

雨季汽车检修十大必知事项

夏季来临，雨季又到了。汽车在雨天最容易受潮短路。为了延长汽车的使用寿命，也为了保证车主们的行车安全，为大家汇总十条雨季汽车检修十攻略供大家参考。

挡风玻璃要干净

因为下着倾盆大雨的时候，汽车挡风的雨刷无论怎样擦，视线都会不清楚，视野也会变得很小。要应付这样的情况在平时就应该把汽车前面的挡风玻璃擦干净。如果汽车行驶的路面比较湿的话，必须用清洗液清洗被溅起的泥水。

后视镜和后窗保持清洁

后视镜和后窗会有沾染上水珠的情况，这样就会对距离感觉迟钝，因此眼睛很容易产生疲劳的感觉，所以出发前，把后视镜和后窗擦干净。

检查雨刷系统

视线不好导致的刮擦是雨天常见的事故。雨中行车保持好的视线离不开雨刷。大雨滂沱时，出现在驾驶员眼前的是白茫茫的一片，如果雨刷的扫水能力严重下降，就会直接影响到行车安全。所以在雨天应特别检查雨刷系统，看看雨刷片的橡胶是否老化，雨刷片的刃口是否有变形，玻璃清洗液是否充足，喷水嘴喷水是否正常，还要记得将夹在雨刷片间的杂物去除。

天窗排水槽要清堵

长时间不使用或者环境中空气比较脏都会导致天窗内部积聚很多污物。这些杂物会被雨水冲进天窗排水槽中堵塞天窗排水管，而当排水管堵塞之后，排水槽中的积水超过排水槽的高度之后就会进入车辆的内



部，造成车辆内饰的损坏。天窗排水管一般位于天窗的四个角，连接着天窗排水槽以及位于门边或者前后翼子板附近的排水孔。

检查车辆的密封性

雨天还容易出现的问题是车内进水导致线路短路。车辆在车门边框等位置都有橡胶材质的密封条，一方面是保证车辆的隔音性，另一方面也是保证整车的密封性。车辆密封性方面老旧车辆尤其需要注意，需要检查并清洁车门、底部排水孔以及底盘上的橡胶密封圈，如果排水孔堵塞或橡胶密封圈密封不好，在雨天行驶或经过积水路面时就容易导致车厢进水，严重时会造成车厢电源线

短路、车辆控制器损坏等。

检查胎压

雨天行车会对轮胎提出更高的要求。雨季胎纹的深度不可少于2至3毫米，最好能保证在4毫米以上。因为胎纹深度过低，容易在胎面和水面间形成水膜，造成汽车跑偏、甩尾和制动距离加长等情况。测量胎纹深度最好使用专用测量尺，如果没有，可以用硬币或小木棍代替。另外，过低的胎压也会加剧打滑程度。胎压过低虽然增加了轮胎与地面的摩擦力，从而增加了附着力，但相对于轮胎与地面单位面积的压强减小，这个附着力是非常有限的。汽车在雨中刹车，最

重要的是要有足够的压强把轮胎与路面间的雨水排开，让汽车停稳，因此在雨天保持较高的胎压才比较安全。

检查车辆灯光

雨天行车前，要检查车辆灯光是否齐全，尤其是前后雾灯，因为雾灯在能见度低的天气下给车辆的前后都提供了良好的照明，在雨天会特别频繁地使用，不能够出现丝毫问题。

检查刹车

刹车部分也要重点检查，看是否有漏油液的情况，制动是否正常，刹车盘和制动片的磨损程度是否在安全范围内。

保持安全行车距离

由于雨天视野模糊的关系，车主更要在驾驶过程中确保比平时更加宽的安全距离，雨中行车，要随时注意前车的行驶速度和方向，绝不可因前车速度慢而加速超车。在高速公路上，由于各车道的车速相对较高，司机的视角变窄，加上路面湿滑，强行越线超车时，稍动方向就很容易造成车轮打滑，引发车辆侧翻等意外事故。

避免车辆经过积水较深的路面

在雨天行车时，要注意避免经过积水较深的地方。如果行驶中万不得已要涉水，应将变速箱设定在1~2挡低速一口气通过（没有手动模式的自动挡车型也可以挂到L挡），不要高挡位低转速猛冲，使车辆缓慢平稳的通过，避免将水吸入空气滤清器内，导致发动机进水熄火。

（小新）

如何自行检查汽车空调 当心“小病大治”

“最近，不少车主咨询汽车空调方面的问题，根据实际检修情况，多数都不是严重故障。”随着气温的升高，一些车主发现汽车空调制冷效果不佳，部分汽车维修业内人士表示，车主可学会简单的自检知识，以免车辆被“小病大治”。

“从去年9月底开始，汽车空调的制冷功能就一直没再用过，最近气温升高，特别是中午，开启空调后发现制冷效果不明显。”43岁的余嘉是一家机械公司的销售代表，2010年底他购买了这辆轿车，空调系统一直比较稳定，这次出现问题后，他曾将车辆送到多个维修店咨询、检查。“有的说是制冷剂不足，有的说是空调压缩机故障，总之，前后维修了三四次，花了将近700元，效果也不是很理想。最后有家店检查发现，空凋冷凝器表面粘了很多异物，用高压气流吹了吹，制冷效果得到明显改善。”

许多车主表示，随着汽车使用时间的增加，空调制冷能力逐渐减弱，但对其原因不太清楚；维修方给出的解释大都是制冷剂泄漏等，有的提出更换管路、空调压缩机……

“汽车空调制冷效果不佳，大小原因加起来至少有十种，但常见的也就三四种，车主可学会简单的自检知识，对故障进行初步判断，尽量做到心中有数，以免车辆被‘小病大治’。”袁晓从事汽车维修工作已近20年，他表示，车主打开风速调节开关，随着调节挡位的增大，测试出风口风速的变化情况，如果出风量较小且变化不明显，应考虑空调

滤芯是否太脏以致影响出风量，更换空调滤芯便可解决。从实际检修情况来看，这类问题以及冷凝器表面粘有异物，是空调制冷效果不佳的重要原因，处理起来都不麻烦。

“对于多数家用汽车来说，当‘A/C’开关被按下，空调系统启动后，人们会听到引擎舱传来轻微的一声‘哒’，这是电磁离合器吸合的声音，表明空调压缩机开始工作。”袁晓说，车主可通过这一细节判断上述环节是否正常。如果制冷剂严重不足，相关传感器识别后，压缩机可能不会运转，需要将车辆送到专业维修单位检测。

“密封圈老化、管路有破损，这些都会导致制冷剂泄漏，让专业的人员和设备查出泄漏位置并进行维修，这是关键，而不是简单地加注制冷剂，否则‘病根’没有被除掉。”袁晓表示，目前，规模较小的维修店通常使用简易的制冷剂加注设备，这些设备对空调系统的压力变化监测能力有限，车主应当选择拥有专业检修设备的维修方，有助于在加注制冷剂的同时，监测空调系统是否存在泄漏点。

“另外，不论空调系统在哪个环节出了故障，维修完成后，车主都不要忘记让维修方检测蒸发器出风管温度，从而确保良好的制冷效果。”

（七七）

保养好雨刮 看得清才能更安全

对于构造复杂的汽车而言，雨刮是一个很不起眼的零部件，但对于车主而言，这却是一个涉及行车安全的关键，尤其是在夏天雨水频繁的季节里，雨刮

几乎天天都要用，能否随时正常工作起到应有的视野保障作用至关重要，而这其实也与车主的日常保养和使用技巧息息相关。



定期清洗并检查雨刮

多雨季节，雨刮经常在雨中工作，自然容易受到雨水的腐蚀，在烈日的暴晒下，也很容易老化，因此，养成定期清洗并检查雨刮的好习惯十分必要。

说到清洗，最简单的方法莫过于在洗车时，使用普通清水清洗雨刮刮片，在冲水的同时顺着一个方向抹掉刮片上的污渍。但千万记得，不要用高压水枪对着雨刮乱喷一通，也不要使用洗洁精等会使橡胶老化的清洁剂，如果确实有需要，建议用细

湿毛巾及玻璃清洗液擦拭雨刮条。

检查雨刮的方法也很简单，喷出一些清洁液，然后将雨刮开关置于各种速度位置处，检查不同速度下，雨刮器是否保持一定的速度。同时，还要检查雨刮器刮水的状态，包括工作中是否有震动和异响，以及刮水支杆是否存在摆动不均匀或漏刮的现象，当这两种故障出现任一，都意味着雨刮叶片有损坏或已经老化，是时候应该更换新的胶条了。

烈日下停车把雨刮竖起来

汽车雨刮受暑热高温，频繁降雨的影响都会影响其寿命，强烈的高温很容易使橡胶软化、变形，长期下去自然就会对材质造成很大的破坏。所以尽量避免汽车在烈日下暴晒之余，尽量把雨刮竖起，避免雨刮胶条与炙热的玻璃接触，减缓老化速度，延长雨刮的使用寿命。

当车辆长时间停放后再启动时，建议车主先清理掉玻璃表面与雨刮胶条上附着的杂质，这些杂质会在雨刮工作

时，加大橡胶条同玻璃之间的摩擦，从而刮伤玻璃表面，出现刮不清楚的现象。

还有值得一提的是，记得维护好汽车的喷水系统，及时充水，可加入中性、去污、润滑的清洗剂，避免喷水电机无水运行。使用汽车雨刮器时，千万要注意不要让雨刮干刮玻璃，因为这样不仅很容易造成雨刮损坏，还有可能刮伤前挡风玻璃。

雨刮最好半年或一年换一次

常见的雨刮片故障现象包括有刮不干净、跳动或者异响，这些故障现象都有可能是雨刮片胶条老化造成的，这时应该考虑更换雨刮器。

专家建议，雨刮片最好半年至一年更换一次，因为即使在少雨晴朗的天气，

由于雨刮片本身的橡胶质地还是避免不了外界恶劣环境使其老化。建议车主平日清洗车辆时，选择汽车专用的清洁剂，特别是不同的清洁剂绝对不要混合使用，不然极可能产生对雨刮橡胶腐蚀的化学物质，对雨刮造成损害。（小徐）