



盛夏越来越热,特别是到了中午,甚至哪里也避不了暑,从外边钻到车内也是热气蒸腾,怎么把车内温度速降?笔者给大家搜罗点温度速降小窍门。

**窍门一：开关驾驶座门5次（即冷空气吸入法）**

**操作步骤：**

- 1.摇下副驾的窗户（只开窗户，门要关上）；
- 2.打开驾驶座的门；
- 3.以正常力道开关驾驶座的门5次。

据说这样能迅速使车内温度降低8度以上，其原理是通过副驾打开的窗户，吸入外面的冷空气，再通过开关驾驶座的门，释放车内的热空气出去。通过空气交换，达到降温目的。

为此笔者亲自试验了一次，在开关门的过程中，周围有人用奇怪的眼光盯着笔者，完成5次开关后，再坐上车，居然发现车内的温度真的降低了不少！和之前闷热的感觉相比温度至少降低了五六度。

**窍门二：喷少量液体降温**

**操作步骤：**

- 1.在有喷嘴的容器里准备一点酒精，或

含有少量酒精的爽肤水（酒精浓度不能太高）；

- 2.打开车门后，摇下车窗，在车内喷洒几下酒精或爽肤水。

水和酒精都是吸热的，低温的水雾遇到高温空气，温度就会下降，酒精的浓度不宜过高，其喷洒的量不用太多，否则会有安全隐患。同时打开车窗，开冷气时将出风口向上，因为冷空气重于热空气，会自动下沉。最好是在停车后对着迎光的地方放一块遮阳板，这样也能对车内的GPS等装备起到一定的保护作用。其实用水也可以，也能起到降温作用。

**窍门三：空调外循环+打开车窗**

**操作步骤：**

- 1.先把车门、车窗打开，等两三分钟热气排出后再坐进去发动汽车；
- 2.打开空调外循环；

- 3.待车厢内外温度相近时，再关闭车窗，启用内循环。

这种方法大家比较熟知，也比较常用，所用时间至少需要5分钟左右。这样做虽然开始时热了点，但避免了发动机启动时过大的负荷，同时空调压缩机也能很快进入到最佳工作状态，所以也不失为一个很好的方法。

除了打开车门缓慢降温以外，还有一些更好的装备可以使汽车快速清凉下来。

**窍门四：太阳能降温器**

太阳能降温利用太阳光及周边光直接转换成电能，驱动马达及扇叶发挥排风去热。当车内温度达到28℃以上时，微电脑温度控制器即能自动激活降温器，开始为车内降温。而当开车启动空调时，无需任何切换开关，降温器自动暂时关闭，防

止空调流失。

在车辆长期停泊时，这不失为一个降温神器，能够持续降温。

**窍门五：汽车降温剂**

汽车降温剂采用干冰制冷，外加一些天然香精、软化剂，实现快速降温。使用时先打开汽车空调的外循环，同时打开所有车窗和天窗，然后向车内空间均匀持续喷洒降温剂，便能在30秒内降温。这种降温剂储存比较难，直晒50℃以上易爆炸，因此长时间置于车内也不安全，而且对真皮皮具有一定的腐蚀作用，制冷效果时间短，选择时还要谨慎。

炎炎夏日，酷热难当，上述几个窍门挨着用，总有适合你的车内速降妙招。不过，笔者还是建议车子尽量不要在火辣的太阳下暴晒，放在阴凉避暑的地方当然比暴晒下的车内温度更让人好过些。

（据《汽车维修与保养》）

## 酸雨酸雾损车漆

随着雨季的到来，雨雾天气也愈来愈频繁。有不少车主将车辆长期停放在露天地区，由于长期与酸性雨水接触而导致外表遭受腐蚀，最终不得不重新给爱车整容。为此，有关汽车维修保养专家建议，车主应该在雨雾天气适时给爱车打蜡，防止外表受损。

### 酸雨、酸雾可损害车漆

平时的雨雾天气，很多车主认为并不会对汽车有什么影响。不过专家认为，这种看法是错误的。尤其工业发达的地区，往往会导致雨雾的酸性偏高，平时的雨雾很多时候都是酸雨酸雾，都会对汽车造成不同程度的损伤。原来，酸雨、酸雾能够使漆膜褪色，甚至损坏，而引起腐蚀。最明显的后果是汽车面漆上有一些类似水滴干后的印记，印记处漆已经变色，黄色有可能变成白色或者深棕色，深蓝会变成白色，白色可能变成褪色的粉红色，红色会变成紫色。

## 如何选择打蜡封釉镀膜

### 车蜡可减少九成依附水滴

专家认为，最有效的解决办法就是给车子上蜡。首先，车蜡能够使车身的水滴附着减少60%到90%，特别是刚打蜡以后的首次洗车会明显感觉到洗车的省力。其次，打蜡还可以防高温、防紫外线，无论冬夏，如果汽车长期裸露，在太阳光下会形成较高温度，打蜡形成的薄层可以将光线反射掉，避免油漆的老化。

此外还能防静电，如坐垫、衣物等的摩擦，还有汽车在行驶中，空气与车身的摩擦，容易产生静电。车蜡的防静电主要是隔断空气、尘埃与车身漆面的摩擦，通过打蜡可有效防止静电的产生，也降低带电尘埃对汽车的附着。

### ■小知识

#### 打蜡、封釉、镀膜有何区别

**打蜡：**  
蜡的种类不同，功用也各不相同，

车主根据需要可以选择，如修复功能的蜡，增艳功能的蜡，防酸雨、抗静电功能的蜡等等。

上蜡操作时也应按一定的顺序进行，小面积处理，手的力度要均匀，并且保持上蜡方向的一致性，在漆面形成蜡膜后，等候数分钟，可用手背感觉到车蜡刚刚干燥而不粘手时，再用手工擦除。一般状况下每两个月或一个月上蜡一次，根据气候条件随时调整。蜡中含有研磨颗粒，常用会对车造成损伤，因此选用蜡时千万不要选用劣质的粗蜡。

#### 封釉：

所谓封釉处理，就是通过专用的机器将车辆保护剂压入车漆内部形成网状的保护层，保护层让车辆表面如同陶器表面一般，故而形象称之为封釉。经过封釉处理最大的好处是相当于给车穿上了一件透明外套，可以让车辆防紫外线辐射、防酸碱的侵蚀、防风沙的吹打，保护车漆不被氧化造成褪色，另外，釉面还可防火、防油污及防轻度硬物的刮擦。

封釉以后，可以减少洗车次数。但是封釉也不是一劳永逸的，它基本上需要每年对车辆处理一次。旧车同样也可以做封釉处理，只不过先要处理掉已被氧化的车体表面，一般美容店还会使用增艳剂，恢复已褪色的车漆，再进行封釉。

#### 镀膜：

镀膜也是在车表面形成一层蜡质保护层。用镀膜机将带有负离子的液态蜡，均匀地喷涂到车漆上，由于液态蜡带有静电，所以会自动吸附到车漆上，这种镀膜机进行的电子镀膜与通常的手工打蜡相比，腊层与车漆的结合更紧密，持续时间比通常的打蜡时间要长。镀膜的效果可以保持一年以上时间，但也很难超过两年。

镀膜与封釉都是在车漆表面涂上一层化学物质，通过在车漆表面上形成的一种高硬度、抗氧化、抗腐蚀的膜，从而对车漆形成保护。而两者所不同的是加工工艺上略有不同，保护介质不一样：封釉用的是液体釉，而镜面镀膜用的是氟碳和玻璃素的聚合物，两者都在车漆表面形成一种固态保护层，都需要先打磨掉车漆表面的氧化层，以保证“釉”或者“膜”在车漆表面的附着能更加持久。

（据新华社）