

十件民生实事之八

周口至上海旅客列车开行

铁轨那头是上海……

□晚报记者 牛思光 文/图

核心提示

铁路作为一种经济的、大运量的交通工具,在经济发达地区的经济生活中占有重要地位。民航、公路、铁路在完成相同工作量的情况下,铁路是消耗能源最少的,所以发展铁路是一地经济持续发展的必然选择。2006 年,周口开通了始发北京、广州的旅客列车,这给周口市民出行带来方便。随着周口经济的发展,周口和东部沿海城市的联系愈发密切,“铁路直通上海”一事一直备受市民关注。周口至上海的铁路线从中心城区出发,穿过项城市和沈丘县,对我市连接东部沿海城市经济圈具有举足轻重的作用。为此,市委、市政府把增开“周口至上海旅客列车”作为今年“十件实事”之一重点推进。今年 7 月 1 日,周口至上海 K1505/6 次列车顺利开通,成为“十件实事”中最先完成的实事之一。



7 月 1 日 22 时 32 分,K1505 次列车准时停靠在上海站。

1. 咱周口需要这辆列车

市民张继栋今年 40 多岁,由于经营服装生意,每月至少要到上海进货两次。在周口至上海旅客列车开通以前,他总是乘坐汽车往返周口和上海之间。中心城区到上海的班车并不多,张继栋每次去上海进货,不得不提前联系客车,一旦错过班车出发时间就要耽误行程。张继栋说:“对于做生意的人来说,耽误时间就是耽误挣钱。一个流行样式的衣服,晚几天上货,就会被同行抢占先机。”

“以前坐大巴车去上海,还有一个让我很头疼的问题,就是大巴车到上海时间不确定。大巴车一旦在路上遇到点情况,准时到达上海你就别想了,你出发前的一切计划全部打乱。”说起以前乘汽车去上海的经历,张继栋显得很无奈。他告诉记者:“最要命的是,如果遇上车上乘客少,司机在站外等客、揽客,甚至将你‘倒卖’到其他车上,这一路上你就更揪心了。”

和张继栋有同样需求的还有市民陈先生。陈先生是无锡一家公司驻豫东区域代理,因为业务关系往返上海和周口之间是陈先生的家常便饭。陈先生说:“周口到无锡全程高速有 600 多公里,开车大概需要 9 个小时。最初我选择自己开车,后来因为自己驾车太累,而且花费也不低,更重要的是不安全,所以后来我乘大巴往返。”陈先生算了一笔账,从无锡坐大巴车回周口,车票需要 170 多元,加上中途吃饭、打车的费用,单程花费也要 300 多元。相比较来说,乘火车是最安全的出行方式,并且火车上卫生干净,中途还可以活动一下。

2. 铁轨那头是上海……

这些年来,周口人和外地的联系越来越多,许多周口人走出去,也有一些外地人到周口创业、落户。周口和长三角的众多城市的联系也越来越紧密,周口急需一条安全、稳定、准时向东延伸的铁路。

市民李先生的妹妹在苏州工作,因此李先生的父母常常来往于苏州和

周口之间。李先生介绍,他的父母心疼孙子和外孙女,在周口照顾孙子时想念外孙女,在苏州照顾外孙女又想孙子,以至于他父母每年都要往返周口和苏州数次。

李先生说:“二老都将近 70 岁了,他们每次坐长途汽车往返周口、苏州,一路上需要十几个小时,真是很辛苦。

我父母都有高血压,父亲的腿还有静脉曲张,不便长时间坐车。周口至上海的列车开通后,父母往返周口和苏州之间就方便多了。我提前买好火车卧铺票,上午九点多将父母送到火车站;晚上 9 点多,妹妹在苏州站接上父母。二老在火车上一路都可以躺着休息,舒服多了。”

3. 28 小时体验之旅

7 月 1 日,周口至上海的 K1505/6 次列车开通,记者有幸乘坐首趟列车随车采访。一个往返 28 小时的旅程,让记者更加直观地了解了这班列车给周口人和沿路城市的居民带来的影响。

当天,列车从周口火车站出发后,由于都知道这是首趟列车,旅客上车后就显得比较兴奋。一路上,车厢里的人兴致勃勃地讨论这班列车,如沿线有哪些大城市,有什么好玩的景点等等。原本陌生的乘客们,因这些话题,很快就变得熟络起来。

K1505/6 次列车开行,不仅对于周口来说是打开了一条向东的铁路,对沿线各地市民来说也是多一个了解周口的窗口。在界首火车站,站台外一些市民淋着小雨,隔着栅门朝站台上张望。他们是听说去上海的火车从这里经过,一早就赶来看这班火车的。在阜阳、南京等火车站,从列车上下来的乘客很快就和车站服务人员聊起来,了解到这是首趟列车后,车站工作人员不断向刚下车旅客了解周口风土人情、地理位置。

列车在途中车站停靠时,有一个

现象在各繁忙的车站中显得很特别:K1505/6 次列车每到一站,列车上总是涌出众多旅客拿着相机、手机拍照。哪怕列车在一些小站仅停靠 4 分钟,这些旅客也要下车拍照,一个站点也不肯落下。上车后,“我到淮南了”“阜阳我来了”“坐车火车过长江”一条条微信、微博,从列车车厢里发送出去。这种现象一直持续到当天 22 时 32 分,火车准点到达上海站。在列车停靠的 11 号站台,合影留念的场面达到高潮,站台上数以百计的旅客在列车前拍照留念。

2014 年周口市文昌中学公开招聘在编在岗教师

周口市文昌中学是市委、市政府的重点工程,是东新区管委会投资 3 亿元建造的一所高标准、现代化寄宿制完全中学。自 2013 年 9 月开学以来,该校紧抓教育教学质量,得到了广大家长和学生的认可,取得了良好的社会效果。

该校现面向社会公开招聘 60 名在编在岗初、高中教师,其中高中部教师 48 名、初中部教师 12 名。

报考者请于 2014 年 7 月 9 日 9:00 至 7 月 13 日 17:00 期间登录周口人事考试网(www.zkrsks.com)查看详情,点击“网上报名”进入报名系统。

咨询电话:7884688
周口市文昌中学电话:8567299

4. 下一步, 开行其他列车

记者从周口铁路部门了解到,在开行周口至上海的 K1505/6 次列车后,周口铁路部门将按照既定计划,积极争取开行更多始发、经过列车,来方便周口市民的出行需求,更好地服务周口经济社会的发展。周口铁路部门一名工作人员说:“相信经过我们的努力,周口能开通更多的列车,比如周口至新疆的列车,途经周口至青岛的列车。”



K1505 次列车的车厢