

沪昆高速特大交通事故致 43 人遇难

违法运输车遭遇“红眼客车”

本报综合消息 记者从事故调查组获得最新消息,7 月 19 日凌晨发生在沪昆高速邵怀段的特大交通事故已确认 43 人遇难,6 名伤者中,有 4 人重伤,2 人轻伤。初步调查结果显示,小货车非法改装运输 6.52 吨酒精,大客车没有接驳运输、停车休息没有落实,是引发事故的原因。

警察每半小时换人上车

公安与民政部门的技术人员在大客车上收集遇难者遗骸,携带司法鉴定箱的工作人员在测量车辆数据。现场的一位警察告诉记者客车由于车厢里气味过于刺激,现场处置的警察不得不每半小时换人上车。

据福建莆田市委 19 日下午发布消息称,事故中车牌号为闽 BY2508 的大客车上共有 55 人,其中司机 2 人,乘客 53 人,包括 2 名儿童(漳州到宜宾 1 人、厦门到宜宾 23 人、泉州到宜宾 15 人、莆田涵江到宜宾 12 人,另厦门 2 个小孩没买票)。

客车:司机 19 个小时只休息 64 分钟

国务院 2012 年 7 月下发的《国务院关于加强道路交通安全工作的意见》明确,创造条件积极推行长途客运车辆凌晨 2 时至 5 时停止运行或实行接驳运输。要求“确保客运驾驶人 24 小时累计驾驶时间原则上不超过 8 小时,日间连续驾驶不超过 4 小时,夜间连续驾驶不超过 2 小时。”

然而在此之后,“红眼客车”夺命事故却依然在发生,而目前已经夺走 43 条生命的“7·19”事故,也发生在凌晨 3 时左右。记者



这是沪昆高速邵怀段“7·19”交通事故现场全景(7 月 19 日摄)。

在莆田市交通运输局官方网站 7 月 3 日发布的“莆田市运输管理处关于客运车辆违反凌晨 2 时至 5 时停止运行情况的通报”中发现,在莆田市卫星定位管理分中心抽查违反规定情况中,闽 BY2508 大客车所属的莆田汽车运输股份有限公司正在“黑名单”里,该公司旗下 5 辆客车 9 辆次违规。

另据央视披露,福建省交通运输管理局的信息显示,涉事车辆闽 BY2508 大客车出事前回传的 GPS 信号中,客车 18 日上午 8 时从福建莆田出发,当天 23 时左右进入湖南,19 日 2 时 56 分车速降为零。客车途中没有超速,约 19 个小时中,只休息了 3 次,累计 64 分钟。而按要求,这趟车即便全在白天行驶,按 4 小时休息一次的要求,也应休息 4 到 5 次。

货车:逃避检查伪装运输危化品

记者从事故现场指挥救援部通报获悉,

事故烧毁车辆中,追尾小货车载有易燃物已确认为乙醇(俗称酒精),共计 6.52 吨。

“为了逃避检查,车厢侧面还装了个门进行伪装。我们交警看不到里面的东西。”湖南省高速交警支队有关负责人在现场表示,运输易燃品的车是肇事车辆,经过非法改装后上路行驶,追尾大客车后,易燃品全部漏到地上,瞬间爆燃。目前车主已被控制。

事实上,危险化学品运输成为“流动炸药库”也非孤例,国务院安全生产委员会通报数据显示,我国每年有 2 亿吨危险化学品来往运输,事故风险大,排查治理任务非常艰巨。

危化品运输频“惹祸”暴露监管不力

严规出台,甚至相关运输公司因为违规已经被通报,为何仍刹不住“红眼客车”?北京工业大学交通管理专家、教授陈艳艳告诉记者,一方面,目前针对“红眼客车”违规运

营和司机疲劳驾驶,尽管有 GPS 等监测系统,但现状大多是“监而不全”、“监而不控”,许多司机刻意关闭、逃避监测;另一方面,目前处罚条例力度太弱,导致违法成本低,震慑效果不强,“如果违规运营、疲劳驾驶和企业的长期营运资质挂钩,就会大量减少这类情况的发生。”陈艳艳认为,危化品运输频频“惹祸”,症结首先在于相关部门对于运输司机的资质认定不到位、培训机制不完善;其次,违法成本太低,“违规上路”的惩罚并没有和长期营运资质绑定,导致部分司乘人员责任心淡漠、运营企业存侥幸心理,为事故埋下隐患。“监而不控,就堵不住事故。一方面,有关部门要进一步加强监管,在人力有限的情况下,尽可能利用先进技术手段;另一方面,一旦发现违规,要立即采取措施,发现一起就要严处一起。”陈艳艳说。

(宗欣)



山西被挖眼男童用舌头“看”世界

在北京接受康复治疗的斌斌戴着“电子眼”在护士的引导下感知物体。

近日,在北京接受康复治疗的山西被挖眼男童斌斌经过康复师的训练,已经可以通过佩戴的一种磁性电子装置感知影像。据介绍,这种“电子眼”由一副装有微型摄像机的运动太阳镜、一个控制器和一个舌显示器构成,失明者在使用的時候把舌显示器含在嘴里,仪器的芯片加工摄像机拍摄到的视觉信息并转成电脉冲传输到大脑,从而形成知觉。

新华社发

网曝湖北宜昌工商局“萝卜招聘”

当地回应称系工作需要

新华社宜昌 7 月 20 日电(记者 梁建强)近日,网曝湖北宜昌在公开招聘事业编制人员中,特意设置国家二级运动员条件进行“萝卜招聘”。对此,宜昌市工商局公开回应称,设置此条件系“根据其岗位工作特点和要求”,并非“萝卜招聘”。

有网民在网上发帖称,《宜昌市工商行政管理局所属事业单位公开招聘事业单位工作人员公告》中疑存在“萝卜招聘”问题。因为,宜昌市消费者委员会秘书处综合管理岗位和宜昌市个体劳动者私营企业协会秘书处综合管理岗位各招聘 1 人,而这两个岗位“其他条件”中注明须“具有篮球、羽毛球、乒乓球、网球国家二级及以上运动员

资格”。众多网友对此要求表示质疑。

宜昌市工商局公开回应称,这两个岗位的招聘中设置国家二级运动员条件,是根据其岗位工作特点和要求,需要组织个体经营户和私营企业等会员开展体育竞赛等工会活动,确需招聘部分具有篮球、羽毛球、乒乓球、网球等方面的特殊人才从事相关组织工作。招聘中没有照顾单位职工子女以及特殊对象的情况,不存在“因人画像”或“萝卜招聘”问题。

宜昌市工商局承诺,将严格按照国家和湖北省、宜昌市公开招聘事业单位工作人员的有关政策规定和程序做好招聘各项工作。

日本侵华战犯笔供

武部六藏:

岸信介参与修订“满洲开发”

中央档案馆 7 月 20 日公布了日本战犯武部六藏的侵华罪行自供提要。

据武部六藏 1950 年笔供,他 1893 年出生于日本长崎县。曾任伪满洲国总务长官。

重要罪行有:

“满洲的第一次产业开发五年计划的制订是在 1937 年完成的。”

“实行满洲产业开发计划只靠满洲国自己的力量是不可能的,大部分必须靠日本援助。所以对该计划的制订是和

日本政府及军部作了充分的商议。”

“1939 年修正了第一次计划,扩大了第一次计划的规模。这是和日本政府及军部共同商议后确定的。修改计划的中心人物还是星野直树和岸信介。”

“接着第一次计划又制订了第二次开发产业计划。它是在 1942 年制订的。”“制订第二次计划是在我任总务长官的时期,古海忠之、青木实是制订计划的中心人物。关东军方面主要参加指导的是第 4 课小尾中佐。”



近日,杭州市许多新楼盘的业主,都感到周围装修垃圾堆在家门口不断“膨胀”。在“垃圾围家”的背后,暴露出的是装修垃圾处置在杭州存在的“真空”以及大量野蛮装修的现实。装修垃圾何处安放,正成为困扰杭州的新难题。

新华社发 张大鹏 作