性。

专家表示，一般汽车的空气过滤器行驶2万公里时要换一次，1万公里时进行一

次检查，雨刷需要每6个月至一年更换一次。可以说，空气过滤器和雨刷是车中价格最低廉的部件了，两者的检查与更换都很简单，专门去一次维修站点浪费时间和金钱实在是不值得。

要定期清洁更换滤清器

车主平时要注意对汽车的滤清器进行清洁。“不要小看滤清器，它直接影响你的爱车耗油等情况。”专家解释，在汽车内燃机使用过程中，灰尘等杂质将不断混入机油中，同时空气及燃烧的废气对机油的氧化作用，会使机油逐渐产生胶质或者油泥，这不仅会加速零件的磨损，而且易造成油路堵塞。所以要定期对汽车的滤清器进行清洁。

专家告诉记者，目前大多数轿车发动机使用的是旋装式机油滤清器，这种滤清器是

不可拆洗的一次性滤清器，当更换润滑油时必须同时更换机油滤清器，否则会影响润滑油的质量。

购买车险应考虑车辆自身价值

许多车主在购买车险时，会购买“超额保险”和“不足额保险”。超额保险，即保险限额高于保险标的的实际价值，如购买一辆价值12万元的轿车，投保了金额30万元的盗抢险，若发生全损，获得的赔偿也只能是12万元。专家指出，保险金额不得超过保险价值，超过保险价值的，超过部分无效。另外，不足额保险，则是投保限额低于保险标的的实际价值，这种情况会“按比例赔付”，仍如上例，若今年投保限额为5万元，比实际价值低7万元，在发生全损时只会赔付5万元。(胡克欢)